

Handläggare
Robert Dahlström

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2022-11-08

Ärendebeteckning
SBN 2022/0171

Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på medborgarförslag om snabbladdningsstationer, 2022-3677

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att samhällsbyggnadskontorets yttrande ska utgöra svar på medborgarförslaget om utbyggnad av snabbladdningsstationer.

Medborgarförslaget ska härmed anses vara besvarat.

Bakgrund

Förslagsställaren menar att den snabbt ökade takten av elfordon i Kalmar kommun borde mötas med en strategisk utbyggnad av offentliga snabbladdningsstationer.

Samhällsbyggnadskontoret delar uppfattningen att den här frågan är både angelägen och avgörande för Kalmars tillväxt. Det kommer att krävas en omfattande utbyggnad av laddplatser vid alla typer av boende men också publika platser. Däremot anser kontoret att likt etableringen av fossilbränslemackar är frågan om offentliga laddplatser en fråga för aktörer som bedriver näringsverksamhet inom det området. Etableringen av laddplatser på allmän platsmark är juridiskt besvärlig och fortsatt är det så att det råder stor osäkerhet kring rättsläget för den typen av utbyggnad. Under 2021 genomförde kommunen en rättsutredning för att klarlägga vilka möjligheter vi har att agera i frågan. Resultatet härifrån pekade på möjligheten att nyttja stadens centrala parkeringsytor eftersom de i planbestämmelser i regel är kvartermark och inte allmän platsmark. Alltså uppstår en möjlighet när kommunen, genom att lyfta på de Lokala TrafikFöreskrifter (LTF), på de aktuella parkeringsytorna möjliggör för kommersiella aktörer att tillgodose laddplatser. I det läget kan kommunen genom ett nyttjanderättsavtal upplåta platser i det allmänna parkeringssystemet där laddstolpar kan/får uppföras.



Detta förfarande öppnar för en organisk tillväxt av laddplatser där utbud och efterfrågan styr utbyggnadstakten. Kommunen bedriver inte näringsidkande verksamhet utan möjliggör utbyggnaden genom att utreda och strategiskt peka ut lämpliga platser. Totalt sett har kommunen identifierat 300 platser i centrala Kalmar och förhandlar för närvarande med flera aktörer gällande uppförande och de första stationerna förväntas på plats i början av 2023.

Robert Dahlström
Mobilitetschef

Bilagor:
Medborgarförslag



Medborgarförslag

Ärendenummer: #151608 | Inskickat av: DANIEL GISLÉN | 2022-05-31 10:02



Beskriv ditt medborgarförslag

Antalet elbilar och elhybrider ökar snabbt, men infrastrukturen för laddning följer inte med. Eftersom Kalmar regionen i stor utsträckning är en glesbyggsregion är laddhybrider fortfarande det enda rimliga alternativet om man bor utanför centralorten. Därmed är räckvidden för pendlare relativt kort. För att underlätta pendling mellan hem och arbetsplatser är en utbyggnad av antalet laddstationer en avgörande fråga. Kalmar kommun borde därför besluta om en strategisk plan för utbyggnaden av offentliga snabbbladdningsstationer.

Prioritering bör naturligtvis vara i närhet till större arbetsplatser och andra centralpunkter. Förslaget är att snarast möjligt ha minst två laddstationer för elbilar på centralortens alla större parkeringsplatser. Antalet stationer bör därefter stegvis utökas.

✓ Beskriv vilka förbättringar ditt medborgarförslag skulle innebära

Förslaget skulle underlätta för miljövänliga persontransporter mellan hem och arbetsplatser. Fler medborgare ha möjlighet att övergå till eldrift istället för fossildrift. Detta i sin tur skulle kunna snabba på övergången till ett mer fossilfritt samhälle.