

Handläggare
Madeleine André

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2022-12-06

Ärendebeteckning
SFN 2022/0211

Servicenämnden

Svar på medborgarförslag om att prioritera och avsätta medel för att kunna muddra farleden och hamnbassängerna T-Bryggan med tillhörande farled

Förslag till beslut

Servicenämnden besvarar medborgarförslaget om att prioritera och avsätta medel för att kunna muddra farleden och hamnbassängerna T-bryggan med tillhörande farled, med redovisat yttrande.

Bakgrund

Till servicenämnden har medborgarförslaget inkommit om att muddra infartsleden till T-bryggans båthamn för att få ett djup på 2,5 meter.

Förslagsställarens förslag handlar om att farleden från ön Ekhatten in mot T-bryggans båthamn är så pass grund att båtar har haft en del grundstötningar i farleden under sommaren. Flertalet av båtarna som ligger vid T-bryggan har ett djupgående på 1,2 till 1,5 meter och infartsleden har 1,6 meter vid ett par ställen. Vid lågvatten innebär detta att vattnet är 30 till 40 centimeter lägre än vid normalstånd.

Yttrande

Servicenämnden ser att det inte bara T-bryggan som har behov av muddring utan det är fler hamnar och även badplatser som har behovet. Att muddra innebär en stor kostnad och det finns i dagsläget inte medel för att muddra på alla platser som har behov. Därför håller förvaltningen på med en utredning innan en handlingsplan ska tas fram för muddring i hela Kalmar. Denna handlingsplan planeras vara klar till sommaren 2023.



Madeleine André
produktionschef

Bilagor

Medborgarförslag om att prioritera och avsätta medel för att kunna muddra
farleden och hamnbassängerna T-Bryggan med tillhörande farled



Medborgarförslag

Ärendenummer: #177394 | Inskickat av: OLA BENGTSSON | 2022-10-23 13:53

Beskriv ditt medborgarförslag

Medborgarförslag

Kalmar är en sjöstad där båtlivet och tillgången till vatten och bryggor är en viktig del i utvecklingen för ett attraktivare Kalmar.

Segelsällskapet Vikingarna har tillsammans med Hydrograpica och Sjöfartsverket bidragit med sjömätning och framtagande av sjökort för hela Västra sjön för att skapa tillgänglighet till en attraktiv skärgård. Med projekt som Södra staden / Skärgårds staden kommer Västra sjön att få ✓ än mer betydelse för Kalmar.

I området finns en större båthamn (T-bryggan) med tillhörande farled som är i stort behov av muddring för att kunna tillgodose tillgängligheten och möjligheterna till ett attraktivt båtliv.

T-bryggans område har ett stort antal båtplatser i 3 olika hamnbassänger.

Hamndjupet är för grunt vilket gör att storleken på båtar blir alltmer begränsad och ett stort antal platser kan inte nyttjas.

Farleden från ön Ekhaten in mot T-bryggan är så pass grund på vissa ställen att vi i sommar haft en del grundstötningar i farleden. Farleden borde hålla min 2,5 m djup men har min 1,6 m. Flertalet av segelbåtarna som ligger i hamnen sticker 1,2 1,5 m vilket gör marginalerna orimliga. Farleden är väldigt smal och vid mötande trafik är riskerna stora för grundstötning då vattendjupet snabbt blir 0,9 m och därunder i kanten av farleden. En sommardag med högt lufttryck är det inte ovanligt med 30 40 cm lägre vatten i Kalmarsund och vi har dessa dagar uppenbara problem i farleden.

Vädjar nu till kommunen att prioritera och avsätta medel för att kunna muddra farleden och hamnbassängerna inför kommande säsong.

✓ Beskriv vilka förbättringar ditt medborgarförslag skulle innebära

Med ett större djup kan kommunen tillgodose båtplatser för de större båtarna som har blivit allt fler. Vid upptagning och sjösättning av de större båtarna sker detta vid Stensö hamnen med mobilkran vilket inte är optimalt. Båtar har sen sina uppläggningsplatser vid

T-bryggan och båttransporter måste ske mellan hamnarna. Hade båtar kunnat ta sig in till T-bryggan kan mobilkranen enkelt vara vid den norra bassängen och lyfta båtarna direkt till uppläggningsplatserna.

Ett större djup ger så många fördelar och framför allt möjligheten för kommunen att hyra ut fler båtplatser då dagens djup begränsar storleken på båt samt en hel del platser klarar inte ens småbåtarna.