



Gemensamma drivmedelskrav

vid upphandlingar inom Kalmar län av varor och tjänster där transporter ingår

Arbetsdokument

Region Kalmar län har tillsammans med kommunerna i Kalmar, Borgholm, Mörbylånga och Västervik en överenskommelse om gemensamma krav vid upphandlingar där transporter ingår. Ambitionen är att fler kommuner och organisationer ansluter sig till överenskommelsen. Detta är ett utkast och en del i arbetet med en fossilbränslefri region 2030.

Syftet är att skapa en tydlighet och samsyn kring de krav som ställs i offentliga upphandlingar vilket ska leda till snabbare omställning till transporter med förnybara drivmedel. Ambitionen är att fler kommuner och organisationer ansluter sig till överenskommelsen. Med förnybara drivmedel avses biogas, el, vätgas, biodiesel, etanol, med flera.

Följande prioritetsordning gäller:

1. Biogas, ren eldrift eller vätgas
2. Etanol och biodiesel (t.ex. HVO100)

För att rätt krav ska kunna ställas i rätt upphandling rekommenderas följande arbetsordning:

1. Kategorisering och marknadsanalys

Inför en marknadsanalys görs en kategorisering av vilken typ av uppdrag upphandling omfattar enligt kravnivåerna guld, silver och brons. En marknadsanalys görs för att undersöka drivmedel- och fordonsstatus hos möjliga leverantörer.

2. Definiering av krav

Kravformuleringar görs utifrån marknadsanalysen.

Kraven kan bestå av tre delar:

- Andel förnybart drivmedel
- Grundläggande fordonskrav
- Andel miljöfordon

3. Uppföljning av ställda krav

Detta görs på olika sätt beroende på om kraven ställs på drivmedel eller på fordon.

Metoden tar avstamp i Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier. I Biodriv Östs vägledning finns mer information om drivmedelskrav, fordonskrav och information om hur beställare bör förhålla sig till lagar, reduktionsplikten, Clean Vehicles Directive, CO₂-normer och dylikt ■

Exempel på matris för prioritering och strukturering av kravställning.

Kravnivå	Guld	Silver	Brons
Transportarbetets omfattning	Transportupphandlingar av större omfattning där resor/transporter är i fokus för det aktuella uppdraget. Upphandlingar som lyder under Clean Vehicles-direktivet.	Transportupphandlingar eller uppdrag där transporter utgör en betydande del.	Transporten står för en mindre del.
Exempel på möjliga upphandlingar	<ul style="list-style-type: none"> ▪ avfallshantering ▪ färdtjänst, sjukresor ▪ skolskjuts ▪ livsmedelsleveranser ▪ måltidstjänster ▪ linjetrafik ▪ post-, bud- och paket-tjänster ▪ bilpool, taxi- och hyrbils-tjänster ▪ förbrukningsmaterial 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ större hantverkartjänster ▪ byggtreprenader ▪ fastighetsdrift ▪ bevakningstjänster ▪ städtjänster ▪ textilservice 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ skadedjursbekämpning ▪ transport av avlidna ▪ konsulttjänster som kräver transport med bil för att utföra tjänsten, t ex vissa it-tjänster, byggledning
Exempel på möjliga kravtyper	Krav på minst 95 procent biogas, ren eldrift och vätgas enligt punkt 1 i prioritetsordningen. Även grundläggande fordonskrav Euroklass 6 eller högre.	Krav på minst 50 procent förnybart enligt prioritetsordningen. Eventuellt grundläggande fordonskrav Euroklass 5 eller högre.	Krav på en viss andel förnybart drivmedel. Eventuellt grundläggande fordonkrav till en viss andel.
Uppföljning	Minst en gång per år. Genomgång av kontraktsvillkoren vid avtalsstart för att undvika missförstånd.	Minst en gång per avtalsperiod. Genomgång av kontraktsvillkoren vid avtalsstart för att undvika missförstånd.	Stickprov ibland och när indikationer finns på att det behövs.

<https://regionkalmar.se/samarbetsportalen/regional-utveckling/miljo/en-fossilbranslefri-region/>

<https://biodrivost.se/Publikationer/Rapporter/Details/2920>

<https://projektetfossilfritt2030.se/>

<https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/>