

Handläggare
Jeannette Ehrich

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2022-11-09

Ärendebeteckning
SBN 2022/0155

Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på medborgarförslag om farthinder på Lindölundsgatan, 2022–4084

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att samhällsbyggnadskontorets yttrande ska utgöra svar på medborgarförslaget om farthinder på Lindölundsgatan mellan Erik Dahlbergsväg och Trädgårdsgatan.

Medborgarförslaget ska härmed anses vara besvarat.

Bakgrund

Den södra delen av Lindölundsgatan mellan Erik Dahlbergs väg och Trädgårdsgatan är en bostadsgata och huvudcykelstråk mellan stan och norrut mot Tallhagsskolan. Det är endast på sträckan mellan Erik Dahlbergs väg och Trädgårdsgatan som cyklister förs i blandtrafik.

Det finns trottoarer på båda sidor och det är tillåtet att parkera på markerade platser längs med vägen.

I korsningen med Erik Dahlbergs väg har en fortsättning av en gång- och cykelväg i huvudcykelstråkstandard förberetts.

Lindölundsgatan mellan Erik Dahlbergs väg och Trädgårdsgatan trafikeras av Busslinje 421 flera gånger per dygn. Det är 4 min cykelavstånd och 13 min gångavstånd till Stora Torget.

Yttrande

Kalmar kommun är restriktiva till anläggning av farthinder i vägnätet.

Undantagsvis kan det ske på platser där punktåtgärder krävs exempelvis vid skolor, förskolor samt vid vissa övergångsställen och cykelöverfarter.

Anledningen till den restriktiva hållningen är främst trafiksäkerhetsmässiga men också miljömässiga och ekonomiska.

Ett farthinder är en lokal åtgärd som i vissa fall leder till ökade hastigheter på andra delar av sträckan och därtill ökat utsläpp och buller på grund av inbromsningen/accelerationen före och efter farthindret. För att uppnå en



kontinuerlig hastighetssänkning på en sträcka skulle det alltså innebära att ett flertal farthinder behöver placeras ut. En sådan åtgärd är inte motiverad på den aktuella vägsträckan.

Framtida planering avser upphöjning av gång- och cykelpassagen i korsningen med Trädgårdsgatan och en gång- och cykelväg på östra sidan av Lindölundsgatan i huvudcykelvägsstandard. I denna planering tar samhällsbyggnadskontoret med sig innebörden i detta medborgarförslag.

En trafikmätning i maj/juni 2021 visar att 85 % av fordonen håller sig till hastighetsbegränsningen av 30 km/h.

De upplevda hastigheterna beror nästan alltid på olika trafikanters bristande hänsyn till varandra utan att fullt ut anpassa sitt beteende efter gällande trafiksituation.

Regelefterlevnad är en polisiär fråga och kommunen för en regelbunden dialog med dem rörande höga hastigheter.

Jeannette Ehrich
Trafikplanerare

Bilagor
Översiktskarta
Typritning 100–002 GC-bana huvudväg



Kalmar kommun

Medborgarförslag

Ärendenummer: #152508 | Inskickat av: THOMAS ERIKSSON | 2022-06-14 21:54

✓ 2. Medborgarförslag

Beskriv ditt medborgarförslag

Jag vill se något slags farthinder på Lindölundsgatan mellan Erikdahlbergsväg och Trädgårdsgatan.

Folk använder gatan som genomfart och kör för fort och gasar på .

Mvh

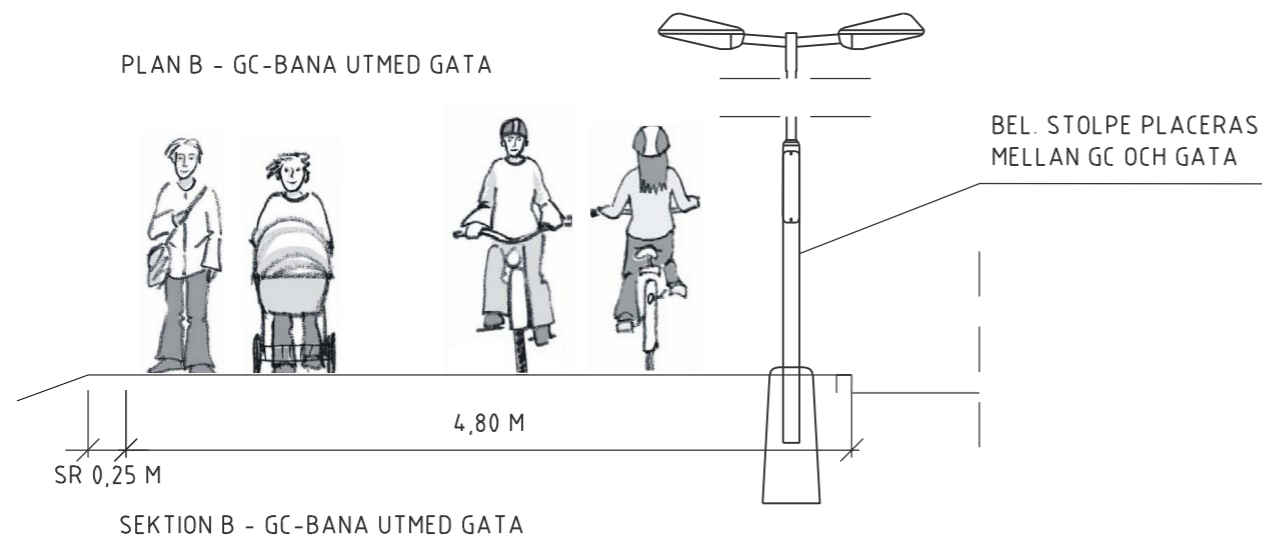
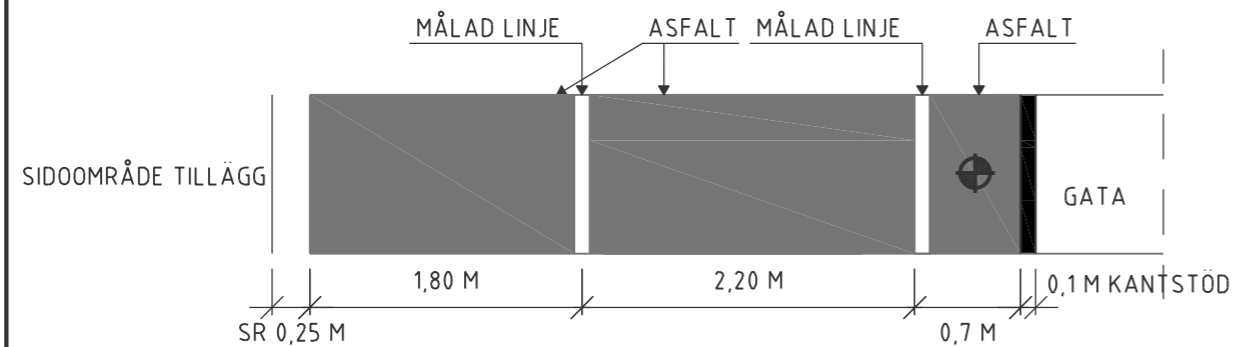
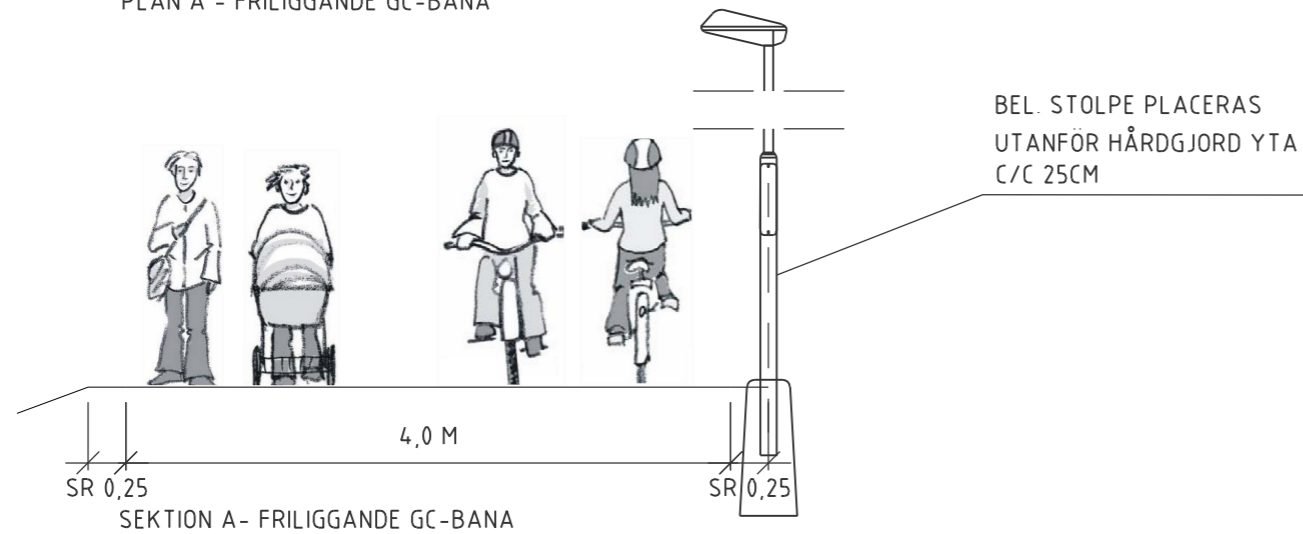
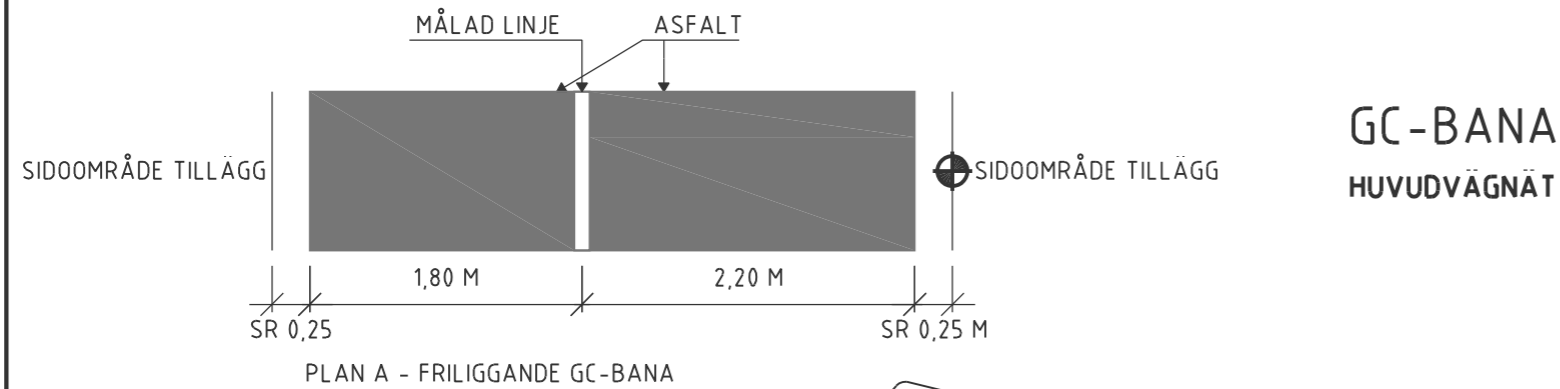
Thomas Eriksson





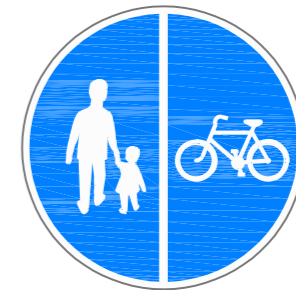
Villagatan med HCS i blandtrafik; ca. 430 fordon per dygn
5-6m bredd körbana; ensidig parkering

- Huvudcykelstråk
- - - Huvudcykelstråk i blandtrafik
- Lokalcykelstråk
- - - Lokalcykelstråk i blandtrafik

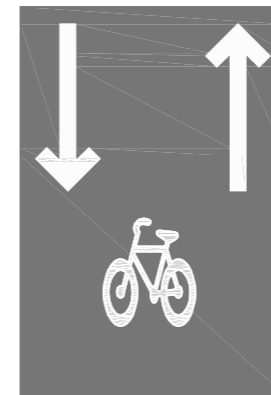


UTFÖRANDE

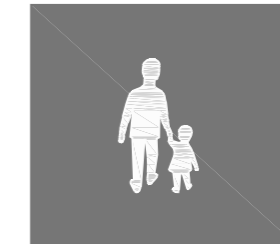
I VARJE ÄNDE AV GÅNG- OCH CYKELBANAN SKA SKYLT D7-1/D7-2. PÅBJUDNA GÅNG- OCH CYKELBANOR SÄTTAS UPP. VÄGMARKERING M26. CYKEL OCH M27. GÅENDE SKA MÅLAS PÅ ASFALTSYTA I BÖRJAN OCH SLUT. UPPREPNING SKA SKE VID KORSNINGSPUNKTER.



D7-1/D7-2. PÅBJUDNA GÅNG- OCH CYKELBANOR



M26. Cykel



M27. Gående

SEKTION/PLAN B TILLÄMPAS VID:

- LÄNGSGÅENDE PARKERADE BILAR
- BEHOV AV SNÖUPPLAG
- MÅNGA FASTIGHETSUTFARTER


YTOR:

- SKILJEREMSOR AV GRUS SKA UNDVIKAS
- MINSTA BREDD FÖR GRÄSYTOR ÄR 2,0 M.

BELYSNING:

- FÖR FRILIGGANDE GC-BANA ANVÄNDS 5 M RAKSTOLPE OCH 25 M STOLPAVSTÅND (MINDRE AVSTÅND FÖR RUNDSTRÅLANDE ARMATURER). STOLPEN PLACERAS UTANFÖR HÅRDGJORD YTA C/C 25 CM.
- FÖR GC-BANA UTMED GATA ANVÄNDS DUBBELARMAD STOLPE. STOLPEN PLACERAS MELLAN VÄG OCH GC-BANA.
- STOLPFUNDAMENT SÄTTS MED VISNING 6 CM ± 2 CM.

VAL AV PLACERING AV STOLPAR GÖRS OCKSÅ I FÖRHÅLLANDE TILL FASTIGHETSGRÄNSER, FASADER, GRÖNOMRÅDEN, PLANTERINGAR, INFARTER SAMT VILKEN SIDA ÖNSKAR MEST LJUS OCH MINST BLÄNDNING.

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK	DATUM	DATUM	DIARIENUMMER
			STANDARDRITNING			
 Kalmar kommun <small>BOX 611 391 26 KALMAR TEL. 0480-450 450, FAX. 0480-450 460</small>			HUVUDVÄGNÄT GC-BANA			
			FRILIGGANDE GC-BANA GC-BANA UTMED GATA			
UPPDRAGSANSVARIG PIB		UPPDRAGSNUMMER		PLAN OCH NORMALSEKTION		
KONSTR	GRANSK	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT A3	SKALA 1:50		
Kalmar		2021-05-18		OBJEKT NR	RITNINGSNR TYP 100-002	REV