

## Frågor och interpellationer till kommunfullmäktiges sammanträde den 18 december 2017

1. Fråga från Carl-Henrik Sölvinger (L) till kommunalrådet Bertil Dahl (V): Har det blivit fler chefer med utländsk bakgrund?
2. Fråga från Carl-Henrik Sölvinger (L) till samhällsbyggnadsnämndens ordförande Mattias Adolfson (S): Hur går arbetet med bensinmack i Ljungbyholm?
3. Fråga från Christopher Dywik (KD) till barn- och ungdomsnämndens ordförande Lasse Johansson (S): Får Kalmarbygdens barn något julbord på sina förskolor och skolor?
4. Fråga från Per Dahl (M) till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S), överlämnad till kommunalrådet Ingemar Einarsson (C): Stöd till biogas
5. Fråga från Christopher Dywik (KD) till kultur- och fritidsnämndens ordförande Marianne Dahlberg (S): Vad gör kommunen för att IFK Kalmar ska ha någonstans att spela 2018?
6. Fråga från Christopher Dywik (KD) till omsorgsnämndens ordförande Michael Ländin (S): Får Kalmarbygdens äldre något julbord på sitt boende?
7. Interpellation från Per Dahl (M) till personalutskottets ordförande Bertil Dahl (V): LAS-regler i Kalmar kommun
8. Interpellation från Thoralf Alfsson (SD) till kultur- och fritidsnämndens ordförande Marianne Dahlberg (S) angående uttalande i sociala medier och i tidningen Östra Småland
9. Interpellation från Kajsa Hedin (M) till omsorgsnämndens ordförande Michael Ländin (S): Vem tar ansvar för dyra lokaler?
10. Interpellation från Daphne Thuvesson (MP) till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S), överlämnad till kommunalrådet Bertil Dahl (V): Färdplan 2020 – När vi målet?

Fråga till Bertil Dahl (V)

## Har det blivit fler chefer med utländsk bakgrund?

Vi hade en debatt i kommunfullmäktige i maj 2016 gällande min motion om att flerspråkighet skulle ses som meriterande vid all personalrekrytering. Då sade majoriteten nej till min motion och hänvisade till en vag formulering i personalprogrammet som lyder: 'Kalmar kommun arbetar aktivt för jämställdhet och mångfald i arbetslivet och vill därmed tillvarata de kvaliteter som en jämn könsfördelning samt etnisk och kulturell mångfald tillför verksamheten.'

Vi hade på nytt en interpellationsdebatt i fullmäktige i februari 2017 om andelen chefer med utländsk bakgrund. Då meddelade du att kommunen har höga ambitioner på området och att det är viktigt att sammansättningen av medarbetare speglar kommunens invånare i stort. En del i detta är andel personer med utländsk bakgrund. En lösning som du då lyfte för att få fler kunniga chefer med utländsk bakgrund var att lotsa medarbetare till Kalmar kommuns ledarförsljningsprogram.

Jag vill följa upp hur detta arbete gått.

Fram till 1 november 2018 har kommunen anställt 47 chefer (kategori A,B,C). Av dessa var 38 kvinnor och 9 män.

Just nu pågår 3 st. ledarförsljningsprogram i kommunen, ett allmänt med 16 deltagare och två anpassade, ett för barn- och ungdom och ett för omsorgsforvaltningen med 12 deltagare i respektive kurs. Totalt skolas 40 medarbetare in i rollen som blivande chefer/ledare i Kalmar kommun.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga följande:

Hur stor andel av cheferna (kategori A, B, C) anställda under 2017 och hur stor andel av deltagarna i pågående ledarförsljningsprogram, har utländsk bakgrund?

/Carl-Henrik Sölvinger (L)

Kalmar kommunfullmäktige 18 december 2017

**Svar på fråga från Carl-Henrik Sölvinger (L) med  
Rubriken ”Har det blivit fler chefer med utländsk bakgrund?”.**

Jag har tidigare svarat på en interpellation från Sölvinger angående chefer med utländsk bakgrund i Kalmar kommun. Svaret är från kommunfullmäktige 27 februari 2017.

I personalstatistiken för Kalmar kommun 2016 finns uppgifter om andelen anställda personer med utländsk bakgrund. Siffrorna släpar efter och avser 2015. SKL (Sveriges kommuner och landsting) räknar fram siffrorna. SKL anger att statistiken är något osäker. Siffror för 2016 kommer SCB att redovisa i början av 2018.

Med utländsk bakgrund menas att personen är utrikes född eller är inrikes född med två utrikes födda föräldrar.

Enligt statistiken hade Kalmar 2015 som kommun cirka 14 % invånare med utländsk bakgrund. För anställda i de kommunala verksamheterna var siffran 9,2 % 2015 och 8,9 % 2014. Någon siffra för motsvarande endast bland ”chefer” finns inte.

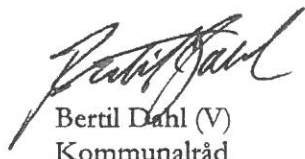
När vi i februari 2017 gjorde en egen snabb genomgång inom till exempelvis barn- och ungdomsförvaltningen så visar den på att det fanns 4 chefer av 29 med utländsk bakgrund, 13,8 %. Andra förvaltningar redovisade också anställda chefer med utländsk bakgrund.

Kalmar kommun är en stor arbetsplats med över 5 400 personer anställda i kommunens olika förvaltningar. Till detta kommer anställda i helägda kommunala bolag. Det är viktigt att sammansättningen av anställda med olika bakgrund så långt som möjligt speglar kommunens invånare i stort. En del i detta är andel personer med utländsk bakgrund. Därför arbetar vi med våra rekryteringsprocesser.

Vi registrerar inte utländsk bakgrund, utan vår statistik kommer som beskrivits ovan från SCB. Jag har ändå försökt få fram siffror på det du frågar om. Det kan finnas viss osäkerhet i uppgifterna.

Svar på din specifika fråga:

- Vi registrerar inte utländsk bakgrund, men efter en förfrågan till ansvariga tjänstepersoner kan följande siffror redovisas. 4 av de 47 nyanställda cheferna och 3 av deltagarna i ledarförsörjningsprogrammet har en utländsk bakgrund.



Bertil Dahl (V)  
Kommunalsråd

Fråga till Mattias Adolfsson (S)

## Hur går arbetet med bensinmack i Ljungbyholm?

Vid fullmäktigesammanträdet i oktober 2016 interPELLERADE jag om en eventuell macketablering i Ljungbyholm. Vi diskuterade då både kommunalt övertagande av Mörevägen och din inställning till en bensinmack i Ljungbyholm.

Jag uppfattade då att du var positiv till att möjliggöra en etablering. Du berättade också att kommunen arbetade med att lösa in mark och förbereda ett övertagande av väghållaransvaret för Mörevägen genom avtal.

Vad gäller möjligheter till mack berättade du då att samtal också pågick med markägare och att det behövde utredas ytterligare konsekvenser för miljö, hälsa och säkerhet vid en eventuell etablering av mack.

Jag tycker frågan aktualiseras nu när förbifart Rinkabyholm färdigställd och är i drift. Macken i Rinkabyholm blir nu en omväg och en mack i Ljungbyholm skulle vara både ett viktigt tillskott för invånare och intressant för förbipasserande på E22.

Det är mer än ett år sedan och jag vill förhöra mig om hur arbetet fortskrider.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga:

Med avstamp i ditt svar på min interpellation 31 oktober 2016, vad har hänt i ärendet gällande bensinmack i Ljungbyholm sedan dess? Alltså övertagande av väghållaransvar, samtal med markägare och andra utredningar.

/Carl-Henrik Sölvinger (L)

Svar på enkel fråga från Carl-Henrik Sölvinger (L) angående "Hur går arbetet med bensinmack i Ljungbyholm?"

Tack för din fråga Carl-Henrik Sölvinger (L). Frågan om en ny etablering av mack i södra kommundelen har varit en viktig fråga för majoriteten. Det finns ett intresse från Ljungbyholms Bygg och Smide om att etablera en mack på sin mark. I det första förslaget som presenterades hade trafikverket synpunkter på infarten. Verksamhetsutövaren har nu bestämt sig för att rita om förslaget där infarten är flyttad. Detta kommer nu att behandlas i ett bygglov. Bedömningen är att trafikverket kommer att acceptera denna lösning.

Mattias Adolfson (S), ordförande Samhällsbyggnadsnämnden



## Får Kalmarbygdens barn något Julbord på sina förskolor och skolor?

Mat är viktigt. Inte bara för att få i sig näring. Mat innebär även umgänge, gemenskap och kultur. I läroplanen för förskola och skola slås det fast att förskolan och skolan har ett ansvar att föra vidare vårt historiska arv till nästa generation. Få saker är så förknippat med Sverige, svenska seder och traditioner som våra svenska julbord.

Samtidigt vet vi att det är många barn som av olika skäl aldrig får äta riktig julmat hemma, varför ansvaret väger desto tyngre på våra skolor och förskolor.

### Med anledning av det vill jag fråga:

- Får Kalmarbygdens barn något Julbord på sina förskolor och skolor?

**Christopher Dywik**

*Gruppledare för Kristdemokraterna i Kalmar*

**Svar på Christopher Dywicks fråga: Får Kalmarbygdens barn något Julbord på sina förskolor och skolor?**

Jag kan med värme rekommendera Skolapp Kalmar. Där kan man följa varje skolas matsedel. Många skolor serverade julbord, med vegetariskt alternativ under torsdagen den 14/12.

Kalmar 20171215

Lasse Johansson

Ordförande Barn- och ungdomsnämnden

Kalmar kommun  
Kommunfullmäktige  
2017 12 13  
Enkel fråga till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson



## Stöd till biogas

Kalmar kommuns majoritet har i tydliga formuleringar uttalat sig till förmån för biogas som drivmedel för fordon. I budgetförslaget för 2018 kan man exempelvis läsa ett antal passager där ökad biogasanvändning omnämns som en positiv företeelse av miljöpolitiska orsaker. Attityden sammanfattas på s 8: "Vi ska arbeta för ett renare Östersjön samtidigt som besöksnäringen och matproduktionen ska öka. Där är lokal biogasproduktion en nyckelfaktor".

Under detta sammanträde ska också punkt 5, Kalmar kommuns upphandlingspolicy, behandlas. Denna nämner särskilt drivmedlet biogas som urvalskriterium vid uppköp. Det står utom tvivel att Kalmar kommun agerar för biogasens framtid.

Media rapporterar nu om problem för svensk biogasproduktion. Dansk biogas har nämligen lägre pris, och konkurrerar ut det svenska alternativet. Orsaken till det låga priset är tydligen att biogasproducenter där erhåller produktionsstöd, en hjälp svenska producenter får klara sig utan. Här hemma ges biogasen å andra sidan befrielse från de skatter som är lagda på andra drivmedel. Skattebefrielsen går alltså även till den importerade, danskproducerade gasen.

Ett vanligt argument mot offentliga näringspolitiska åtgärder, som stöd och riktade skattesatser är att de ofta får oväntade, indirekta konsekvenser, vilka ibland leder till helt motsatta resultat än dem stöden ursprungligen skulle hjälpa fram. Ett annat argument är att offentliga ingrepp trots goda intentioner ofta missar att kompensera för externa effekter. Därför leder de i dessa fall till sammantagna välfärdsförluster, inte de till välfärdsvinster som ställts i utsikt.

Just nu leder således danskt produktionsstöd till biogas till kris för liknande svenskproducerad biogas, som också den är politiskt prioriterad.

Jag vill därför fråga kommunstyrelsens ordförande Johan Persson

Anser du lokalt eller nationellt offentligt stöd till biogasproduktion enbart är av godo?

och

Om så är fallet, finns der någon principiell skillnad mellan det danska produktionsstödet, vilket nu försätter svensk biogasproduktion i knipa, från svenska stöd och Kalmar kommuns lokala biogasbeslut?

**Per Dahl**

Elektroniskt undertecknad av Per Dahl  
SN: cn=Per Dahl, o, ou, email=per.t.h.  
dahl@gmail.com, c=SE  
Datum: 2017.12.13 13:46:17 +01'00'

Per Dahl (m)



Svar på fråga från Per Dahl ang. Stöd till biogas.

### **”Biogas inte ett bränsle i mängden”**

Så löd rubriken på en forskningsrapport från forskare vid Linköpings universitet. I rapporten konstaterade man: ”att i Sverige ser man biogasen som ett fordonsbränsle och inte mer än så, men nyttan är vida så mycket större”.

Man konstaterade i rapporten att det i den vetenskapliga litteraturen finns stöd för att biogasen bidrar till samtliga 17 hållbarhetsmål i FN:s Agenda 2030 som Sverige åtagit sig att arbeta för. Agenda 2030 ska vara ledande i Kalmar kommuns hållbarhetsarbete. Några av de nyttor som man pekade på var: minskade koldioxidutsläpp, självförsörjning av energi, fossilfritt bränsle, mindre gifter i lantbruket, bättre ekonomi för bönder, bättre nyttjande och cirkulation av näringsämnen, effektivare vattenrening, ökad resurseffektivitet, minskning av metanutsläpp i luften, fler arbetstillfällen och ekonomisk tillväxt.

Du Per Dahl pekar på ett antal formuleringar i budget och upphandlingspolicy där det som uttalas är till förmån för biogas som drivmedel. Det hela slutar med meningen: ”Det står utom tvivel att Kalmar agerar för biogasens framtid”. Så är det Per. Kalmars politiska majoritet vill främja en ökad produktion av biogas och en ökad användning i kommunens fordon. Detta av miljöskäl, då det med stor sannolikhet är det bästa miljöalternativet. Vi ser också ett stort värde i de satsningar som företag i vår kommun har gjort för att få igång biogasproduktion. Det finns dessutom stora möjligheter att öka denna ordentligt.

Jag har lite svårt att förstå Kalmarmoderaternas motstånd mot biogasen. Ni var emot att ställa krav på biogas när Kalmar kommun yttrade sig inför KLT:s upphandling av busstrafik. Genom att landstinget hade det goda omdömet att inte lyssna på er, har vi nu en fossilbränslefri busstrafik där biogasen är det stora. Kalmar län ses genom detta som en förebild för resten av landet. Du Per Dahl ställer denna fråga och i senare ärende där vi beslutar om upphandlingspolicy verkar det som att ni moderater kommer att driva biogasmotståndet vidare. I den nya och den tidigare upphandlingspolicyn pekar vi inte bara på biogas utan man får välja på biogas och el, beroende på vilken lösning som är bäst för verksamheten ifråga. Dessa två är de nu kommersiellt tillgängliga bränslen som ger bäst miljönytta.

### **Svar på frågor:**

**Fråga 1.** Nej det är inte enbart av godo, men som så mycket annat är det en nödvändighet för att få igång en önskvärd utveckling.

**Fråga 2.** Problemet med det danska produktionsstödet i förhållande till den svenska skattereduktionen är att miljövänlig biogas konkurrerar ut annan miljövänlig biogas. Ur klimatperspektiv är det inte till någon nytta att Danmark skickar sin klimatnytta till Sverige.

Kalmars stöd till biogas består numera i all huvudsak av att vi använder biogas i våra fordon. Vi väljer biogas för dess i bred bemärkelse stora miljönytta.

**Ingemar Einarsson (C)**  
**Kommunalråd**



## Vad gör kommunen för att IFK Kalmar ska ha någonstans att spela 2018?

**Fotbollen är den absolut största och populäraste idrotten i Kalmar kommunen, inte bara bland killar utan även bland tjejer. Därför är det givetvis oerhört roligt att Kalmar kommun numer inte bara har ett lag som spelar i allsvenskan, utan två!**

För IFK Kalmar innebär uppflyttningen till Damallsvenskan inte bara en stor glädje, utan också många nya utmaningar att brottas med. Damallsvenskans regler tillåter till exempelvis inte att de fortsatt spelar på Gröndal. Men inte heller Guldfågeln Arena är godkänt i dagsläget, på grund av avsaknaden av egna omklädningsrum för damfotbollen.

Från Kristdemokraternas sida har det alltid varit en självklarhet att Guldfågeln Arena inte bara ska nyttjas av Kalmar FF, utan också ska nyttjas av bland annat damfotbollen. Då måste dock förutsättningarna vara de rätta.

### **Med anledning av det vill jag fråga:**

- Vad gör Kalmar kommun för att IFK Kalmar ska ha någonstans att spela 2018?

**Christopher Dywik**

*Gruppledare för Kristdemokraterna i Kalmar*

Svar på Christopher Dywicks fråga "Vad gör Kalmar kommun för att IFK Kalmar ska ha någonstans att spela 2018?"

Tack för din fråga Christopher, vi är helt överens om att det är oerhört roligt med två allsvenska lag i Kalmar!

Att det också följer utmaningar på det ansvar vi har att ge förutsättningar till IFK Kalmar att etablera sig som allsvensk lag, verkar vi också kunna enas om.

Jag har sedan februari i år haft många samtal med IFK Kalmars ordförande då vi bl.a. diskuterat olika typer av stöd som föreningen önskar från Kalmar kommun. Vi har också haft möten, bl.a. besökte Johan Persson och jag föreningen efter kommunfullmäktiges sammanträde 19 juni.

Efter IFK Kalmars avancemang den 12:e november hade jag, tillsammans med tjänstepersoner från Kultur och Fritidsförvaltningen, ett möte med föreningen den 23:e november.

Vi lyfte då upp många olika frågeställningar, en del gemensamma och flera kring framtida matcharena.

Vi kom överens om att göra en gemensam besiktning av Gröndals IP tillsammans med Svenska Fotbollsförbundet, den görs idag 18/12. Även polis, brandkår, övrig personal i kommunen är med för att gå igenom de arenakrav SFF har på damallsvenskt spel.

Under dagen kommer också GFA besökas.

Fotbollsförbundet kan för vissa av arenakraven lämna dispenser och deras synpunkter blir en del i det underlag KoF tar fram för att beräkna kostnader och lista andra konsekvenser.

Efter besiktningen fortsätter dialogen med föreningen och KoF fortsätter ta fram ytterligare material till underlaget.

En hel del återstår att göra innan vi är klara med alla detaljer, men en sak är klar; vi kommer se till att IFK Kalmar har en matcharena godkänd för damallsvensk spel i Kalmar 2018!

Marianne Dahlberg (s) ordförande Kultur och Fritidsnämnden



## Får Kalmarbygdens äldre något Julbord på sitt boende?

Mat är viktigt. Inte bara för att få i sig näring. Mat innebär även umgänge, gemenskap och kultur. För många äldre är julbordet en kär tradition som betyder oerhört mycket.

### Med anledning av det vill jag fråga:

- Får Kalmarbygdens äldre något Julbord på sitt boende?



## **Svar på enkel fråga om julbord till äldre på boende från Christopher Dywik (kd)**

Måltider är ett område som mäts och där vi vill förbättra oss hela tiden. Just nu ligger på snitt i riket eller drygt där över. I verksamhetsplanen vi tog i förra veckan satsar vi dessutom extra pengar och personalresurser på just måltidsmiljön på våra boenden.

Julbord är en tradition vi naturligtvis har på samtliga boenden i Kalmar. Det ingår självfallet i en modern äldreomsorg. Nedan bifogas också matsedel från Serviceförvaltningen som serveras på våra boenden.

### ***Julbord 2017***

***(restaurang SK och avd, interna verksamheter)***

#### ***Till restaurangerna och avdelningar***

<i>Kallt</i>	<i>Varmt</i>
• <i>Två sorters sill</i>	<i>Potatis</i>
• <i>Varmrökt lax med romsås</i>	<i>Prinskorv</i>
• <i>Ägghalva med fyllning</i>	<i>Köttbullar</i>
• <i>Inlagd stekt strömming</i>	<i>Kroppkakor</i>
• <i>Rödbetssallad</i>	<i>Janssons frestelse</i>
• <i>Mimosasallad</i>	
• <i>Skinka</i>	
• <i>Korv</i>	
• <i>Julost</i>	<i>Dessert</i>
• <i>Prästost</i>	
• <i>3 sorters kex</i>	
• <i>Vörtbröd</i>	<i>Ris a´la malta m saftsås</i>

***Kvällen: Omelett m champinjonstuvning, köttbullar***

#### ***Till Matdistributionen***

<i>Kallt</i>	<i>Varmt</i>
• <i>Två sorters sill</i>	<i>Potatis</i>
• <i>Ägghalva med fyllning</i>	<i>Prinskorv</i>
• <i>Varmrökt lax m romsås</i>	<i>Köttbullar</i>
• <i>Rödbetssallad</i>	<i>Kroppkakor</i>

- *Mimosasallad* *Janssons frestelse*
- *Skinka* *Dessert*
- *Lötkorv* *Ris ala malta m*
- *Prästost* *saftsås*

### **Julbord 2017**

**(restaurangerna CK julafton och förslag externa)**

<i>Kallt</i>	<i>Varmt</i>
• <i>Två sorters sill</i>	<i>Potatis</i>
• <i>Rödlök</i>	<i>Prinskorv</i>
• <i>Gräddfil</i>	<i>Köttbullar</i>
• <i>Ägghalva med fyllning</i>	<i>Kroppkakor</i>
• <i>Lax gravad</i>	<i>Omelett</i>
• <i>Lax varmrökt</i>	<i>Janssons frestelse</i>
• <i>Stekt inlagd strömming</i>	<i>Revbensspjäll</i>
• <i>Rödbetssallad</i>	<i>Dopp i grytan</i>
• <i>Mimosasallad</i>	
• <i>Skinka</i>	
• <i>Rökt korv</i>	
• <i>Leverpastej</i>	<i>Dessert</i>
• <i>Cheddar ost</i>	<i>Ris ala malta</i>
• <i>Präst ost</i>	<i>Saftsås</i>
• <i>Gouda ost skivad</i>	<i>Pepparkaka</i>
• <i>Rödbetor</i>	<i>Kaffe</i>
• <i>Gurka</i>	
• <i>Senap</i>	<i>Dryck</i>
• <i>Smör</i>	<i>Julmust</i>
	<i>Julöl</i>
	<i>Vatten</i>

God jul!

Michael Ländin (s)  
Ordförande Omsorgsnämnden

Interpellation till personaldelegationens ordförande Bertil Dahl  
15-11-2017



## LAS-regler i Kalmar kommun

Enligt uppgift har en person som varit projektanställd vid socialförvaltningen nu fått fast tjänst vid Kalmarhem och sedan "hyrts ut" tillbaka till socialförvaltningen. Detta har skett medan 47 andra vid förvaltningen har varslats och därmed ändrat turordningen.

Jag vill därför fråga personaldelegationens ordförande följande frågor

- Hur vanligt det är att personer som inte kan få fast anställning i kommunens förvaltningar i stället hyrs ut av kommunala bolag till sin tidigare arbetsplats?

och

- Anser du att detta förfarande är förenligt med syftet i lagen om anställningsskydd, LAS?

**Per Dahl**

Elektroniskt undertecknad av Per Dahl  
SN: cn=Per Dahl, o, ou, email=per.t.h.  
dahl@gmail.com, c=SE  
Datum: 2017.11.14 22:21:52 +01'00'

Per Dahl (M)

Ledamot Kalmar kommunfullmäktige

Kalmar Kommunfullmäktige 18 december 2017

**Svar på interpellation från Per Dahl (M) om "LAS-regler i Kalmar kommun".**

Socialförvaltningen har under en länge tid haft en idrottsverksamhet för ungdomar i bland annat Norrliden. Ett stort antal ungdomar har deltagit i aktiviteterna. Socialförvaltningen har haft en ledare för verksamheten. Personen har haft en anställning med lönebidrag.

Kommunen försöker på olika sätt erbjuda fasta anställningar. En möjlig ändrad anställning har diskuterats för den aktuella ledaren. Frågan blev åter aktuell för en tid sedan.


Samtidigt pågår en diskussion om varsel för 47 anställda i samband med det minskade behovet av personal i verksamheten med antal ensamkommande ungdomar. Socialförvaltningen för samtal med berörda anställda och i princip alla har nu klart med en ett "nytt" arbete inom kommunen.

När det aktuella ärendet kom till min kännedom fanns redan löfte från arbetsgivaren om en fast anställning. Verksamheten ansågs mycket viktig och förvaltningen var tydlig med att den var starkt beroende av nuvarande ledare. Därför behövde anställningen få fastare former.

Vi försökte då som arbetsgivare lösa frågan på lämpligt sätt med beaktande av de lagar och avtal som finns. Kalmarhem har olika verksamheter i de områden där bolaget har bostäder. Den aktuella ledaren har också tidigare arbetat i bolaget. Därför gick en fråga om Kalmarhem kunde ta hand om anställning, vilket de också gjorde.

Vi kan nu ha kvar en viktig verksamhet för ungdomar, erbjuda en trygg anställning, följa de lagar och avtal som finns och samtidigt erbjuda de varslade fortsatt anställning.

Detta är ett mycket ovanligt ärende. Vi har försökt att lösa ärendet på ett acceptabelt sätt, följa de lagar och avtal som finns och också lösa frågan med "nytt" arbete för de personer som varslats på socialförvaltningen.

  
Bertil Dahl (V)  
Kommunalråd



## **Interpellation till Kultur o Fritidsnämndens ordförande Marianne Dahlberg angående uttalande i sociala medier och i tidningen Östra Småland.**

Vid kommunfullmäktige den 30 oktober togs beslut om att Kalmar kommun från den 1 januari 2018 skulle överta Guldfågeln arena. I de avtal som ingår i beslutet finns också ett avtal om hur Kalmar FF skall hantera externa hyresgäster av arenan och vilken prissättning som skulle gälla under avtalstiden.

Beslutet att Kalmar kommun skulle överta Guldfågeln arena utlöste en hel del debatt men när även IFK Kalmar tog steget upp i damallsvenskan (12 november) blev diskussionen också intensiv om var IFK Kalmar skall spela sina matcher under 2018. Enligt uppgifter i media så håller inte Gröndals idrottsplats de krav som ställs. Frågan kom då upp om IFK Kalmar skulle klara av att betala de hyror för Guldfågeln arena som kommunfullmäktige nyligen beslutat om. Marianne Dahlberg som är Kultur o fritidsnämndens ordförande och borde vara väl insatt i det nyligen beslutade avtalet svarade då på Barometerns Facebooksida enligt följande den 13 november.

***”Självklart kommer inget lag som spelar på Guldfågeln Arena betala hyra till KFF. I kommunens anläggningar är det vi som sätter hyran.”***

Uttalandet strider helt och hållet mot de avtal som nyligen beslutats av Kalmar kommunfullmäktige. Östra Småland uppmärksammade Marianne Dahlbergs uttalande på sociala medier och undrade om inte Kultur o Fritidsnämndens ordförande var medveten om hur avtalet om övertagandet av arenan ser ut.

Till Östra Småland svarade Marianne Dahlberg i ett sms där hon skriver att det var ”slarvigt uttryckt” men sedan tillägger hon följande enligt Östra Smålands artikel.

***”Den aktuella prislistan för hyra av arenan gäller under en övergångsperiod på två år. Dahlberg menar att hon avsåg hur det kommer bli när övertagandet är fullt genomfört.”***

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till Kultur o fritidsnämndens ordförande Marianne Dahlberg.

- Anser du fortfarande att inget lag som spelar på Guldfågeln arena skall betala hyra till Kalmar FF och att det bara var slarvigt uttryckt?
- Vad menar du med att när ”övertagandet är fullt genomfört”?

Svar på Thoralf Alfssons interpellation angående "uttalande på sociala medier och i Östra Småland".

Kultur och Fritid är ansvariga för att utreda frågan om var IFK Kalmar skall spela sina matcher och vad som är en rimlig kostnad för oss, såväl som för föreningen.

Då vi har ett avtal kring Guldfågel Arena behöver vi ha en dialog med Kalmar FF om vilka kostnader en damallsvensk match får och om/hur det påverkar hyresavtalet mellan oss, den dialogen har vi kommit överens med IFK Kalmar att vi ska hantera.

Att skillnaden mellan ett etablerat allsvensk lag och ett nyblivet damallsvenskt lag är extremt stora på många sätt är ett faktum.

Här är några siffror:

#### **Kalmar FF**

Nettoomsättning (år 2016) = 69 595 000 kr

Total omsättning (år 2016) = cirka 72,5 Mkr

Publiksnitt 2017 = 6 236 åskådare/match (15 matcher)

Totalt antal åskådare/publik 2017 = 93 543 åskådare

(OBS: netto-omsättningen är för hela koncernen, där Kalmar FF Event AB, Kalmar FF Fastigheter och den ideella föreningen ingår. Detta år var också betydligt större omsättning då bl.a.

Spelarförsäljningar var ovanligt höga. Marcus Antonsson såldes då till Leeds för cirka 15 Mkr.

Nettoomsättningen 2015 var 55 Mkr, 2014 63 Mkr. Variationen beror väldigt mycket på spelarförsäljningar)

#### **IFK Kalmar**

Nettoomsättning, år 2016 = 2 637 000 kr

Total omsättning, år 2016 = cirka 3,5 Mkr

Publiksnitt 2017 = 444 åskådare/match (13 matcher)

Totalt antal åskådare/publik 2017 = 5 772 åskådare

Svar på frågan om vem som sätter hyran? (vilket var det jag avsåg, men uttryckte "betalar")

-Mot ovanstående bakgrund är det för mig självklart att om det skall vara möjligt för IFK Kalmar att spela sina matcher på Guldfågeln Arena, måste vi titta på vilka driftskostnader som uppstår vid deras matcher samt titta på vilket stöd föreningen behöver för att klara en högre hyra.

Svar på frågan "Vad menar du med att när "övertagandet är fullt genomfört"?

-När driften går över helt till vår regi efter två år är det rimligt att arenan också ingår i vårt taxesystem för idrottsanläggningar.

Marianne Dahlberg (s) ordförande Kultur och Fritidsnämnden

Kalmar 171212

Kalmar kommun  
kommunfullmäktige

*någon*  
moderaterna

Kalmar kommun

## Vem tar ansvar för dyra lokaler?

Interpellation till Omsorgsnämndens ordförande Michael Ländin (S)

Under hösten har omsorgsnämnden tagit beslut om att renovera Oxhagshemmet. Oxhagshemmet finns i lokaler som hyrs av fastighetsbolaget Rikshem och renoveringen kommer innebära ökad hyra. I handlingar som varit underlag för beslutet så anger man en inriktning där Oxhagshemmet ska bli ett moderntboende och passa de behov som behövs i framtiden. Detta innebär att omsorgsnämnden redan beslutat sig för att fortsätta hyra Oxhagshemmet som lokal för omsorgsboende.

Enligt muntliga uppgifter har tjänstemän från omsorgsförvaltningen varit i kontakt med hyresvärden Rikshem och diskuterat kommande avtalsperiod. Den kommande kontraktperioden kommer enligt uppgifter vara på 25 år, detta för att Rikshem skall godkänna den renovering som skall göras.

En kontraktperiod på 25 år innebär ett viktigt ställningstagande för hur resurser ska fördelas. I detta fall har frågan uppkommit om det inte hade varit mindre kostnadskrävande att lösa bostadsbehovet på annat vis än genom att bibehålla Oxhagshemmet.

Servicenämnden har inte haft möjlighet att besluta i denna fråga. Omsorgsnämnden har haft uppe ett ärende den 28 september (punkt 6, Inriktning på boende 2018-2019, ON 2017/0084), men i denna tresidiga föredragningspromemoria nämns inte någonstans att avtalet med Rikshem skulle förnyas, något om kostnadsfördelningen för förnyelsen av Oxhagshemmet, eller att det skulle kunna finnas alternativ. Omsorgsnämnden har alltså inte informerats om detta. Däremot föreslås nämnden vid decembermötet 14/12 äska om utökad hyresram för Oxhagshemmet (under punkt 10) och ett motsvarande äskande gjordes även 28/9.

Jag vill därför fråga Omsorgsnämndens ordförande:

- Har nämnden konsulterat servicenämnden före beslut att fortsätta inuvarande byggnad för Oxhagshemmet?
- Anser du att nämnden informerats av konsekvenserna av de beslut som tagits angående Oxhagshemmet?

Kajsa Hedin(M)



## **Svar på interpellation om Oxhagshemmet från Kajsa Hedin (m)**

**Sedan länge har Kalmar ett mål om att bli Sverige modernaste boendekommun 2020. I den ingår en boendepplan som är löpande och sedan förra veckan gäller den ända fram till 2025. Det ska vara tryggt att åldras i Kalmar även i framtiden!**

*Omsorgsnämnden tog den 28 september beslut om följande:*

- Oxhagshemmet renoveras till ett modernt vård och omsorgsboende med ny huvudsaklig inriktning korttidsboende.
- Äskande till kommunstyrelsen med på 4,7 mkr för ny utökad hyra för Oxhagshemmet.

(Denna siffra är nu justerad till 3,8 miljoner vilket beslutades om 14 december)

För att ovanstående till fullo ska bli genomfört krävs först att Servicenämnden nästa vecka fattar sitt beslut kring saken. Ärende 4. Externt hyresavtal Oxhagshemmet

**Omsorgsförvaltningen har haft fortlöpande kontakter med Serviceförvaltning innan nämnden fattade sitt beslut 28 september.**

**Omsorgsnämnden är självfallet informerad om kostnaden då den utökade hyran, på grund av renoveringen, var en att-sats i beslutsunderlaget.**

Michael Ländin (s)  
Ordförande Omsorgsnämnden

## Interpellation - Färdplan 2020 – När vi målet?

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S)

Målet som vi har tagit i Kommun Fullmäktige – År 2020 ska alla kommunala samhällsbetalda personresor och godstransporter vara klimatneutrala.

Under tertial 1 gjordes en delutvärdering och en genomlysning av vilka fordon som går på fossila bränslen som fortfarande finns i kommunens verksamhet har också gjorts.

Att vara 'klimatneutral' behöver förstås definieras. En viktig aspekt är tidsramen. Om vi tar 70 år som ram, då kan biodiesel gjort på skogsrester vara klimatneutral, för då har träden hunnit växa och ta tillbaka de kol som biodieseln släppte ut. Tyvärr har vi inte 70 år på oss – riksdagen har i en bred blocköverskridande överenskommelse beslutat att Sverige ska vara klimat neutralt (0 netto CO<sub>2</sub>e utsläpp) senast 2045. Detta gäller alla sektorer – inte bara (kommunens)transporter. Därefter måste vi aktivt minska koncentration av CO<sub>2</sub> i atmosfären om vi ska ha en rimlig chans att stoppa uppvärmningen vid 2 grader Celsius, enligt Parisavtalets mål som vi också har skrivit under.

Möjliga alternativa bränslen är många. Från klimatperspektiv är biogas och el bäst. Biogas ger en utsläppsreduktion av 72 % (CO<sub>2</sub>e/sträcka) och miljömärkt el 100 % (enligt en sammanställning gjort av Gröna Bilister som är baserad på bl.a. Energimyndighetens rapporter STEM 1, 2 och 3). Andra alternativ finns: HVO biodiesel, etanol, RME biodiesel, m fl. HVO kan göras på många olika råvaror – palmolja, palm FAD, skogsrester, m.m. Hur dessa produkter produceras har stark påverkan på hur mycket de bidrar till att nå vårt mål att vara 'klimatneutrala'. Ett livscykelperspektiv krävs för att göra en rimlig bedömning.

### Frågor

1. Hur definieras klimatneutrala enligt Kalmar Kommunens regelverk och policy?
2. Baserad på resultatet av delutvärderingen och genomlysningen, hur många fordon inom kommunens verksamhet går på fossila bränslen respektive andra förnybara bränsle och vilken procent av de totala personresor och godstransporter uppfyller kraven att vara klimatneutral?

Daphne Thuvesson MP

Kalmar kommunfullmäktige 18 december 2017

**Svar på interpellation från**  
**Daphne Thuveesson med rubriken "Färdplan 2020 – När vi målet?"**

**Din fråga nr 1:**

- Hur definieras klimatneutrala enligt Kalmar kommuns regelverk och policy?

**Svar på din fråga:**

I kommunens verksamhetsplan/budget 2018 är "Klimatneutral" definierad. Målet är att 2020 ska alla kommunbetalda personresor och godstransporter vara klimatneutrala. Detta mäts via

- a) Antal ton fossila CO<sub>2</sub>-utsläpp (egna utsläpp inkl. tjänsteresor) samt
- b) Antal relevanta avtal som saknar krav på helt fossilfritt bränsle (utsläpp från inköpt tjänst)

Där förnybara drivmedel ännu inte finns att tillgå godkänns klimatkompensation.

**Definitioner:**

**Klimatneutralt**

Följande tre steg ingår i begreppet klimatneutralt

- Effektivisera: ständig optimering av resande och godstransporter ska ske.
- Konvertera: Gå över till förnybara drivmedel.
- Kompensera: För de drivmedel där det ännu inte är möjligt med förnybara drivmedel godkänns kompensation.

**Kommunbetalda resor**

- Alla personresor och godstransporter som kommunkoncernen betalar för, som genomförs inom den egna verksamheten eller av en leverantör. Arbetsmaskiner omfattas inte av målet.

**Personresor**

- Alla resor som kommunens medarbetare gör i arbetet, inom kommunen och utanför kommunen. Resor till och från arbetet omfattas inte. Resor som görs av privata utförare av kommunens verksamhet omfattas. Så även tjänster där personresor utgör en betydande del av tjänsten.

**Godstransporter**

- Alla transporter där kommunen själv transporterar material eller varor. Leverantörer där förflyttning av material eller varor är en central del av den köpta tjänsten omfattas. Varustransporter in till kommunen omfattas inte.

**Din fråga nr 2:**

- Baserad på resultatet av delutvärderingen och genomlysningen, hur många fordon

Inom kommunens verksamhet går på fossila bränslen respektive andra förnybara bränsle och vilken procent av de totala personresorna och godstransporterna uppfyller kraven att vara klimatneutrala?

### Svar på din fråga:

Utgångspunkten i kommunens strategi för bränslen till fordonen är att el- och biogas ska prioriteras för personbilar. El- och biogasdrift är de drivmedel som i nuläget är kommersiellt tillgängliga och ger störst miljönytta. Biodiesel som HVO behövs till tunga transporter och flyg och ska således undvikas för personbilar, i största möjliga mån. När bränsleceller och andra förnybara bränslen med stor miljönytta blir kommersiellt tillgängliga kommer även de att vara ett möjligt alternativ.

Effektivisering är steg ett: Kommunens resepolicy har en tydlig prioritering av 1) resfritt möte 2) gå eller cykla 3) Buss eller tåg 4) Bil (förnybar i första hand) 5) Flyg. Kommunens förvaltningar arbetar kontinuerligt med cykel som alternativ till bil. Vi köper cyklar och elcyklar.

Under 2018 kommer minst 14 laddplatser för elbilar (kommunens egna) att byggas. Vi tittar också på en mobil lösning för att möjliggöra för verksamheter som finns i icke kommunägda lokaler.

Den 1/11 2017 fanns totalt 405 lätta fordon i kommunens verksamhet (förvaltningarna). Av dessa var 74 st biogasbilar, 46 st elbilar och 104 st etanolbilar. (Biogasbilarna tankas med biogas till 83 %, vilket kan anses vara ett bra resultat.) Under 2017 ökade antalet el- och biogasbilar på kommunens transportcentral med 20 %.

Övriga 181 fordon var dieslbilar. Av dessa går 61 stycken på HVO i nuläget. 56 dieslbilar är fyrhjulsdrevna, där saknas ännu el- eller biogasalternativ. Dieselfordonen fasas ut kontinuerligt. Hälften av dem kommer dock vara i drift efter 31/12 år 2020, pga. att leasingavtalen är på 8 år.

För tunga fordon finns i dagsläget begränsade möjligheter till el- och gasdrift. På sikt hoppas vi kunna använda tunga fordon som går på el, biogas eller bränsleceller. I dagsläget går kommunens 17 tunga fordon på HVO, där kommunen ställt krav på att ingen palmolja ska ingå. Den nya biobränsleproduktion som planeras i Mönsterås kan bli ett bra alternativ till tunga fordon.

Uppföljningen kring målet är inte gjord i procent, utan i de direkta fossila koldioxidutsläpp som vi har kvar att neutralisera. Där det är möjligt ska utsläppen elimineras pga. övergång till förnybara bränslen. Där det inte är möjligt kommer kompensation ske.

2016		Antal fordon	Fossilt CO2 (ton)
Egna Bilar	Transportcentralens lätta fordon	448	846
	Samhällsbyggnadskontoret	7	10
	KLK: Brandkåren	31	53
	KLK: Arbetsmarknadsenheten	7	10
Flyg	Via resebyrå		118
Taxi			Inga siffror finns
Hyrbil	På avtal	Ca 60 resor/år	3,5
Privatbil	I tjänsten	417 811 km	75
TOTALT			1116

Bertil Dahl (V)  
Kommunalråd