

Handläggare
Christer Olsson
Infrastrukturstrateg

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2024-04-05
Ärendebeteckning SBN 2024/0043

Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på motion från Miljöpartiet om busslinje till Snurrom (2024-516)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på motionen från Miljöpartiet angående busslinje till Snurrom.

Motionen ska härmed anses vara besvarad.

Beskrivning av ärendet

Miljöpartiet har inlämnat en motion som dels beskriver avsaknaden av kollektivtrafik i Snurrom, och som dels lämnar förslag till en kortsiktig trafiklösning. Idag är närmaste hållplats för de boende i Snurrom ”hållplats Snurrom” på Norra vägen, vilket för flertalet i Snurrom kan innebära en gång- eller cykeltransport till Norra vägen på uppemot tusen meter. Tillkomsten av främst bad- och friskvårdsanläggning och skola i närtid kommer ytterligare att understryka vikten av en mer närliggande kollektivtrafik i området. Planeringen inom kommunen har hittills utgått från att kollektivtrafiken ska trafikera området via en ny genomfartsgata, Vänskapens väg, som binder samman Norrlidsvägen i söder med Värnsnävägen i norr. Vägen kommer långsiktigt möjliggöra en ny stombusslinje där Berga centrum, Norrlidens centrum och Snurrom centrum knyts samman (projektnamn ”Norra Länken”). Enligt motionen kommer vägen samtidigt att innebära en stor och negativ påverkan på Snurromskogen. I avvaktan på att Vänskapens väg och ytterst också ”Norra Länken” är färdigbyggda kommer kollektivtrafik fördröjas i området.

Motionen redovisar kortfattat ett antal möjliga kollektivtrafiklösningar, som enligt Kalmar länstrafik endera är möjliga på längre sikt eller innebär en reslängd och restid som inte är konkurrenskraftiga mot andra transportslag eller ens etablerade busslinjer. Motionen föreslår istället en ny snabb busslinje i närtid mellan Snurrom och Kalmar Central via Norra vägen.

Bilagor

Samhällsbyggnadsnämndens yttrande 2024-04-25.

Motion från Miljöpartiet 2024-01-31

Handläggare
Christer Olsson
Infrastrukturstrateg

YTTRANDE

Datum
2024-04-25

Ärendebeteckning
SBN 2024/0043

Samhällsbyggnadsnämndens yttrande över motion från Miljöpartiet gällande busslinje till Snurrom

Samhällsbyggnadsnämnden lämnar följande yttrande:

Yttrande

Kommunen har en längre tid diskuterat med Region Kalmar län/Kalmar länstrafik om hur såväl området Snurrom som nordöstra delen av Kalmar stad kan stärkas avseende kollektivtrafik. Intentionerna fick ny kraft i samband med förarbetena till kommunens nya översiktsplan, där målet om 60 procent hållbara resor 2035 var centralt. Det finns enighet kring att en ny så kallad stomlinje (tät, snabb och gen trafik) mellan Kalmar C – Oxhagen – Djurängen - Berga – Norrliden – Snurrom kan erbjuda kommunen en önskad stadsutveckling och kollektivtrafikförsörjning samt för Kalmar länstrafik en möjlighet att nå störst vilande potentialer av resenärer. Stomlinjens arbetsnamn har varit ”Norra Länken” och är en reell möjlighet till att avlasta trafiken på Norra vägen och samtidigt stimulera hållbar mobilitet nordöstra Kalmar. Restid och reslängd kommer fortfarande att vara utmaningar i jämförelse med kollektivtrafiken längs Norra vägen, men flera nya målpunkter gör linjen till ett extra intressant komplement. Kommunen tecknade under 2022 ett stadsmiljöavtal med Trafikverket avseende investeringar knutet till ”Norra Länken”, men med anledning av förändrade ekonomiska förutsättningar i kommunen samt det faktum att statliga medel till stadsmiljöavtalen generellt sett slopades under hösten 2023, kan bara delar av avtalet genomföras inom stipulerad tid (2027). Kommunen har efter dialog med Kalmar länstrafik goda förhoppningar att kollektivtrafik kan dras in till Snurrom via Vänskapens väg så fort denna är anlagd, även om ”Norra Länken” i sin helhet inte är klar. Det är för övrigt helt i linje med översiktsplanen, planprogrammet för Snurrom och mobilitetsstrategin.

Innan Vänskapens väg och är byggd och innan ”Norra Länken” är genomförd i sin helhet finns det anledning att diskutera kortsiktiga upplägg för kollektivtrafiken till/från Snurrom, vilket Miljöpartiet uppmärksammar i sin



motion. Initialt behöver detaljplanen som gör förlängningen av Vänskapens väg möjlig antas. Detta planeras ske i närtid.

Det står utom allt tvivel att när det gäller restid, turtäthet och attraktivitet för pendlare från Snurrom till Kalmar centrum eller till Länssjukhuset finns det idag (och även framledes) inget som kan konkurrera med befintliga linje 401 längs Norra vägen, Lindsdal – hållplats Snurrom - Kalmar C (13 minuter från hållplats Snurrom till centrum). Detta innebär att resebeteendet i Snurrom, med cykel och gång till Norra vägen, sannolikt kommer fortsätta att vara intressant, oaktat busslösningar inne i Snurrom-området. Turtätheten på linje 401 (var 5:e eller var 10:e minut) innebär att andra stadstrafiklinjer som färdas längs Norra vägen dräneras på utbud och efterfrågan.

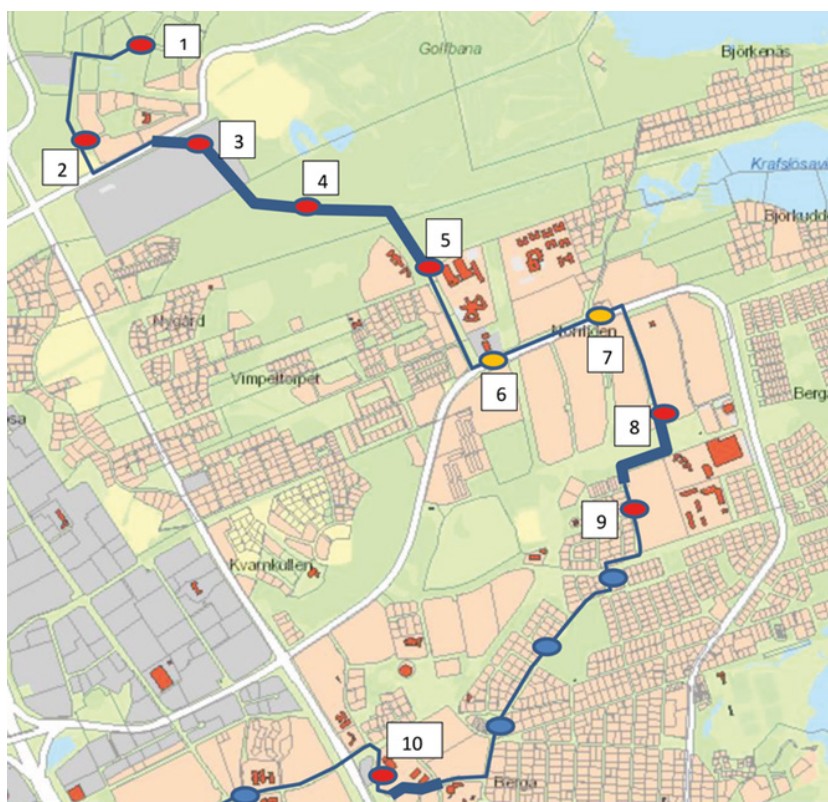
Kalmar länstrafik har tidigare gjort klart att en parallell busstrafik på hela eller större delar av Norra vägen inte är intressant varken på kort eller lång sikt. Denna uppfattning har även bekräftats i närtid till samhällsbyggnadskontoret. Det finns ingen tillräckligt stark efterfrågan eller marknad som motiverar nya, och i detta fall parallella, produktionskostnader. Kalmar länstrafik vill hellre avvakta framdriften av den nya stomlinjen via upplägget för ”Norra Länken”. Trafiken på Norra vägen kommer av allt att döma att fortsätta öka. Det finns anledning att försöka hålla tillbaka ökningstakten.

Bussen till Snurrom kan inte vänta

Att förse Kalmars nya stadsdel Snurrom med nödvändig infrastruktur måste ha högsta prioritet. Trots goda intentioner har utvecklingen i Snurrom blivit ryckig, och etablering av viktig samhällsservice och -tjänster har inte hängit med. Den tvära inbromsningen för byggsektorn, det geografiska läget och socioekonomiska utmaningar är några av de faktorer som bidragit till en känsla av isolering.

Ett akut problem är att Snurrom fortsatt saknar fungerande busstrafik. Från hållplatsen vid Norra vägen är det närmare en kilometer att gå för invånarna, och det är lite för långt för att vara ett alternativ för många. Nästa år ska även den nya bad- och friskvårdsanläggningen öppna, om tidplanen hålls, och en fungerande busstrafikering är helt nödvändig för att badhuset ska komma alla Kalmarbor till del.

Tiden går, flera alternativ har föreslagits, men det tycks fortfarande som att busstrafikering till Snurrom ligger alldeles för långt fram i tiden. Det är därutöver viktigt att den framtida busslinjen motsvarar Snurrombornas förväntningar – bussen måste gå tillräckligt ofta och restiden får inte bli för lång. Miljöpartiet har därför kritiserat det tidigare förslaget ”Norra länken”, där bussen skulle passera Norrliden, Berga och Oxhagen på kringliga smågator mellan Snurrom och Kalmar C.



Tidigare linjeförslaget ”Norra länken”. Bildkälla: kalmar.se

I barometern i somras (5/6 2023) beskrev Peter Akinder (S) att busstrafikering till Snurrom "har mycket hög prioritet för majoriteten". Det är bra, men vi är oense om att bussen måste gå via en förlängd Vänskapens väg. Dels för att den föreslagna bil- och bussvägen, inklusive ett tillhörande bostadsområde, skär av och påverkar stora delar av Snurromskogen. Men också, för att det ytterligare fördröjer Snurrombornas busslinje.

Det har också pratats om en förlängning av (gamla) linje 411 till Snurrom via Norra vägen. Detta är inte ett alternativ om man verkligen vill att folk ska åka med den linjen. Detta alternativ skulle ta 15 minuter längre tid för resande att ta sig från Snurrom till Kalmar C, vilket innebär att det är snabbare att promenera ut till norra vägen och ta linje 401 än att åka med en buss med denna linjesträckning. Sträckan är också för kort för att resande i någon större utsträckning ska vilja byta buss.

Den nya linje 411 skulle fortfarande vara långsammare än att gå ut till norra vägen, oavsett om den skulle gå via norra vägen eller vänskapens väg. En förlängning av nya linje 404 skulle ge en längre restid med 8 minuter gentemot en sträckning motsvarande linje 401.

Det tydligaste alternativet är busstrafikering via Norra vägen, som både ger den snabbaste vägen till centrum och passerar flertalet stadsdelar på vägen. Invändningen mot denna lösning är främst att trafiken på delar av Norra vägen redan är maxbelastad under rusningstid. Vi tror ändå att detta är den bästa vägen framåt, och att kapacitetsproblemen kan lösas stegvis – exempelvis med förändrad slutstation för en liten andel av Lindsdalstrafiken (linje 401) under rusningstid (och adderade turer övrig tid), eller en förlängning av linje som idag har Kalmar C som slutstation. Det är redan beslutat att öka kapaciteten genom längre bussar ("dragspelsbuss") och längre fram är BRT-trafik det logiska steget vidare. Detta samtidigt som kommunen aktivt jobbar mot det nya målet om 60 procent hållbara transporter, och därigenom frigör gatuutrymme för att Kalmar ska fortsätta kunna växa.

(Mark Hammar (MP), ersättare i kommunfullmäktige, har förutom undertecknare också varit delaktig i skrivandet av motionen.)

Vi föreslår därför:

- 1) Att kommunen så snart som möjligt sätter sig i samtal och förhandlingar med Kalmar Länstrafik med målet att i närtid etablera en busslinje för Snurrom – Kalmar C via Norra vägen.

Martin Arvidsson, MP

Annika Carlsson Wistedt, MP

miljöpartiet de gröna



KALMAR