

Handläggare
Ulrick Hultman
0480-450 028

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2020-03-30 Ärendebeteckning KS 2020/0322

Kommunfullmäktige

Uppdatering av hamnordning för Kalmar hamn

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att uppdatera hamnordningen med följande:

Tillägg § 9:

Trosshantering skall utföras av landbaserad personal. Fartygets besättning får inte gå iland för att utföra detta.

Tillägg § 14:

Fartyg till oljekajen, utan bogpropeller eller som har bog svagare än 100 hkp/m djupgående: Alltid bogserbåt.

Fartyg över 130 m: Alltid bogserbåt.

Fartyg till oljekajen med djup över 6,8: Alltid bogserbåt.

Bakgrund

Som ett led i hamnens säkerhetsarbete föreslås att hamnordningen uppdateras med regler om obligatorisk assisterande bogserbåt under vissa förutsättningar samt att trossarna på ankommande fartyg skall tas emot av personal på land.

Sjöfartsverket diskuterar ett generellt förbud för fartyg att i framtiden att angöra en vätskehamn utan assisterande bogserbåt. Anledning till att förändra och genomföra detta krav redan nu i Kalmar hamn är att vi har möjlighet att höja säkerheten med en modern bogserbåt som är likvärdig med större hamnar.

Enligt rekommendation ifrån Sjöfartsverket skall alla ankommande fartyg ha personal på land som tar emot trossarna vid angöring och vid lämnande. Att låta befintlig personal hoppa iland utan assistans ger en ökad risk för personal på fartygen att skada sig allvarligt.

Ulrick Hultman
VD Kalmar Kommunbolag AB

Mats Gustafsson
VD Kalmar Hamn AB

Bilagor
Protokollsutdrag Kalmar Kommunbolag AB
Tjänsteskrivelse Kalmar Kommunbolag AB
Hamnordning
Protokollsutdrag Kalmar Hamn AB

Utdrag ur protokoll fört vid styrelsemöte den 18 mars 2020

§ 24 **Uppdatering av Hamnordningen**

Handlingar

Tjänsteskrivelse med uppdaterad hamnordning.

Överläggning

Ulrick Hultman samt Mats Gustafson informerade om att hamnförordningen behöver ses över som ett led i hamnens säkerhetsarbete. Hamnförordningen uppdateras med regler om obligatorisk assisterande bogserbåt under vissa förutsättningar samt att trossarna på ankommande fartyg skall tas emot av personal på land.

Beslut

Styrelsen godkänner Kalmar Hamns förslag om ny hamnförordning och lämnar ärendet vidare till Kalmar kommun.

Sekreterare Anette Stenlund

Justerat Ingemar Einarsson
 ordförande

Johan Persson

Rätt utdraget intygar

Anette Stenlund

Handläggare
Ulrick Hultman
0480-450 028

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2020-02-04
Ärendebeteckning

Styrelsen i Kalmar Kommunbolag AB

Uppdatering av hamnordningen

Förslag till beslut

Kalmar Kommunbolag AB föreslår kommunfullmäktige att besluta om att uppdatera hamnordningen med följande:

Tillägg § 9:

Trosshantering skall utföras av landbaserad personal. Fartygets besättning får inte gå iland för att utföra detta.

Tillägg § 14:

Fartyg till oljekajen, utan bogpropeller eller som har bog svagare än 100 hkp/m djupgående: Alltid bogserbåt.

Fartyg över 130 m: Alltid bogserbåt.

Fartyg till oljekajen med djup över 6,8: Alltid bogserbåt.

Bakgrund

Som ett led i hamnens säkerhetsarbete föreslås att hamnordningen uppdateras med regler om obligatorisk assisterande bogserbåt under vissa förutsättningar samt att trossarna på ankommande fartyg skall tas emot av personal på land.

Sjöfartsverket diskuterar ett generellt förbud för fartyg att i framtiden att angöra en vätskehamn utan assisterande bogserbåt. Anledning till att förändra och genomföra detta krav redan nu i Kalmar hamn är att vi har möjlighet att höja säkerheten med en modern bogserbåt som är likvärdig med större hamnar.

Enligt rekommendation ifrån Sjöfartsverket skall alla ankommande fartyg ha personal på land som tar emot trossarna vid angöring och vid lämnande. Att låta befintlig personal hoppa iland utan assistans ger en ökad risk för personal på fartygen att skada sig allvarligt.

Ulrick Hultman
VD Kalmar Kommunbolag

Mats Gustafsson
VD Kalmar Hamn

Bilaga:
Uppdaterad hamnordning
Protokollsutdrag Styrelsen i Kalmar Hamn AB



Hamnordning för Kalmar hamn

Antagen av kommunfullmäktige den 20 november 1995, § 153, med ändring den 29 januari 2007, § 7 och den 31 oktober 2011, § 207.

Kalmar kommun föreskriver följande, med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Inledande bestämmelser

§ 1

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Kalmar hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

§ 2

Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom det hamnområde som har markerats på den till föreskrifterna bifogade kartan. Se bilaga 1. Hamnområdet förvaltas av Kalmar Hamn AB.

§ 3

Med hamnmyndigheten avses i dessa föreskrifter verkställande direktören och produktionschefen i Kalmar Hamn AB.

När hamnmyndigheten ger tillstånd enligt denna hamnordning får myndigheten förena tillståndet med villkor.

§ 4

Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

Med fritidsfartyg avses skepp och båtar som inte används i nyttotrafik.

Trafikbestämmelser

§ 5

Fartyg ska föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare ska fartyget föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller

kommer till skada. Fartygets befälhavare ska iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

§ 6

Flygplan får inte landa inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

Förtöjning, förhalning, förflyttning m.m.

§ 7

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten.

Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings eller ankarplats.

Fritidsfartyg får endast läggas eller förtöjas vid sådan plats som är särskilt upplåten för detta ändamål. Fritidsfartyg får läggas eller förtöjas vid annan plats endast med hamnmyndighetens medgivande.

§ 8

Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt och står under betryggande tillsyn.

§ 9

Vid förtöjning, ankring och förhalning ska befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

Trosshantering skall utföras av landbaserad personal. Fartygets besättning får inte gå iland för att utföra detta.

§ 10

Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

§ 11

Hamnmyndigheten kan ålägga befälhavaren, redaren eller ägaren att flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder, om detta krävs med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen. Åläggandet får förenas med föreskrifter och anvisningar.

§ 12

Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

§ 13

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund, rammat kajanläggning eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, ska göra anmälan om detta till hamnmyndigheten. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan.

§ 14

Vid förtöjning, ankring eller förhalning ska åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

Fartyg till oljekajen, utan bogpropeller eller som har bog svagare än 100 hkp/m djupgående:
Alltid bogserbåt.

Fartyg över 130 m: Alltid bogserbåt.

Fartyg till oljekajen med djup över 6,8: Alltid bogserbåt.

Anmälningskyldighet

§ 15

Om fartyget ska anlöpa eller passera genom hamnen ska fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till hamnmyndigheten.

Anmälan ska ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälnings tid eller befrielse från anmälningskyldigheten.

Befälhavaren ska anmäla tid för avgång till hamnmyndigheten senast när fartyget är klart att avgå.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

§ 16

Gods, fordon eller annat materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

Särskilda ordningsföreskrifter

§ 17

Innan större reparations- eller underhållsarbeten påbörjas ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

§ 18

Innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

§ 19

Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

§ 20

Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

§ 21

Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

§ 22

Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

Ansvarsbestämmelser

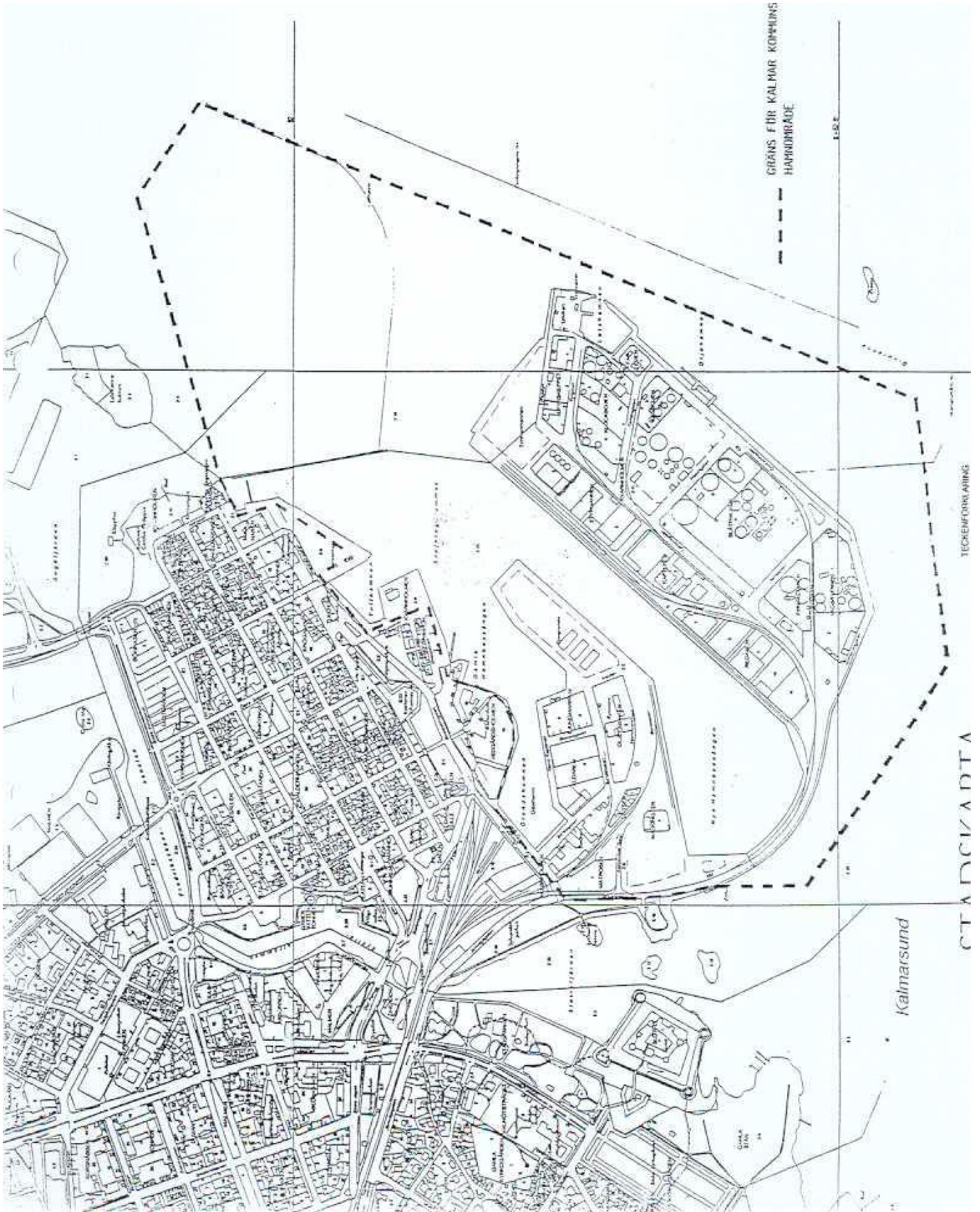
§ 23

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-15 §, 16 § första stycket eller 17-22 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

Dessa föreskrifter gäller från den 1 januari 1996. Ändringar beslutade den 29 januari 2007 i § 2 och 6 gäller fr.o.m. den 1 juli 2007. Ändringar beslutade den 31 oktober 2011 gäller fr.o.m den 15 november 2011.

Bilaga 1



Kalmar Hamn AB

Utdrag ur protokoll fört vid styrelsemöte den 28 januari 2020

§ 6

HamnordningenÖverläggning

Mats Gustafson redogör för de ändringar som måste göras i Hamnordningen.

Beslut

Styrelsen beslutar att godkänna ändringarna i Hamnordningen och skicka den vidare till kommunfullmäktige för beslut. VD får i uppdrag att uppdatera riskanalysen med hänsyn till ändringarna till nästa möte.

Sekreterare Mats Gustafsson

Justerat Annika Brodin
ordförande

Carina Falkestad

Rätt utdraget intygar
Mats Gustafsson