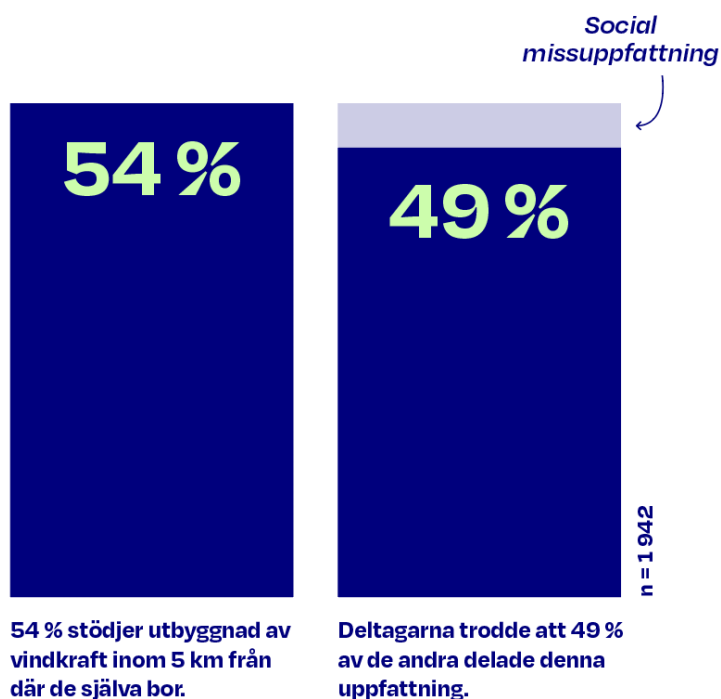


Resultatet från undersökningen “Närtidsviljan”

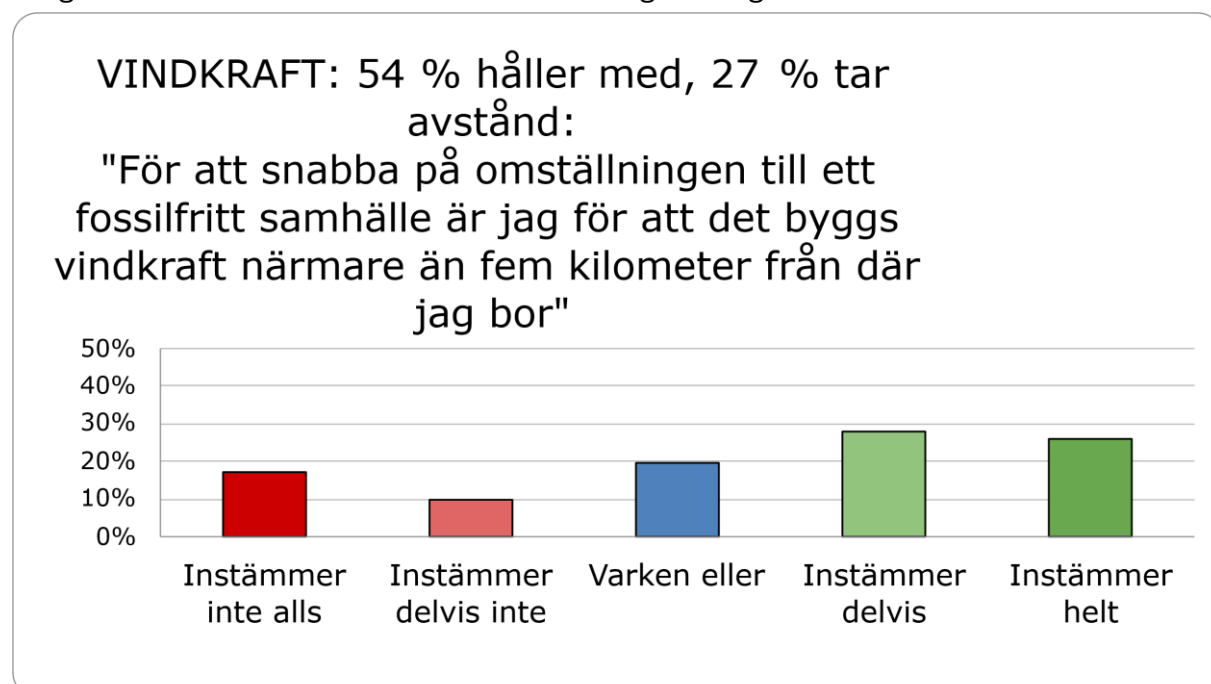
Nedan presenteras resultatet i diagramform från undersökningen Närtidsviljan. Den första bilden visar på skillnaden, dvs den sociala missuppfattningen. Därefter följer två diagram: det första diagrammet visar resultatet från samtliga deltagande kommuner och det andra diagrammet visar resultatet från Kalmar kommun.

Vindkraft

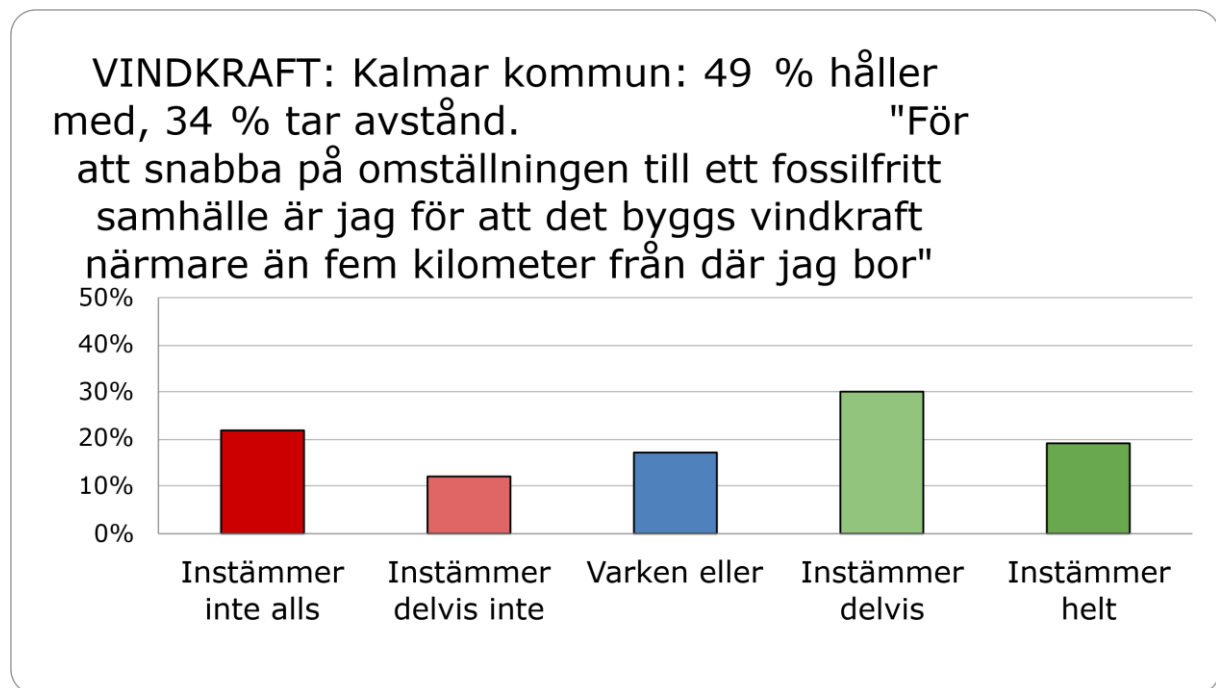
54 % (i Kalmar 49 %) stödjer utbyggnad av vindkraft inom 5 km från där de själva bor.
Men de trodde bara att 49 % av de andra delade denna uppfattning.



Diagrammet nedan visar resultatet från samtliga deltagande kommuner:

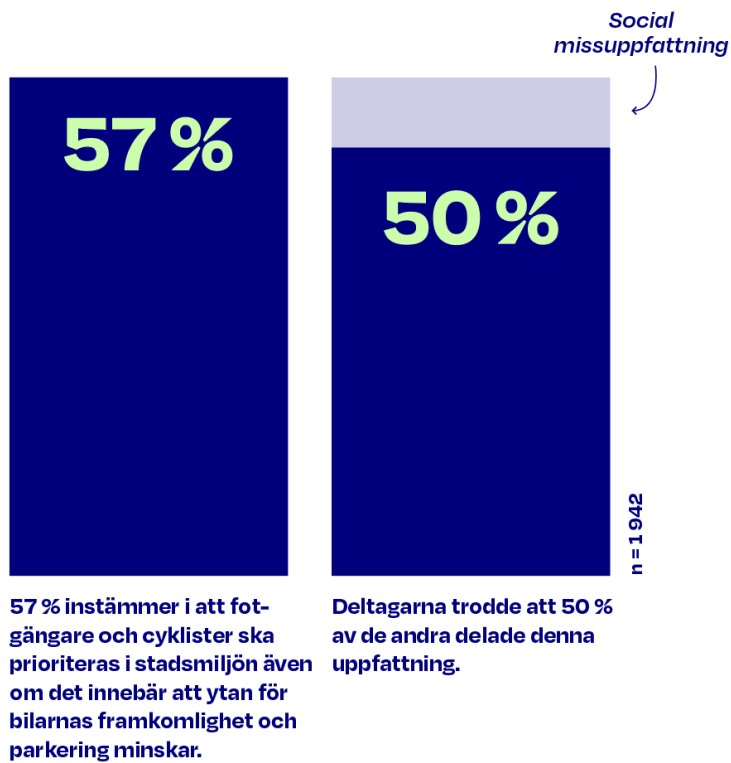


Diagrammet nedan visar resultatet från Kalmar kommun:

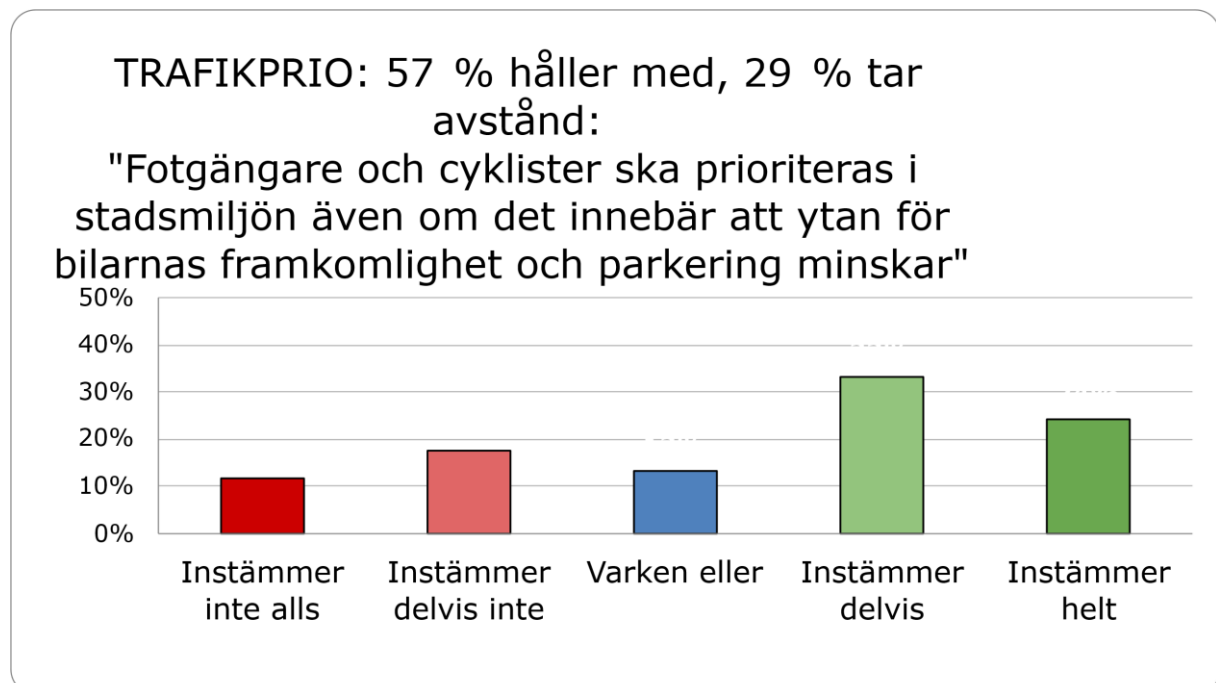


Aktiv mobilitet över bilen

57 % ansåg att fotgängare och cyklister ska prioriteras i stadsmiljön, även om det innebär att ytan för bilarnas framkomlighet och parkering minskar. Men de trodde bara att 50 % av de andra delade denna uppfattning.



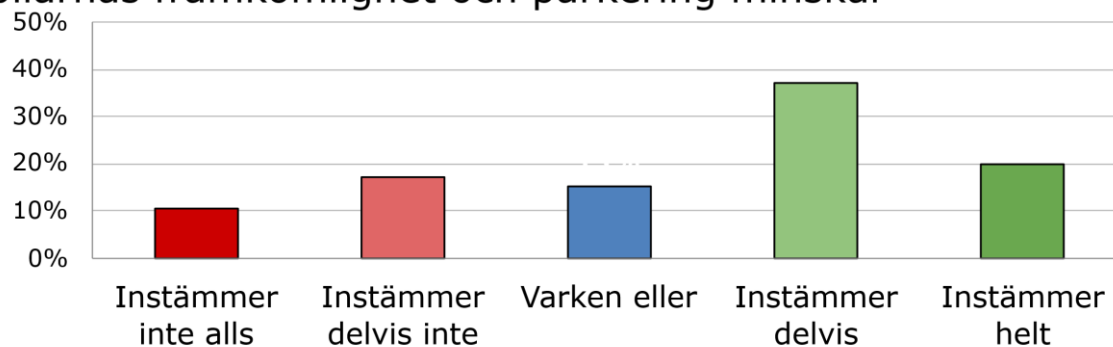
Diagrammet nedan visar resultatet från samtliga deltagande kommuner:



Diagrammet nedan visar resultatet från Kalmar kommun:

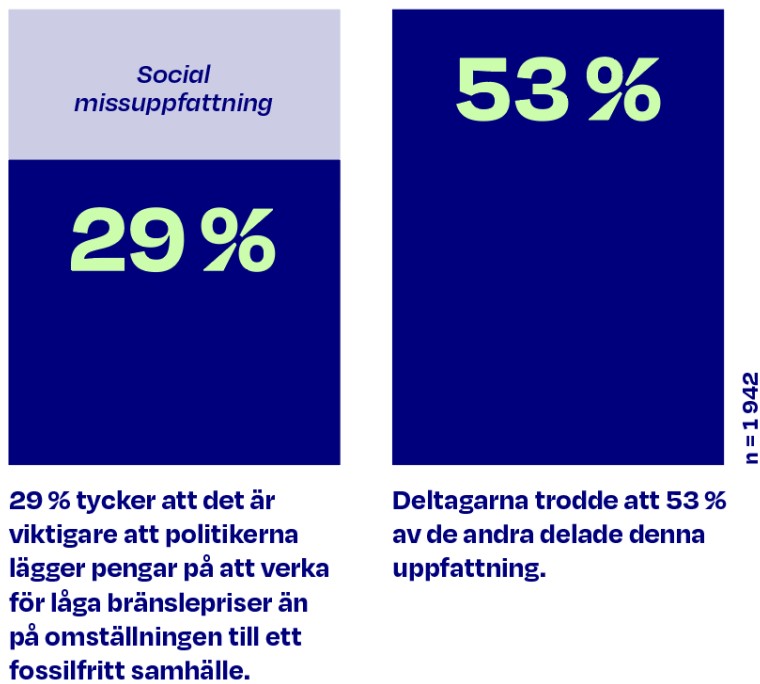
TRAFIKPRIO: Kalmar kommun: 57 % håller med, 28 % tar avstånd.

"Fotgängare och cyklister ska prioriteras i stadsmiljön även om det innebär att ytan för bilarnas framkomlighet och parkering minskar"



Prio bränslepriser

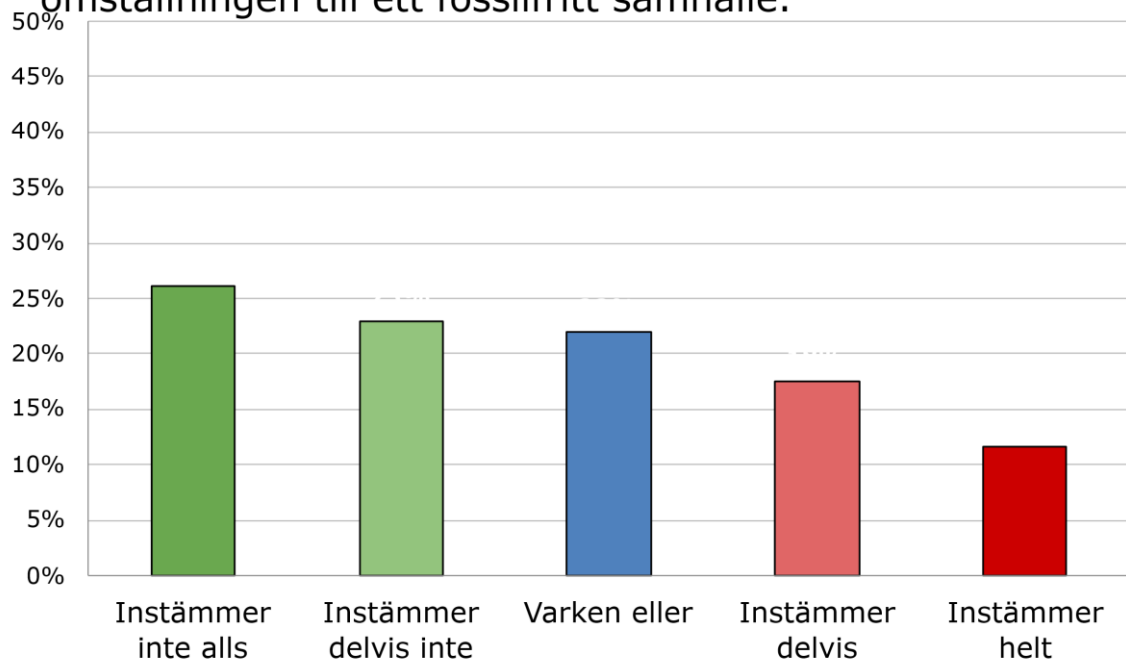
29 % tyckte att det är viktigare att politikerna lägger pengar på att verka för låga bränslepriser, än på omställningen till ett fossilfritt samhälle. Deltagarna trodde att 53 % delade denna uppfattning.



Diagrammet nedan visar resultatet från samtliga deltagande kommuner:

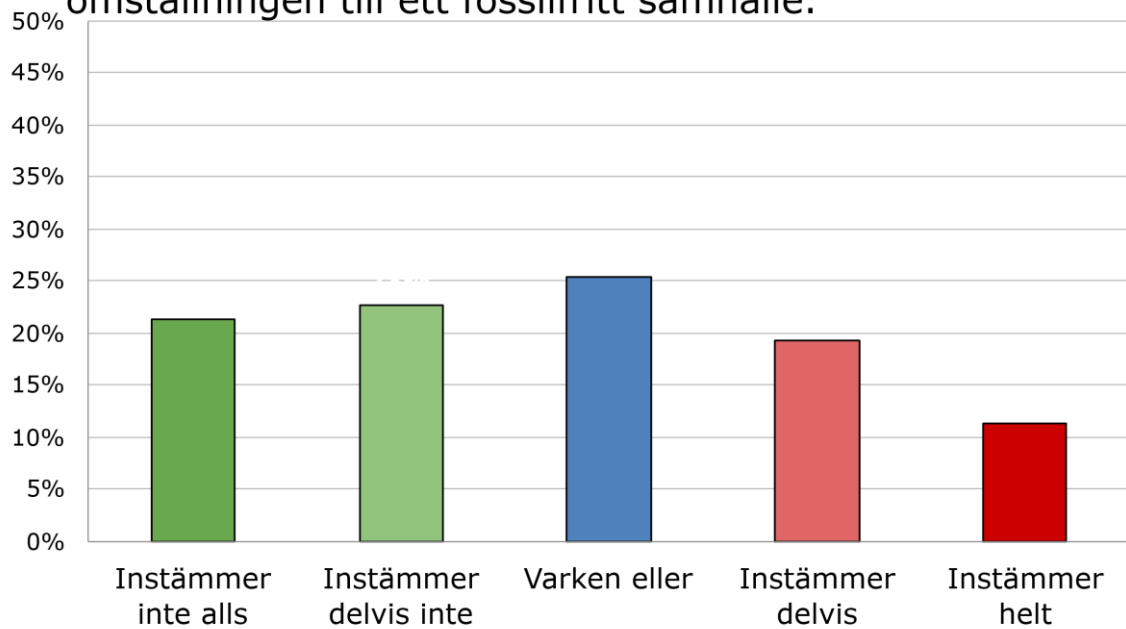
EKONOMISK PRIO: 30 % håller med, 49 % tar avstånd:

"Det är viktigare att politikerna verkar för låga bränslepriser än att lägga pengar på omställningen till ett fossilfritt samhälle."



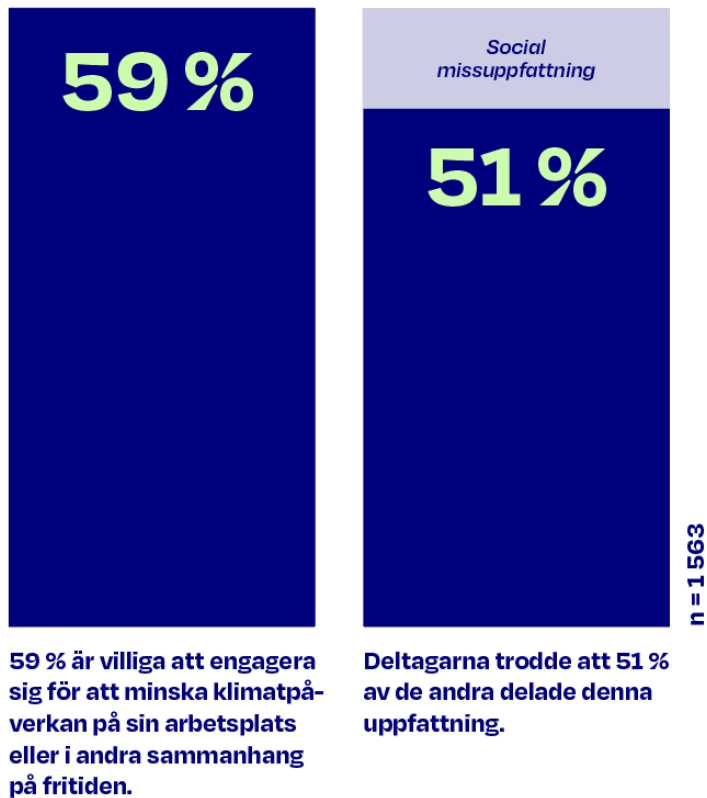
Diagrammet nedan visar resultatet från Kalmar kommun:

EKONOMISK PRIO: Kalmar kommun: 31 % håller med, 44 % tar avstånd. "Det är viktigare att politikerna verkar för låga bränslepriser än att lägga pengar på omställningen till ett fossilfritt samhälle."

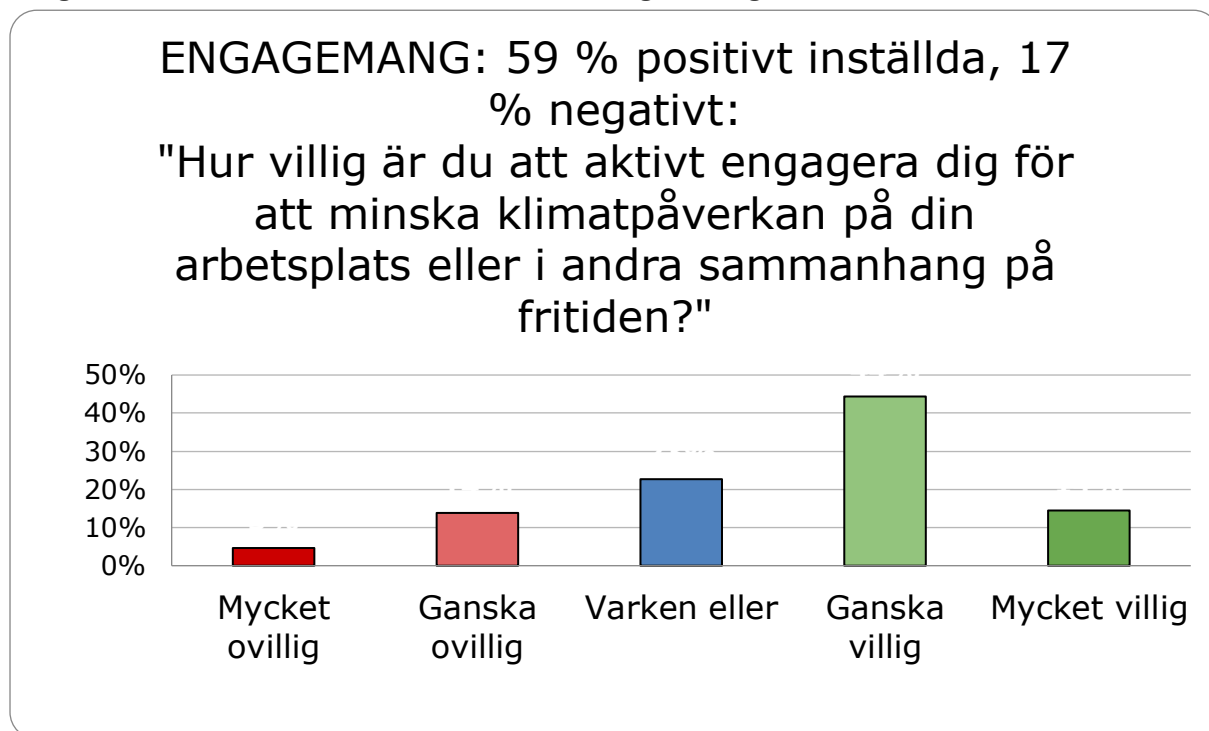


Engagera sig

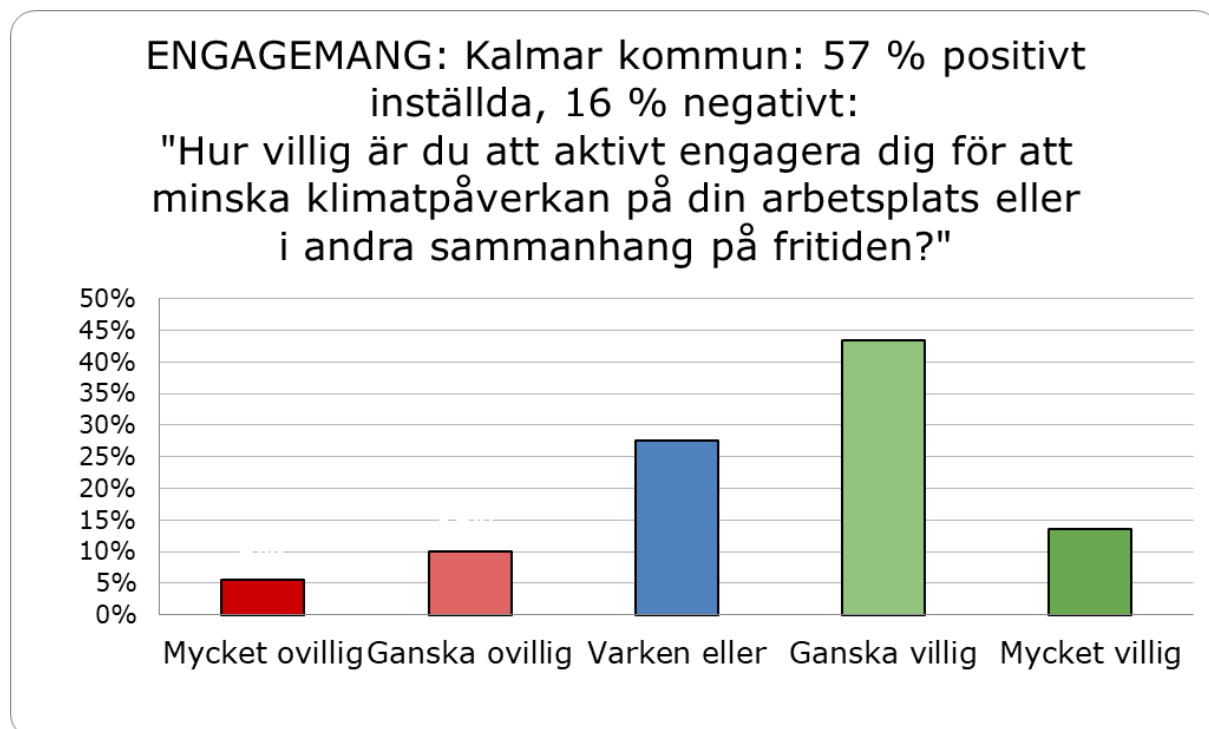
59 % är villiga att engagera sig för att minska klimatpåverkan på sin arbetsplats eller i andra sammanhang på fritiden. Deltagarna trodde att 51 % av de andra delade denna uppfattning.



Diagrammet nedan visar resultatet från samtliga deltagande kommuner:

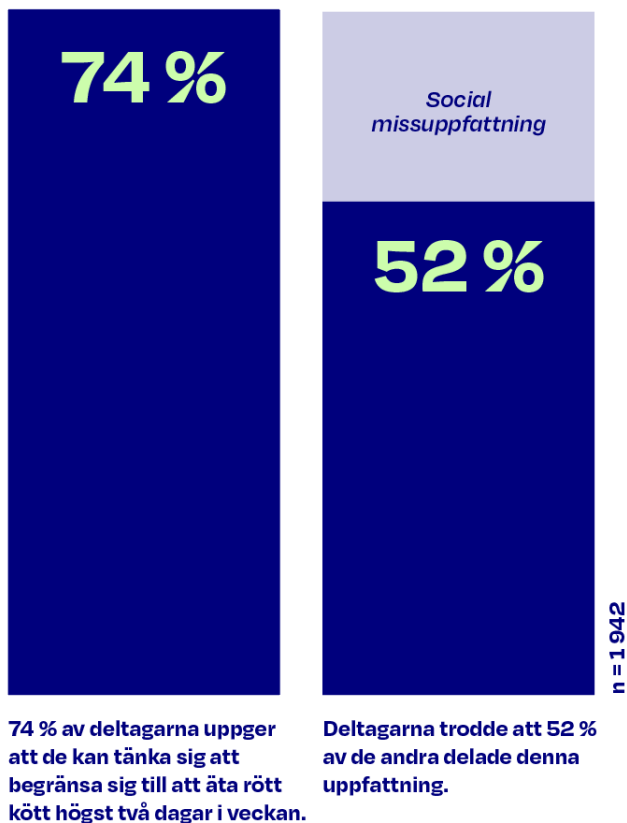


Diagrammet nedan visar resultatet från Kalmar kommun:

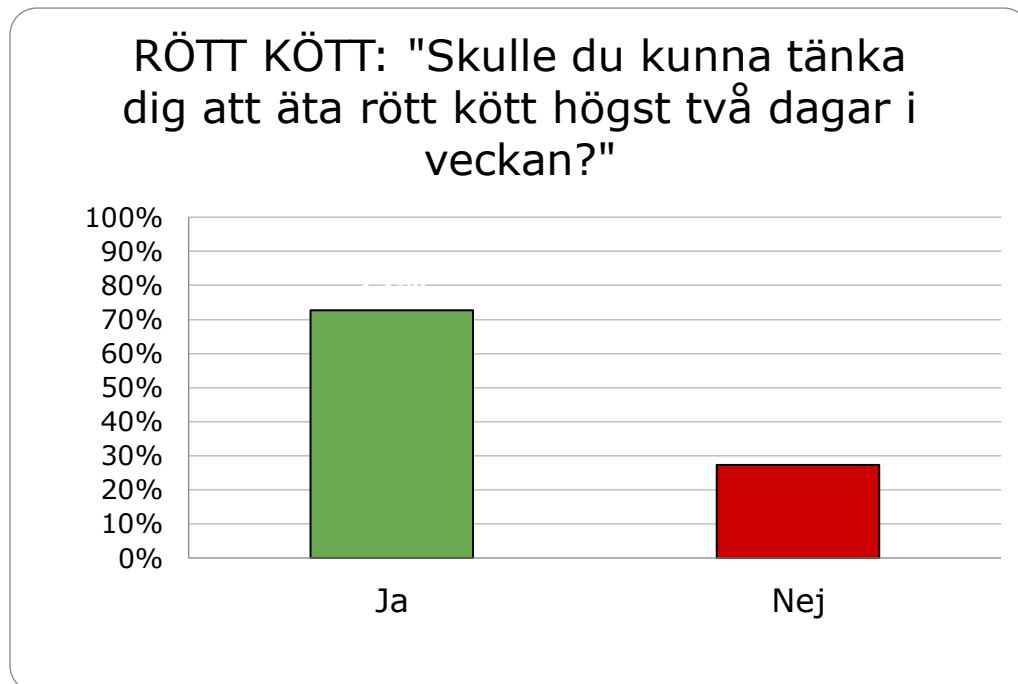


Mindre rött kött

74 % (i Kalmar 70%) svarade att de kan tänka sig att äta rött kött maximalt två gånger i veckan. Men de trodde att bara 52 % av de andra delade denna uppfattning.



Diagrammet nedan visar resultatet från samtliga deltagande kommuner:



Diagrammet nedan visar resultatet från Kalmar kommun:

RÖTT KÖTT: Kalmar kommun:
"Skulle du kunna tänka dig att äta
rött kött högst två dagar i veckan?"

