Handläggare Datum

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Karin Löfström | 20 2020-12-11 |  |
| 0480 450165 |

# Riktlinjer för klimatväxling

## Bakgrund

Med klimatväxling avses här att de koldioxidutsläpp som tjänsteresorna i kommunens organisation orsakar, ska kompenseras och resultera i minskade utsläpp av växthusgaser. Kalmar kommun har som mål att egna fordon och inköpta transporter ska vara fossilbränslefria 2023. Kommunfullmäktige beslutade år 2014 att från och med 2015 införa klimatväxling för resor med flyg samt för de kommunägda bilarna som drivs med fossila bränslen.

Klimatväxling är en sekundär åtgärd för att minska utsläpp från personresor. De resor som inte kan undvikas bör om möjligt kompenseras. Systemet fokuserar på omställning från fossilbränslebaserat till klimatsmart resande. Ett länsövergripande förslag ligger till grund för kommunens riktlinjer. Ytterligare ett syfte är att synliggöra och medvetandegöra kommunens miljö- och klimatarbete bland kommunens medarbetare.

Kalmar kommun införde klimatväxlingssystem, då kallat klimatkompensationssystem, januari 2015, detta beslutades av KF 28 april 2014. Bolagen har fått skapa egna system på grund av att pengar inte kan hanteras över bolagsgränser.

## Avgränsning

Systemet omfattar personresor som görs inom kommunens egen verksamhet. Transporter med arbetsfordon innefattar endast de fordon där det finns alternativ till fossila bränslen. På grund av skattetekniska skäl måste bolagen administrera och hantera klimatväxlingen enskilt och skiljt från förvaltningarna.

## Klimatavgift och klimatkonto

Klimatavgift tas ut en gång per år i form av en procentsats på kostnaden för föregående år när det gäller:

* fossila drivmedel såsom bensin och diesel i egna eller leasade fordon.
* Hyrbil
* Privat bil i tjänst efter utbetalad kilometerersättning. I denna beräkning exkluderas 20 % av bilarna, då det är antaget att 80 % av den privata fordonsflottan består av bensin och dieselbilar.
* Utrikes flygresor

För inrikes flygresor klimatväxlas från och med 2020 års resor, det vill säga den avgift som begärs in 2021, via en fast avgift per resa. Denna avgift täcker kostnaden för 100 % fossilfritt bränsle i flyget, det vill säga man betalar även för att processen av framtagandet av bränslet ska vara fossilbränslefritt.

I det länsövergripande förslaget ska klimatavgiften öka stegvis fram till 2030. I ett beslut som fattades i kommunfullmäktige 2017-09-25 ska klimatväxlingen ligga kvar på 2016 års procentsats vilket innebär:

* Utrikesflyg 10 % av priset
* Fossilt bränsle i bil 10 % av priset

Summan förs över på ett särskilt klimatkonto. Ekonomienheten ansvarar för att årligen internfakturera förvaltningarna.

Förutom de underlag som ekonomienheten inhämtar, ska förvaltningarna informera om bränslekostnaden för de bilar som inte finns med i Transportcentralens KomMa-system. Rapportering sker till Kommunledningskontorets miljösamordnare.

## Användning av medlen- flyg

Kalmar Öland Airport fakturerar Kalmar kommun årligen för gjorda inrikes flygresor. Dessa pengar betalar för det gröna flygbiobränsle som kommunen använt. Pengarna för utrikesresor förs även dessa över till Kalmar Öland Airport.

## Användning av medlen- bil

Pengarna som samlas på klimatkontot för fossilt bilanvändande förs över till Fastighetsenheten på Serviceförvaltningen. De ska se till att pengarna används till att förenkla användningen av fossilbränslefria transporter och som ska skynda på omställningen till fossilfria bränslen.