



## **Kommunfullmäktige**

### **Tid**

Måndagen den 30 mars 2020 kl. 11:00

### **Plats**

Glasverandan, Kalmarsalen

Enligt uppdrag

Jonas Sverkén

## **Föredragningslista**

1. Val av protokollsjusterare
2. Frågor och interpellationer
3. Utökning av servicenämndens driftbudgetram för enskilda vägar

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige beslutar att servicenämndens driftbudgetram det enskilda året 2020 utökas med 1,0 miljoner kronor för förbättrings- och beläggningsåtgärder på enskilda vägar.

4. Fastställande av förändring av verksamhetsområde för Kalmar Vatten AB:s VA-anläggning 2020

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige beslutar att fastställa utökade verksamhetsområden för vatten, spillvatten och dagvatten enligt kartnummer.

Exploatering

- Marielund 1:39–1:43 (Kåremo) 06016-102f, -202f vatten- samt spillvattenförsörjning

## Va-utbyggnad

- Kvarnlyckan 06016-107a, -207a vatten- samt spillvattenförsörjning
- Voxtorp 06016-111a, -211a vatten- samt spillvattenförsörjning

## Enstaka fastigheter

- Boda 2:23 (Revsudden) 06016-103h, -203h vatten- samt spillvattenförsörjning
- Förlösa 18:10 (Förlösa kyrkby) 06016-101f, -201g vatten- samt spillvattenförsörjning
- Rev 2:41 (Revsudden) 06016-103h, -203h vatten- samt spillvattenförsörjning
- Rockneby 4:9 06016-103h, -203h vatten- samt spillvattenförsörjning
- Skäryd 1:17 (Trekanten) 06016-105i, -205i vatten- samt spillvattenförsörjning
- Åby 17:1 (Läckeby) 06016-101f, -201g vatten- samt spillvattenförsörjning
- Ölvingstorp 4:4 06016-112d, -212d vatten- samt spillvattenförsörjning

## Va-förnyelse

- Gröna Lund (Rinkabyholm) 06016-303g dagvattenförsörjning
- Västerslät 4:10, 4:11, 4:13 (Fjölebro) 06016-301c dagvattenförsörjning

## 5. Riktlinjer för reklam vid kommunala idrottsanläggningar

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige fastställer förslag till riktlinjer för reklam i kommunala idrottsanläggningar.

Kultur- och fritidsnämnden medges rätt att göra ändringar i riktlinjerna som inte är av principiell karaktär.

## 6. Ägardirektiv 2020 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige antar förslag till ägardirektiv för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

## 7. Ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige beslutar för sin del att anta ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB.

**8. Tillägg till kommunfullmäktiges arbetsordning och kommunstyrelsens reglemente gällande sammanträde på distans**

Ärendet kommer att behandlas i kommunstyrelsen i samband med ett extrainsatt sammanträde 30 mars 2020.

Handlingar till ärendet eftersänds.

**9. Ändringar av Kalmar kommuns riktlinjer för resultatutjämningsreserv (RUR)**

Ärendet kommer att behandlas i kommunstyrelsen i samband med ett extrainsatt sammanträde 30 mars 2020.

Handlingar till ärendet eftersänds.

**10. Åtgärder för att ge stöd åt Kalmars lokala näringsliv med anledning av Coronaviruset**

Ärendet kommer att behandlas i kommunstyrelsen i samband med ett extrainsatt sammanträde 30 mars 2020.

Handlingar till ärendet eftersänds.

**11. Valärenden**

**12. Anmälningssärenden**

- Kommunstyrelsens protokoll från den 3 mars 2020
- Socialnämndens redovisning av ej verkställda beslut fjärde kvartalet 2019
- Region Kalmars beslut om delägarskap i Kalmar Öland Airport AB
- Avsiktsförklaring om avfallssamarbete - Kalmarsundsregionens Renhållare (KSRR)
- Förstudie önskade händelser
- Motion från Thoralf Alfsson (-) angående översyn av riktlinjer för parkering i Kalmar kommun

**Kommunfullmäktige****KALLELSE/  
FÖREDRAGNINGSLISTA**

- Motion från Petra Gustafsson och Micael Foghagen m.fl. (SD): Utred flyglinje Kalmar-Öland Airport – Kastrup
- Motion från Christopher Dywik (KD): Stärk samarbete för bättre missbruksvård
- Samhällsbyggnadsnämndens svar på medborgarförslag om att åskådliggöra den planerade stadsutvecklingen
- Servicenämndens svar på medborgarförslag om att hägna in och hugga ned parkslidesområdet i Kalmarsundsparken
- Medborgarförslag om att skapa en skoläng för Trekantenskolan
- Medborgarförslag om gång- och cykelvägar i Trekanten
- Medborgarförslag om fastställande av Stensö som naturområde med åtföljande skötselansvisning
- Medborgarförslag om en multiplan vid Dörbylunds lekplats
- Medborgarförslag om gratis busskort för ungdomar mellan 10 och 18 år
- Medborgarförslag om gångväg vid Harbyvägen i Ljungbyholm

## Protokollsanteckningar och reservationer från kommunstyrelsens sammanträde den 3 mars 2020

### Ärende 5- Riktlinjer för reklam vid kommunala idrottsanläggningar

Petra Gustafsson (SD) och Micael Foghagen (SD) redovisade en protokollsanteckning enligt följande:

”Sverigedemokraterna ställer sig bakom de nya riktlinjerna. Det är mycket positivt att föreningarna nu ges möjlighet att förstärka sitt egna kapital. Däremot är det tveksamt att 100 % av dessa intäkter ska gå till föreningarna och ingenting till kommunen som äger anläggningarna. Många föreningar, förmodligen det stora flertalet, kommer heller inte kunna hitta sponsorer. Därför skulle en modell kunna vara att 10 % av intäkterna går till kultur- och fritidsnämnden som tillskott i bidragsstödet till företrädesvis de ungdomsföreningar som har svårt att få sponsring.”

### Ärende 6- Ägardirektiv 2020 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen

Christopher Dywik (KD) reserverade sig skriftligen mot beslutet enligt följande:

”Kristdemokraterna i Kalmar anser att ägardirektiven för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen i stort är bra, men att Kalmar kommun skulle kunna lägga i en högre växel i sin utveckling gällande besöksnäring och bostadsbyggande om vi vässade våra ägardirektiv gällande Kalmarhem AB och Destination Kalmar AB.”

Max Troendlé (MP) redovisade en protokollsanteckning enligt följande:

”Övergripande tycker Miljöpartiet att det saknas skarpa skrivningar om hållbarhet som skulle behövas, samt att det borde finnas tydligare styrning och koppling till kommunfullmäktiges mål fastställda i budget och verksamhetsplan 2020.

Vi tycker att ägardirektiven borde kompletteras enligt följande:

- att lägga till en underrubrik om hållbarhet under ’Utgångspunkter för bolagens verksamhet’ som ett komplement till underrubrikerna ’Ekonomisk planering och redovisning’ och ’Personal- och lönepolitik’
- att i meningen ’I bolagens årsrapporter ska tydligt framgå hur bolagen uppfyllt de bolagsspecifika ägardirektiven’ göra följande tillägg: ’samt hur bolagen hjälpt till att uppfylla eller motverkat uppfyllande av Kalmar kommuns fullmäktigemål som deras verksamhet berör’.
- att fördjupa arbetet med Agenda 2030 som nämns under ’Verksamhetens inriktning’ och komplettera med ett uppdrag till varje bolag ’att under 2020 identifiera vilka av de 17 globala hållbarhetsmål i Agenda 2030 som är nära verksamhetsområdet och presentera en handlingsplan för arbetet med just de målen.

- att ge Kalmarhem och KIFAB (bolagen som bygger) samma uppdrag som gavs till samhällsbyggnadsnämnden i budget och verksamhetsplan 2020: 'Vid markanvisning uppmuntra hållbart byggande, exempelvis cirkulära lösningar avseende vatten och dagvatten, hög energistandard, egen energiproduktion, hållbara materialval och möjlighet till odling. Kommunens egna fastigheter ska ligga i miljömässig framkant och i så stor utsträckning som möjligt vara lågenergihus.'
- att ge Kalmar vatten i uppdrag att minska utsläpp av lustgas till atmosfären, utöver det nuvarande uppdraget att minska kväve- och fosforutsläppen i Kalmarsund."

### Ärende 7- Ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB

Max Troendlé (MP) redovisade en protokollsanteckning enligt följande:

"Precis som i ägardirektiven för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen saknar vi skarpa förslag inom hållbarhet som skulle behövas, samt att det borde finnas tydligare styrning och koppling till kommunfullmäktiges mål fastställda i budget och verksamhetsplan 2020.

Flyget står för en anseelig del utsläppen, både i Sverige och i Kalmar kommun. Utmaningarna till att ställa om är väldigt stora, i och med den stora konkurrensen om bibränsle, och höghöjdseffekten i flygningar på hög höjd som är kvar oavsett om man flyger på 100 biobränsle.

Flygplatsen är inte heller rustad för att nå Kalmar kommuns miljömål om fossilbränslefri kommun 2030 och nettonollutsläpp 2045. De satsningar flygplatsen själv lagt fram i handlingsplanen för fossilbränslefri kommun 2030 kommer inte ner till noll utsläpp. Målet som presenteras är 100 procent förnybart bränsle till 2030 för linjetrafiken. Men även chartertrafiken behöver komma ner till noll användning av fossila bränslen.

För att minska utsläppen i den takt som behövs för att nå vår andel av Parisavtalet tror Miljöpartiet i Kalmar att vi behöver minska det totala antalet flygresor till och från Kalmar, öka inblandningen av biobränsle och satsa på elflyg. Fördelen med eldrivna flyg är att man släpper ut noll ton CO<sub>2</sub>, oavsett höjd. Batteritillverkningen kommer också allt närmre en teknisk utveckling där vi inte längre behöver sällsynta mineraler från gruvor, utan kan tillverkas på ett renare sätt. 2025 ska eldrivna flygplan för 19 passagerare vara på marknaden, och då borde Kalmar Ölands Airport vara redo.

Vi tycker att ägardirektivet borde kompletteras med följande uppdrag:

- 1) Redovisa årligen klimatskadande utsläpp från allt flyg som trafikerar Kalmar flygplats, inklusive höghöjdseffekter
- 2) Låt en oberoende part kontrollera beräkningarna
- 3) Minska utsläppen årligen
- 4) Skärp miljömålen för all flygtrafik så att de helt överensstämmer med våra övergripande långsiktiga miljömål som är fossilfritt 2030 och netto-nollutsläpp 2045

**Kommunfullmäktige****KALLELSE/  
FÖREDRAGNINGSLISTA**

- 5) Utred vilka förutsättningar som behövs för att kunna trafikera Kalmar/Ölands Airport med eldrivna flygplan och påbörja arbetet med att anpassa infrastrukturen ”