



Kommunstyrelsen

Tid

Tisdagen den 3 mars 2020 kl. 8:30-10:45

Plats

Sammanträdesrum Magistern

Omfattning

§§ 35-52

Beslutande

Johan Persson (S)	ordförande
Hanne Deverén (M)	1:e vice ordförande
Liselotte Ross (V)	2:e vice ordförande
Dzenita Abaza (S)	
Peter Akinder (S)	
Marianne Dahlberg (S)	
Roger Holmberg (S)	
Anna Thore (S)	
Michael Ländin (S)	
Ingemar Einarsson (C)	
Måns Linge (M)	
Carl-Henrik Sölvinger (L)	
Christopher Dywik (KD)	
Petra Gustafsson (SD)	
Micael Foghagen (SD)	

Ersättare

Jenny Melander (S)
Johanna Petersson (C)
Jens Körge (V)
Kajsa Hedin (M)
Lisa Jalmander (M)
Max Troendlé (MP)

Sekreterare

Anette Mellström

Sammanträdesdatum
2020-03-03

Justeras

Johan Persson
ordförande

Liselotte Ross

Sammanträdesdatum
2020-03-03

§ 35

Information från kommunledningskontoret - verksamhetsområde kommunikation

Överläggning

Christina Bringfors Dahlgren och Linn Palm, kommunledningskontoret, informerar om kommunledningskontorets verksamhetsområde kommunikation och kontaktcenter.

Beslut

Kommunstyrelsen fattar inte något beslut med anledning av informationen.

§ 36

Genomgång av beslutsärenden

Överläggning

Samtliga beslutsärenden går igenom och kommunstyrelsens ledamöter har möjlighet att ställa frågor till ansvariga tjänstepersoner.

Beslut

Kommunstyrelsen fattar inte något beslut med anledning av informationerna.

§ 37

Svar på revisorernas granskning av kommunstyrelsens näringslivsarbete

Dnr KS 2019/1199

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 20 februari 2020.

Granskning av kommunstyrelsens näringslivsarbete.

Bakgrund

På uppdrag av revisorerna i Kalmar kommun har PwC genomfört en granskning av kommunstyrelsens näringslivsarbete.

Kommunens revisorer har i sin rapport ”Granskning av kommunstyrelsens näringslivsarbete” kommit med bland annat följande rekommendationer: Att fler mål sätts för näringslivsarbetet för att ännu bättre kunna utläsa hur framgångsrikt arbetet är nödvändigt för oss alla samt att kommunstyrelsen säkerställer att allt arbete bedrivs med en gemensam målbild.

Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till svar.

Sammanträdesdatum
2020-03-03

Beslut

Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt och överlämnar det till kommunens revisorer som svar på granskning av kommunstyrelsens näringslivsarbete.

Protokollsanteckningar

Ledamöterna för M, L och KD redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Vi delar revisorernas uppfattning att mål kring kommunens arbete med näringslivsfrågor saknas i delar. Att göra företagsbesök, tom bestämma hur många ska göras kan vara bra men vi saknar ett bakomliggande syfte med dessa besök.

För oss som oppositionspolitiker är organisationsförändringarna där näringslivsenheten bantades bort otydliga.

Vi efterlyser precis som revisorerna fler och mer konkreta mål gällande kommunens arbete med näringslivsfrågor. Vi delar också revisorernas uppfattning att ett näringslivspolitiskt program ska arbetas fram eller finnas med som ett avsnitt i verksamhetsplanen för att långsiktigt kunna arbeta strategiskt med dessa frågor och göra rätt saker, där företagsbesök kan vara ett inslag av många.

Näringslivsarbetet bör vara förankrat brett bland kommunfullmäktiges partier. Idag är det dock mycket av arbetet en megafon för majoriteten genom informationsmöten och möten av typen ’politikerns attityder till företagande’ med två deltagande kommunalråd från majoriteten.

I Svenskt näringslivsranking för 2019 föll Kalmar till 140 plats i riket och tappade hela 64 placeringar. Störst tapp gjorde kommunen i hur företagare upplever konkurrens från kommunen. Här kunde ett näringslivspolitiskt program bidra till att hålla kommunen till kärnuppdraget, driva de kommunala bolagen till nytta för medborgarna och skapa goda förutsättningar för ett fritt näringsliv med konkreta mål.”

Petra Gustafsson (SD) och Micael Foghagen (SD) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Revisorernas svar är till största delen positiv läsning men de ber politiken att överväga ta fram ett näringspolitiskt program. Detta för att kunna skapa en helhet och gemensam målbild. De efterlyser även fler mål som vi kan mäta och utvärdera. Sverigedemokraterna instämmer i deras bedömning. Ett väl framtaget näringspolitiskt program kommer vara ett stöd i det viktiga arbetet att utveckla vårt näringsliv och behöver definitivt inte bli en hyllvärmare. Vi anser även att fler mätbara och relevanta mål behövs.”

Sammanträdesdatum
2020-03-03

§ 38

Markreservation på del av fastigheten Berga 10:19 (Karlssons äng) för Kärnhem Bostadsproduktion AB

Dnr KS 2019/0423

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 4 februari 2020.

Karta.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade den 1 oktober 2019 om markreservation för Kärnhem Bostadsproduktion AB på del av Berga 10:19. Exploatörens föreslagna bebyggelse med radhus/parhus har inte stöd i detaljplanen på denna plats varför ett försök att få till sådan byggnation på detta område medför risker för stora kostnader och förseningar både för exploatören och för kommunen. För att möjliggöra exploatörens förslag på byggnation inom Karlssons äng har en ny plats erbjudits inom samma detaljplaneområde och etapp där planen medger bebyggelse av radhus/parhus. Det område som nu föreslås reserveras är ca 8 000 m², vilket är något mindre än tidigare reserverat område som omfattade ca 8 800 m².

Planutskottet har föreslagit att kommunstyrelsen reserverar del av fastigheten Berga 10:19 enligt kommunledningskontorets förslag för Kärnhem Bostadsproduktion AB.

Beslut

Kommunstyrelsen reserverar del av fastigheten Berga 10:19 enligt kommunledningskontorets förslag för Kärnhem Bostadsproduktion AB (org nr 556653-3922) till och med den 1 juni 2020.

§ 39

Utökning av servicenämndens driftbudgetram för enskilda vägar

Dnr KS 2019/0564

Handlingar

Kommunalrådets skrivelse den 12 februari 2020.

Bakgrund

I Kalmar kommun finns cirka 500 kilometer enskilda vägar. Detta vägnät har stor betydelse för alla transporter som sker utanför det vägnät som Trafikverket och kommunen ansvarar för. Behovet av angelägna förbättrings- och beläggningsåtgärder är stora. En förutsättning för Trafikverkets medfinansiering är att kommunen och den enskilda vägsamfälligheten medverkar. Servicenämndens driftbudgetram föreslås för det enskilda året 2020 utökas med 1,0 miljoner kronor för förbättrings- och beläggningsåtgärder på enskilda vägar.

Sammanträdesdatum
2020-03-03

Det budgeterade resultatet för år 2020 sänks därmed med 1,0 miljon kronor från 29,8 till 28,8 miljoner kronor.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunfullmäktige ska utöka service-nämndens driftbudgetram det enskilda året 2020 med 1,0 miljoner kronor för förbättrings- och beläggningsåtgärder på enskilda vägar.

Överläggning

Under överläggningen föreslår Christopher Dywik (KD) och Ingemar Einarsson (C) att kommunstyrelsen ska tillstyrka arbetsutskottets förslag.

Efter att överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen att tillstyrka arbetsutskottets förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Service-nämndens driftbudgetram det enskilda året 2020 utökas med 1,0 miljoner kronor för förbättrings- och beläggningsåtgärder på enskilda vägar.

§ 40

Fastställande av förändring av verksamhetsområde för Kalmar Vatten AB:s VA-anläggning 2020

Dnr KS 2020/0140

Handlingar

Kalmar Vatten AB:s skrivelse den 6 februari 2020.

Utdrag ur Kalmar Vatten AB:s styrelseprotokoll den 6 februari 2020, § 9.

Bakgrund

I lag (2006:412) om allmänna vattentjänstlagen § 6 är det inte huvudmannen för vatten och avlopp som fastställer verksamhetsområdet för vatten, avlopp och dagvatten. Sådana områden ska fastställas av kommunfullmäktige.

Kalmar Vatten AB har byggt ut eller planerar att bygga ut VA-ledningar till nya och befintliga fastigheter. Exploatering i Kåremo samt VA-utbyggnad enligt VA-plan till fastigheter i Kvarnlyckan och Voxtorp. Enstaka fastigheter i omedelbar närhet av verksamhetsområde har anslutits samt verksamhetsområde för dagvatten ska utökas i Gröna Lund och Fjölebro.

Kalmar Vatten AB:s styrelse har föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att fastställa utökade verksamhetsområden enligt förslag. Arbetsutskottet har tillstyrkt Kalmar Vatten AB:s förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Sammanträdesdatum
2020-03-03

Kommunfullmäktige beslutar att fastställa utökade verksamhetsområden för vatten, spillvatten och dagvatten enligt kartnummer.

Exploatering

- Marielund 1:39–1:43 (Kåremo) 06016-102f, -202f vatten- samt spillvattenförsörjning

Va-utbyggnad

- Kvarnlyckan 06016-107a, -207a vatten- samt spillvattenförsörjning
- Voxtorp 06016-111a, -211a vatten- samt spillvattenförsörjning

Enstaka fastigheter

- Boda 2:23 (Revsudden) 06016-103h, -203h vatten- samt spillvattenförsörjning
- Förlösa 18:10 (Förlösa kyrkby) 06016-101f, -201g vatten- samt spillvattenförsörjning
- Rev 2:41 (Revsudden) 06016-103h, -203h vatten- samt spillvattenförsörjning
- Rockneby 4:9 06016-103h, -203h vatten- samt spillvattenförsörjning
- Skäryd 1:17 (Trekanten) 06016-105i, -205i vatten- samt spillvattenförsörjning
- Åby 17:1 (Läckeby) 06016-101f, -201g vatten- samt spillvattenförsörjning
- Ölvingstorp 4:4 06016-112d, -212d vatten- samt spillvattenförsörjning

Va-förnyelse

- Gröna Lund (Rinkabyholm) 06016-303g dagvattenförsörjning
- Västerslät 4:10, 4:11, 4:13 (Fjölebro) 06016-301c dagvattenförsörjning

§ 41

Program för friluftsliv i Kalmar kommun

Dnr KS 2019/0767

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 19 februari 2020.

Utdrag ur kultur- och fritidsnämndens protokoll den 12 december 2019, § 141.

Kultur- och fritidsförvaltningens skrivelse den 3 december 2019.

Program för friluftsliv i Kalmar kommun del 1.

Program för friluftsliv i Kalmar kommun del 2.

Sammanställning av inkomna synpunkter.

Bakgrund

Regeringen har beslutat om nya mål för friluftspolitiken och att Sverige ska satsa på friluftsliv eftersom det ger oss hälsa, naturförståelse och bidrar till regional utveckling. Kalmar kommun har därför beslutat att ett friluftsprogram

Sammanträdesdatum
2020-03-03

ska upprättas. Kommunens arbete i frågan handlar om att underlätta, stödja och lyfta fram människors möjligheter att vistas i naturen, bland annat genom förbättrad information om det utbud som finns, bidra till att göra befintliga områden mer tillgängliga och utveckla nya områden för friluftsliv.

Friluftsprogram för Kalmar kommun har tagits fram av kultur- och fritidsnämnden i samverkan med föreningar, kommunens förvaltningar och andra berörda myndigheter och varit på remiss under perioden juli-oktober 2019. Inkomna synpunkter har sammanfattats och bemötts med förslag till hantering i en sammanställning. Därefter har friluftsprogrammet reviderats. Del 1 hanterar kommunens mål och strategier. Del 2 beskriver områden för friluftsliv och denna del är ett levande dokument. Genomförandefrågor hanteras i separat Handlingsplan och upprättas när programmet är antaget.

Kultur- och fritidsnämnden har föreslagit att kommunfullmäktige antar program för friluftsliv. Arbetsutskottet har tillstyrkt kultur- och fritidsnämndens förslag.

Överläggning

Eva-Lena Larsdotter, kultur- och fritidsförvaltningen, redogör för program för friluftsliv i Kalmar kommun.

Under överläggningen föreslår Peter Akinder (S), med instämmande av Christopher Dywik (KD) och Marianne Dahlberg (S), att kommunstyrelsen ska tillstyrka kultur- och fritidsnämndens förslag.

Efter att överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen att tillstyrka kultur- och fritidsnämndens förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige antar förslag till Program för friluftsliv i Kalmar kommun.

Kultur- och fritidsnämnden medges rätt att göra ändringar och hålla del 2 i Program för friluftsliv uppdaterad.

Resurser och investeringar för att genomföra programmet hanteras i ordinarie process för verksamhetsplan och budget.

Protokollsanteckningar

Ledamöterna för S, C och V redovisar en protokollsanteckning enligt följande: ”Det är mycket positivt att ett friluftsprogram har tagits fram och att Kalmar kommun satsar på friluftsliv som ger hälsa, naturförståelse och bidrar till regional utveckling samt tydliggör kommunens mål och ambitioner för det rörliga friluftslivet. För tydlighetens skull finns det anledning att understryka att det är i den översiktsplan som nu arbetas fram som sammanvägning av olika intressen görs och kommunens framtida markanvändning beslutas. I samband med det planarbetet arbetas också en ny översiktlig grönstrukturplan fram.”

Sammanträdesdatum
2020-03-03

Christopher Dywik (KD) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:
”Kristdemokraterna välkomnar att Kalmar kommun äntligen har ett gedigen och innovativt program för friluftsliv. Det är viktigt att vi fångar upp och ser den styrka och enorma potential som Kalmar kommun har i sin kust, sina sjöar och åar, sina skogar och fält med vandringsleder och unika kulturbebyggelse.

Kalmar kommun har en i stort sett outnyttjad potential som kan öka vår attraktivitet som besöksmål och bostadsort, skapa arbetstillfällen inom besöksnäringen och dess ’kring-näringar’ och ta oss till en ny nivå som besöksmål. Detta hänger dock på om den politiska viljan finns att arbeta systematiskt och samordnat med Destination Kalmar för att lyfta fram Kalmars unika historia och kulturbebyggelse, vår vackra landsbygd och kustmiljö till våra medborgare, besökare och potentiella besökare.”

§ 42

Riktlinjer för reklam vid kommunala idrottsanläggningar

Dnr KS 2020/0148

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 19 februari 2020.

Utdrag ur kultur- och fritidsnämndens protokoll den 21 november 2019, § 128.

Kultur- och fritidsförvaltningens skrivelse den 4 november 2019.

Utredning med förslag på riktlinjer.

Bakgrund

Våren 2018 lämnade Pelle Sederkvist (M) in en motion till kommunfullmäktige, om att föreningar skulle få möjlighet att sälja arenanamn. Motionen skickades till kultur- och fritidsnämnden för besvarande.

Den 27 september 2018 beslutade kultur- och fritidsnämnden att till kommunfullmäktige föreslå att tillstyrka motionen från Pelle Sederkvist om att utreda möjligheten och skapa tydliga riktlinjer så att fler föreningar ska kunna stärka sin ekonomi genom att sälja namnet på kommunägda arenor/anläggningar. Kultur- och fritidsnämnden föreslog att en utredning skulle genomföras i samverkan mellan kommunledningskontoret och kultur- och fritidsförvaltningen. Utredningen skulle se över föreningslivets totala reklam- och sponsormöjligheter i kommunala anläggningar.

Kommunfullmäktige beslutade den 26 november 2018 enligt kultur- och fritidsnämndens förslag, vilket då blev startskottet för kultur- och fritidsförvaltningens arbete med utredningen.

Utifrån utredningen föreslår kultur- och fritidsnämnden att kommunfullmäktige fastställer förslag till riktlinjer för reklam i kommunala

Sammanträdesdatum
2020-03-03

idrottsanläggningar. Arbetsutskottet har tillstyrkt kultur- och fritidsnämndens förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige fastställer förslag till riktlinjer för reklam i kommunala idrottsanläggningar.

Kultur- och fritidsnämnden medges rätt att göra ändringar i riktlinjerna som inte är av principiell karaktär.

Protokollsanteckning

Petra Gustafsson (SD) och Micael Foghagen (SD) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Sverigedemokraterna ställer sig bakom de nya riktlinjerna. Det är mycket positivt att föreningarna nu ges möjlighet att förstärka sitt egna kapital. Däremot är det tveksamt att 100 % av dessa intäkter ska gå till föreningarna och ingenting till kommunen som äger anläggningarna. Många föreningar, förmodligen det stora flertalet, kommer heller inte kunna hitta sponsorer. Därför skulle en modell kunna vara att 10 % av intäkterna går till kultur- och fritidsnämnden som tillskott i bidragsstödet till företrädesvis de ungdomsföreningar som har svårt att få sponsring.”

§ 43

Ägardirektiv 2020 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen

Dnr KS 2020/0109

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 5 februari 2020.

Förslag till ägardirektiv.

Bakgrund

Koncernledningen i Kalmar kommun har tagit fram ett förslag till ägardirektiv för de kommunala bolagen.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunfullmäktige antar förslag till ägardirektiv.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Liselotte Ross (V) föreslår att kommunstyrelsen ska tillstyrka arbetsutskottets förslag med följande tillägg under rubriken Utgångspunkter för bolagens verksamhet:
”Enprocentsregeln för konstnärlig gestaltning ska gälla i de fall

Sammanträdesdatum
2020-03-03

kommunala bolag på uppdrag bygger offentliga lokaler”.

2. Christopher Dywik (KD) föreslår att kommunstyrelsen ska tillstyrka arbetsutskottets och Liselotte Ross tilläggsförslag med följande ändringar och tillägg:
 - 1) Under Kalmarhem AB, sidan 6, ersätt sista stycket med följande:
”Bolaget ska vara den centrala aktören i kommunens bostadspolitik och utveckling. Som den centrala aktören och en del av allmännyttan har bolaget ett särskilt ansvar att inte enbart bygga i centrala Kalmar utan också i kommunens mindre tätorter. Bolaget ska fortlöpande se över sitt fastighetsbestånd för att på bästa sätt kunna utföra de uppdrag som åligger bolaget.”
 - 2) Under Destination Kalmar AB, sidan 8, ersätt andra meningen med följande:
”Bolaget ska även samordna och administrera evenemang, utveckla idrottsturismen samt marknadsföra Kalmars unika historia och kulturbebyggelse, vår vackra landsbygd och kustmiljö i syfte att utveckla besöksnäringen och skapa mervärden för invånarna i Kalmar kommun.”
 - 3) Infoga efter de tre punkterna:
 - ”Utveckla kulturarvsturismen i Kalmar kommun genom att lyfta fram Kalmar kommuns unika historia och kulturbebyggelse.”
 - ”Utveckla naturturismen genom att lyfta fram Kalmar kommuns vackra landsbygd och kustmiljö.”

Efter att överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen först att tillstyrka arbetsutskottets förslag med undantag av de delar där det redovisats ändrings- och tilläggsförslag.

Härefter frågar ordföranden om kommunstyrelsen vill tillstyrka eller avstyrka Liselotte Ross tilläggsförslag. Han finner att det tillstyrks.

Slutligen frågar ordföranden om kommunstyrelsen vill tillstyrka eller avstyrka Christopher Dywicks ändrings- och tilläggsförslag. Han finner att de avstyrks.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige antar förslag till ägardirektiv för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen med följande tillägg under rubriken Utgångspunkter för bolagens verksamhet:

”Enprocentsregeln för konstnärlig gestaltning ska gälla i de fall kommunala bolag på uppdrag bygger offentliga lokaler.”

Reservation

Christopher Dywik (KD) reserverar sig skriftligen mot beslutet och anför följande:

”Kristdemokraterna i Kalmar anser att ägardirektiven för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen i stort är bra, men att Kalmar kommun skulle kunna lägga i en högre växel i sin utveckling gällande

Sammanträdesdatum
2020-03-03

besöksnäring och bostadsbyggande om vi vässade våra ägardirektiv gällande Kalmarhem AB och Destination Kalmar AB.”

Protokollsanteckning

Max Troendlé (MP) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:
”Övergripande tycker Miljöpartiet att det saknas skarpa skrivningar om hållbarhet som skulle behövas, samt att det borde finnas tydligare styrning och koppling till kommunfullmäktiges mål fastställda i budget och verksamhetsplan 2020.

Vi tycker att ägardirektiven borde kompletteras enligt följande:

- att lägga till en underrubrik om hållbarhet under ’Utgångspunkter för bolagens verksamhet’ som ett komplement till underrubrikerna ’Ekonomisk planering och redovisning’ och ’Personal- och lönepolitik’
- att i meningen ’I bolagens årsrapporter ska tydligt framgå hur bolagen uppfyllt de bolagsspecifika ägardirektiven’ göra följande tillägg: ’samt hur bolagen hjälpt till att uppfylla eller motverkat uppfyllande av Kalmar kommuns fullmäktigemål som deras verksamhet berör.’
- att fördjupa arbetet med Agenda 2030 som nämns under ’Verksamhetens inriktning’ och komplettera med ett uppdrag till varje bolag ’att under 2020 identifiera vilka av de 17 globala hållbarhetsmål i Agenda 2030 som är nära verksamhetsområdet och presentera en handlingsplan för arbetet med just de målen.
- att ge Kalmarhem och KIFAB (bolagen som bygger) samma uppdrag som gavs till samhällsbyggnadsnämnden i budget och verksamhetsplan 2020: ’Vid markanvisning uppmuntra hållbart byggande, exempelvis cirkulära lösningar avseende vatten och dagvatten, hög energistandard, egen energiproduktion, hållbara materialval och möjlighet till odling. Kommunens egna fastigheter ska ligga i miljömässig framkant och i så stor utsträckning som möjligt vara lågenergihus.’
- att ge Kalmar vatten i uppdrag att minska utsläpp av lustgas till atmosfären, utöver det nuvarande uppdraget att minska kväve- och fosforutsläppen i Kalmarsund.”

§ 44

Ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB

Dnr KS 2020/0110

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 13 februari 2020.

Förslag på ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB.

Bakgrund

Kommunstyrelsen föreslog den 4 februari 2020 att kommunfullmäktige ska godkänna att Kalmar Kommunbolag AB säljer 50 % av aktierna i Kalmar Öland Airport AB till Region Kalmar län. Kommunstyrelsen föreslog även att kommunfullmäktige ska besluta om att nya ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB ska tas fram och beslutas av region- respektive kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum
2020-03-03

senast i april 2020. Företrädare för Region Kalmar län och Kalmar kommun har gemensamt arbetat fram ett förslag till ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att för sin del anta ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar för sin del att anta ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB.

Protokollsanteckning

Max Troendlé (MP) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:
”Precis som i ägardirektiven för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen saknar vi skarpa förslag inom hållbarhet som skulle behövas, samt att det borde finnas tydligare styrning och koppling till kommunfullmäktiges mål fastställda i budget och verksamhetsplan 2020.

Flyget står för en anseelig del utsläppen, både i Sverige och i Kalmar kommun. Utmaningarna till att ställa om är väldigt stora, i och med den stora konkurrensen om bibränsle, och höghöjdseffekten i flygningar på hög höjd som är kvar oavsett om man flyger på 100 bibränsle.

Flygplatsen är inte heller rustad för att nå Kalmar kommuns miljömål om fossilbränslefri kommun 2030 och nettonollutsläpp 2045. De satsningar flygplatsen själv lagt fram i handlingsplanen för fossilbränslefri kommun 2030 kommer inte ner till noll utsläpp. Målet som presenteras är 100 procent förnybart bränsle till 2030 för linjetrafiken. Men även chartertrafiken behöver komma ner till noll användning av fossila bränslen.

För att minska utsläppen i den takt som behövs för att nå vår andel av Parisavtalet tror Miljöpartiet i Kalmar att vi behöver minska det totala antalet flygresor till och från Kalmar, öka inblandningen av bibränsle och satsa på elflyg. Fördelen med eldrivna flyg är att man släpper ut noll ton CO₂, oavsett höjd. Batteritillverkningen kommer också allt närmre en teknisk utveckling där vi inte längre behöver sällsynta mineraler från gruvor, utan kan tillverkas på ett renare sätt. 2025 ska eldrivna flygplan för 19 passagerare vara på marknaden, och då borde Kalmar Ölands Airport vara redo.

Vi tycker att ägardirektivet borde kompletteras med följande uppdrag:

- 1) Redovisa årligen klimatskadande utsläpp från allt flyg som trafikerar Kalmar flygplats, inklusive höghöjdseffekter
- 2) Låt en oberoende part kontrollera beräkningarna
- 3) Minska utsläppen årligen
- 4) Skärp miljömålen för all flygtrafik så att de helt överensstämmer med våra övergripande långsiktiga miljömål som är fossilfritt 2030 och netto-nollutsläpp 2045

Sammanträdesdatum
2020-03-03

5) Utred vilka förutsättningar som behövs för att kunna trafikera Kalmar/Ölands Airport med eldrivna flygplan och påbörja arbetet med att anpassa infrastrukturen ”

§ 45

Motion från Carl-Henrik Sölvinger (L) om att införa smileymärkning i Kalmar

Dnr KS 2019/0535

Handlingar

Utdrag ur samhällsbyggnadsnämndens protokoll den 23 januari 2020, § 3.

Samhällsbyggnadskontorets skrivelse den 7 januari 2020.

Utdrag ur kommunstyrelsens protokoll den 5 november 2019, § 190.

Utdrag ur samhällsbyggnadsnämndens protokoll den 18 september 2019, § 137.

Samhällsbyggnadskontorets skrivelse den 14 augusti 2019.

Motion.

Bakgrund

Carl-Henrik Sölvinger (L) föreslår i en motion att samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att införa smileymärkning i sina livsmedelskontroller av caféer och restauranger. Märkningen kan vara en sporre och konkurrensfördel för skötsamma och seriösa näringsidkare inom restaurang- och cafénäringen i Kalmar.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 18 september 2019 att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen. Härefter har kommunstyrelsen den 5 november 2019 beslutat att återremittera motionen till samhällsbyggnadsnämnden med motiveringen att hitta en modell som uppmuntrar restaurangnäringen till att uppnå ständiga förbättringar. Det kan handla om att utveckla vårt nuvarande system eller att gå på det motionen föreslår.

Efter återremissen har samhällsbyggnadskontoret yttrat sig över motionen och föreslår bland annat följande:

”Kontrollrapporten som skickas till verksamheterna kompletteras med en mer informativ och tydlig layout som verksamheterna kan använda för att frivilligt informera sina kunder om kontrollresultatet. Det bygger då på ett frivilligt åtagande och även ett eget ansvar att sköta marknadsföringen på ett ärligt sätt.

Samråd har skett med Livsmedelsverket för att avgöra hur offentliggörande kan genomföras. Livsmedelsverket har meddelat att de ännu inte klara med tolkningarna hur detta ska lösas och att ett samarbete pågår med övriga EU-länder för att hitta ett gemensamt upplägg. Livsmedelsverket ber oss att

Sammanträdesdatum
2020-03-03

avvakta med införande av nytt Smiley system innan det utretts hur man rättsäkert och informativt ska kunna redovisa den offentliga kontrollen på ett enhetligt sätt i hela landet.

Det blir då förhoppningsvis ett likformigt system för hela landet som gör det enkelt för alla kommuner att införa och för konsumenterna att få fram uppgifter om kontrollresultat. Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att man i nuläget avvakta införandet med redovisningen av de offentliga kontrollerna till dess att Livsmedelsverket i samarbete med EU länderna tar fram ett förslag på gemensamt upplägg för Sveriges kommuner.”

Samhällsbyggnadsnämnden har föreslagit att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.

Arbetsutskottet har tillstyrkt samhällsbyggnadsnämndens förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att kontrollrapporten för den offentliga livsmedelskontrollen kompletteras med en informativ och tydlig redovisning av resultatet som verksamheterna har möjlighet att informera sina kunder om.

Samt att ett system för att redovisa den offentliga kontrollen enligt kontrollförfordningen (EU) 2017/625 tas fram i enlighet med Livsmedelsverkets framtagna förslag.

Motionen ska härmed anses besvarad.

Protokollsanteckning

Carl-Henrik Sölvinger (L) redovisar en protokollsanteckning enligt följande: ”Jag välkomnar att motionen lett till en större öppenhet kring livsmedels-tillsynerna samt att restauranger och caféer kommer ges en lättillgänglig redovisning som verksamheterna kan delge sina kunder.

Jag välkomnar också EU:s nya kontrollförfordning 2017/625 som kommer innebära ytterligare transparens och öppenhet avseende livsmedelskontroller gentemot allmänheten.

Jag vill poängtera att smileymärkning redan idag förekommer i ett flertal kommuner t.ex. Halmstad, Helsingborg, Enköping, Alingsås m.fl. Enkla modeller att kopiera som fungerat i årtal finns således. Är det dock så att Kalmar kommun rått av Livsmedelsverket att vänta så ska Kalmar vänta. Jag avser dock bevaka denna fråga och återkomma till fullmäktige på lämpligt sätt.

Vid inlämnandet av denna motion var det skrämmande få verksamheter som klarade riskklass A i Kalmar, dvs. gruppen med bäst livsmedelshantering och få anmärkningar. Alla initiativ och förbättringar för att förbättra livsmedelshantering och information till konsumenterna är således välkomna.”

Sammanträdesdatum
2020-03-03

§ 46

Motion från Kajsa Hedin (M) om teckenspråkig profil i förskola och grundskola

Dnr KS 2019/0415

Handlingar

Utdrag ur utbildningsnämndens protokoll den 22 januari 2020, § 4.

Utbildningsförvaltningens skrivelse den 19 december 2019.

Rättspromemoria daterad den 12 december 2019.

Utdrag ur utbildningsnämndens protokoll den 28 augusti 2019, § 53.

Utbildningsförvaltningens skrivelse den 29 maj 2019.

Motion.

Bakgrund

Kajsa Hedin (M) föreslår i en motion att kommunfullmäktige ska besluta att Kalmar kommun ska möjliggöra skolgång för döva och hörselskadade barn genom en skola med teckenspråkig profil, från förskola till och med högstadiet.

Utbildningsnämnden föreslog den 28 augusti 2019, § 53, att utbildningsnämndens yttrande skulle utgöra svar på motionen. Kommunstyrelsen beslutade därefter, den 1 oktober 2019, § 171, att återremittera motionen till utbildningsnämnden för att:

- Inhämta faktaunderlag och yttrande från Region Kalmar län (hörselvården).
- Göra en omarbetning av bakgrundsmaterialet och i utlåtandet ta i beaktande svaret från Region Kalmar län, Barnkonventionen samt kommunens strategi ”Tillträde till samhället”.

Utbildningsnämnden har nu behandlat motionen igen och sammanfattningsvis konstateras att flera olika faktorer ligger till grund för att utbildningsnämnden inte bör införa en teckenspråkig profil från förskolan till och med högstadiet.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunfullmäktige avslår motionen.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Dzenita Abaza (S) föreslår att kommunstyrelsen ska tillstyrka arbetsutskottets förslag att avslå motionen.
2. Hanne Deverén (M) föreslår, med instämmande av Micael Foghagen (SD), att kommunstyrelsen ska tillstyrka motionen.

Efter att överläggningen avslutats frågar ordföranden om kommunstyrelsen vill tillstyrka eller avstyrka motionen. Han finner att den avstyrks.

Sammanträdesdatum
2020-03-03

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige avslår motionen från Kajsa Hedin (M) om teckenspråkig profil i förskola och grundskola.

Reservationer

Hanne Deverén (M) och Måns Linge (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för motionen.

Protokollsanteckningar

Christopher Dywik (KD) redovisar en protokollsanteckning enligt följande: ”Kristdemokraterna stödjer motionens andemening. Vi ser med oro på en situation där elever och dess familjer tvingas lämna Kalmar kommun för att få tillgång till den skolgång och det stöd de behöver och enligt lag har rätt till. Från och med 1:e januari 2020 är Barnkonventionen svensk lag vilket innebär att Kalmar kommun har ett ansvar att tillgodose barn och ungas behov.

Kristdemokraterna anser inte att Kalmar kommun ska starta upp en ny specialskola. Specialpedagogiska Skolmyndighetens skolor erbjuder något som kommunen varken kan eller kommer att kunna erbjuda. Kalmar kommun har under de senaste åren - helt korrekt - fokuserat på att ge stöd/anpassning till teckenspråkiga barn och utbildning/vidareutbildning i teckenspråk eller tecken som stöd till berörd personal. Den hörselgrupp som funnits har också varit oerhört viktig. 'I Hörselgruppen kan elever möta andra elever i behov av teckenspråk en dag per vecka och arbeta med sitt skolarbete, få tillgång till teckenspråk, möjlighet till identifikation med andra, använda sin hörselteknik, jobba i mindre grupp, samt få mer arbetstid vilket är något som alla personer med hörselnedsättning genomgående behöver i sin vardag.'

Dock ser vi i dagsläget en förändrad situation som aktualiserar behovet av att ompröva huruvida dagens utbud är tillräckligt. Under de senaste tre åren har den aktuella målgruppen ökat markant från 5 barn/år till 20 barn/år med varierande grad av hörselnedsättning, varför efterfrågan vuxit och behovet av att kompetensutveckla personal är stor. Detta samtidigt som att flera elever i målgruppen under det senaste året har blivit nekade av sin rektor att delta i Hörselgruppen i Kalmar.

Precis som Hörselvården i länet anser vi att en samordning mellan regionens kommuner skulle möjliggöra en jämn nivå av hög kompetens inom hörselområdet – och därmed ge barnen en möjlighet att utveckla ett fullvärdigt språk, skapa en identitet och växa upp till en fullt delaktig samhällsmedborgare.

En gemensam satsning med en teckenspråkig förskoleavdelning och klass med teckenspråkig språkprofil på grundskolan i Kalmar skulle vidare innebära att det alltid fanns kunskap, kompetens och en bestående verksamhet som är aktiv för målgruppen. Med en sådan lösning skulle barnen inte bara garanteras att inte begränsas i sin utveckling i väntan på att ordinarie förskolepersonal ska få adekvat kompetensutveckling och lära sig språket - de skulle också få möjlighet

Sammanträdesdatum
2020-03-03

till identifikation med andra samtidigt som familjen skulle slippa flytta ifrån Kalmarregionen pga. En bristande politisk vilja att tillgodose barnens behov.”

Max Troendlé (MP) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:
”Ärendet återremitterades redan en gång i kommunstyrelsen i brist på underlag. Det är väldigt tråkigt att underlaget fortfarande är bristfälligt. Detta är en fråga som berör väldigt få, men som är oerhört viktig för de som berörs. Att underlaget fortfarande är bristfälligt är oerhört frustrerande. Kalmar kommuns svar är inte heller i linje med vad Region Kalmar skriver, som Kajsa Hedin påpekat under KS-sammanträdet.

En till stor brist i beredningen av motionen är man inte heller räknat på underlaget utifrån vilket upptagningsområde en teckenspråkig profil i förskola och grundskola skulle ha. Man har bara räknat på antalet barn i Kalmar kommun som skulle kunna gå på en sådan profil medan upptagningsområdet i själva verket sträcker sig någonstans mellan Oskarshamn, Karlskrona och Emmaboda eller Lessebo. Detta i och med placeringen av andra teckenspråkiga skolor eller skolor med teckenspråkig profil.

Miljöpartiet tycker att ärendet borde återremitteras igen för att få fram ett underlag som stämmer bättre mot verkligheten.”

Petra Gustafsson (SD) och Micael Foghagen (SD) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Detta är en motion som berör och Sverigedemokraterna bifaller den helhjärtat. Vi noterar dessvärre att återremissen inte levererade tillräckligt. Svar från regionen uteblev och ej heller har man undersökt behovet i våra kranskommuner. Vidare ifrågasätter vi att motionens intention skulle vara juridiskt omöjlig. Det finns ett flertal kommuner i Sverige som bedriver undervisning för hörselskadade barn. Kalmar borde läggas till i den skaran.”

§ 47

Samverkansformer för Kalmar kommuns operativa räddningstjänst

Dnr KS 2020/0150

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 19 februari 2020.

Bakgrund

Att samverka mellan räddningstjänsterna är en lagstadgad skyldighet, samtidigt som räddningschefen (och räddningsnämnden) har fullt ansvar för räddningstjänstens organisation och förmåga inom nämndens geografiska ansvarsområde. Ansvaret handlar både om planeringsmässig förmåga samt minutoperativ sådan.

Vid bränderna 2018 (och 2014 i Västmanland) framkom vissa brister som kommunerna har att hantera. Diverse utredningar har också gjorts som belyser

Sammanträdesdatum
2020-03-03

dessa och andra utmaningar som räddningstjänsten har i framtiden som gäller framförallt ledning av stora och komplexa räddningstjänstuppslag. Med anledning av detta så föreslår flera utredningar utökad samverkan mellan räddningstjänsterna för att på ett effektivare sätt kunna hantera långvariga insatser, flera samtidiga insatser och komplexa räddningsinsatser. Det kommer inom en snar framtid kravställas olika åtgärder som kommunens räddningstjänster måste vidta för att upprätthålla en tillräckligt effektiv ledning av operativa händelser.

För att möta framtida krav planeras ett första steg mot en bättre systemledning genom befälssamverkan mellan kommunerna i södra Kalmar län. Detta omfattar gemensamma resurser i form av tre yttre befäl (Kalmar, Nybro, Öland), en gemensam insatschef i beredskap och en gemensam räddningschef i beredskap. Genom denna samverkan stärks förmågan att hantera systemledning vid stora och flera samtidiga räddningsinsatser via en gemensam räddningschef i beredskap som vid en händelse primärt agerar från Trygghets- och larmcentralen i Kalmar. Samverkan planeras med start från den 30 april 2020.

Samverkan mellan fem län infördes på prov inför sommaren 2019. Samverkan innebär att de fem län som omfattas har en gemensam funktion i beredskap, en inriktnings- och prioriteringsfunktion (IPF). Det finns förberedda samverkansformer som snabbt kan aktiveras för att fördela resurser mellan organisationerna i dessa fem län för att gemensamt skapa slagkraft i händelse av en större räddningsinsats mot exempelvis skogsbrand. Vid en större händelse i regionen så aktiveras IPF och beställning av resurser från dessa fem län administreras via IPF som kan börja agera omedelbart när behovet uppstår.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunledningskontorets förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen ställer sig bakom förslag gällande befälssamverkan i södra Kalmar län (Emmaboda, Torsås, Nybro, Mörbylånga, Borgholm och Kalmar). Samverkan omfattar även hanteringen av samverkanskommunernas Tjänsteman i beredskap (TIB).

Kommunstyrelsen ställer sig bakom samverkansregionen RSÖS (Räddningstjänsterna Sydöstra Sverige, vilket omfattar Kalmar län, Kronobergs län, Blekinge län, Jönköpings län och Östergötlands län).

§ 48

Yttrande över indikeringsplan för Kalmar län vid kärnteknisk olycka

Dnr KS 2020/0102

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 24 februari 2020.

Sammanträdesdatum
2020-03-03

Indikeringsplan.

Förslag på remissvar.

Bakgrund

Länsstyrelsen är ansvarig myndighet för räddningstjänst i händelse av en kärnteknisk olycka på Kärnkraftverket i Oskarshamn kommun. Detta framgår av Lagen om skydd mot olyckor 4 kap. 6 §, samt Förordningen om skydd mot olyckor 4 kap. 15 §.

I samband med en kärnteknisk olycka eller överhängande fara för en kärnteknisk olycka så inleds en räddningsinsats och en viktig del i insatsen är ett omfattande indikeringsarbete. Detta i syfte att identifiera om utsläpp har inträffat, vilka områden som är drabbade och därigenom kunna bedöma lämpliga skyddsåtgärder och i senare skede saneringsåtgärder.

Länsstyrelsen har uppdaterat den indikeringsplan som är utgångspunkt i indikeringsarbetet. Kalmar kommun har fått planen på remiss eftersom delar av Kalmar kommuns personal är involverade i Länsstyrelsens indikeringsorganisation, samt eftersom Kalmar kommun i övrigt behöver vidta åtgärder i händelse av en kärnteknisk olycka.

I händelse av en kärnteknisk olycka hyr Länsstyrelsen personal från Kalmar brandkår i form av ett antal brandmän/befäl i indikeringsorganisationen samt en utsedd presumtiv räddningsledare hos Länsstyrelsens stab vid räddningsinsatsen.

Beslut

Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt och överlämnar det som Kalmar kommuns svar på Länsstyrelsens remiss avseende indikeringsplan för Kalmar län i händelse av kärnteknisk olycka.

§ 49

Yttrande över förslag på överenskommelse för Krissamverkan Kalmar län 2020-2024

Dnr KS 2020/0068

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 26 februari 2020.

Förslag på överenskommelse.

Bakgrund

Överenskommelse för Krissamverkan Kalmar län syftar till att höja den generella förmågan att hantera allvarliga händelser.

Överenskommelsen ger en samlad bild av hur Kalmar län kan samverka, samordna och nå effekt när samhället utsätts för en svår påfrestning.

Sammanträdesdatum
2020-03-03

Överenskommelsen ger också en tydlig bild av de olika aktörerna som är centrala vid en svår påfrestning eller kris och att man genom detta har förbundet sig att hjälpa varandra utan att för den skull ge avkall på var och ens ansvar.

Beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker Länsstyrelsens förslag på överenskommelse för Krissamverkan Kalmar län 2020-2024.

§ 50

Yttrande över Jordbruksverkets översyn av åtgärdsprogram enligt nitratdirektivet

Dnr KS 2020/0075

Handlingar

Utdrag ur samhällsbyggnadsnämndens protokoll den 12 februari 2020, § 42.

Samhällsbyggnadskontorets skrivelse den 30 januari 2020.

Samhällsbyggnadskontorets yttrande den 6 februari 2020.

PM till yttrande den 5 februari 2020.

Remiss.

Bakgrund

Jordbruksverket har genomfört den översyn av åtgärdsprogram enligt nitratdirektivet som ska göras minst vart fjärde år. Åtgärdsprogrammet syftar till att minska vattenföroreningar orsakade av kväveläckage från jordbruk inom känsliga områden. Sveriges åtgärdsprogram består framförallt av åtgärder som regleras i miljöbalken (1998:808) samt förordningar och föreskrifter till miljöbalken.

Enligt nitratdirektivet ska Sverige peka ut områden som är känsliga för påverkan från nitrater, så kallade känsliga områden. Hela Kalmar kommun är utpekad som känsligt område vilket betyder att reglerna påverkar hela Kalmar kommun.

I översynen bedömer Jordbruksverket hur reglerna bidrar till minskade kväveförluster. Efter översynen föreslår Jordbruksverket att ett antal paragrafer i förordningen (1998:915) om miljöhänsyn i jordbruket vad avser växtnäring ska ändras för att nå nitratdirektivets mål.

Samhällsbyggnadsnämnden har yttrats sig över remissen.

Beslut

Kommunstyrelsen antar samhällsbyggnadsnämndens yttrande som sitt och överlämnar det till Jordbruksverket som Kalmar kommuns svar på remissen om översyn av Sveriges åtgärdsprogram enligt nitratdirektivet.

Sammanträdesdatum
2020-03-03

§ 51

Yttrande över förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om detaljplan samt förslag till Boverkets allmänna råd om redovisning av reglering i detaljplan

Dnr KS 2019/1246

Handlingar

Utdrag ur samhällsbyggnadskontorets protokoll den 12 februari 2020, § 28.

Samhällsbyggnadskontorets skrivelse den 17 januari 2020.

Remiss.

Bakgrund

Riksdagen och regeringen har uttalat en tydlig ambition att Sverige ska bli bäst i världen på att använda digital teknik. Ett av fokusområdena för detta arbete är samhällsbyggnadsprocessen. Boverket har i samband med detta fått bemyndigande att skriva föreskrifter till 4 kap. plan- och bygglagen (2010:900) om detaljplan med planbeskrivning samt om överföring av digital detaljplaneinformation. Boverkets författningsförslag har tidigare varit på remiss och Kalmar kommun lämnade då synpunkter på dessa. Boverket har bearbetat om förslaget efter inkomna synpunkter och skickat en ny remiss. I den här remissen ingår förslag på föreskrifter och allmänna råd om detaljplan och förslag på allmänna råd för redovisning av reglering i detaljplan.

Beslut

Kommunstyrelsen antar samhällsbyggnadsnämndens yttrande som sitt och överlämnar bifogade svarsfiler till Boverket som Kalmar kommuns svar på remissen om förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om detaljplan samt förslag till Boverkets allmänna råd om redovisning av reglering i detaljplan.

§ 52

Fyllnadsval efter Christina Fosnes (M)

Dnr KS 2020/0059

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 26 februari 2020.

Beslut

Kommunstyrelsen väljer Hanne Deverén (M) till ledamot och vice ordförande i kommunstyrelsens arbetsutskott, tillika ledamot och vice ordförande i styrelsen för vuxenutbildning samt till ledamot och vice ordförande i krisledningsnämnd, fram till det sammanträde då val av nytt arbetsutskott förrättas av kommunstyrelsen nästa gång i oktober 2022.

Sammanträdesdatum
2020-03-03

Kommunstyrelsen väljer Hanne Deverén (M) till ledamot i Kalmar kommuns pensionärsråd, ersättare i Kalmar kommuns tillgänglighetsråd samt ledamot och vice ordförande i Kalmar kommuns brottsförebyggande råd, till och med 31 december 2022.

Kommunstyrelsen väljer Måns Linge (M) till ledamot i Kalmar kommuns integrationsråd till och med 31 december 2022.

Delegationsbeslut

- Fullmakt för Maria Björkman som Kalmar kommuns ombud vid Kommuninvest föreningsstämma 2020
KS 2020/0128
- Beslut om att avstå att lämna synpunkter på remiss om förslag till ändring i industriutsläppsförordningen för att genomföra slutsatser om bästa tillgängliga teknik för avfallsbehandling
KS 2019/1221
- Beslut om att avstå att lämna synpunkter på remiss - En anpassning av bestämmelserna om kontroll av ekologisk produktion till EU:s nya förordning om ekologisk produktion och märkning av ekologiska produkter
KS 2019/1285
- Beslut om att avstå att lämna synpunkter på promemorian Nytt regelverk för handel med utsläppsrätter
KS 2020/0067
- Beslut om att avstå att lämna synpunkter på remiss - En begriplig och trygg sjukförsäkring med plats för rehabilitering
KS 2020/0125
- Sammanställning av delegationsbeslut inom kommunledningskontorets mark- och exploateringsenhet – januari 2020
KS 2020/0004
- Brandkårens tillsyn av skydd och tillstånd december 2019
KS 2019/0023
- Brandkårens tillsyn av skydd och tillstånd januari 2020
KS 2020/0016

Anmälningssärenden

- Arbetsutskottets protokoll den 28 januari och 11 februari 2020
KS 2019/1191

Kommunstyrelsen**PROTOKOLL**

Sammanträdesdatum
2020-03-03

- Planutskottets protokoll den 11 februari 2020
KS 2019/1190
- Revisorernas granskning av ledning och styrning inom omsorgsnämnden
med fokus på enhetschefer
KS 2019/0281

Lekmannarevisorerna

2020-03-20

Till årsstämman i Kalmar Vatten AB
Organisationsnummer 556481-7509

Till fullmäktige i Kalmar kommun

Granskningsrapport för år 2019

Vi, av fullmäktige i Kalmar kommun utsedda lekmannarevisorer, har granskat Kalmar Vatten AB:s verksamhet 2019-01-01--2019-12-31.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorerna ansvarar för att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisionsred i kommunal verksamhet och kommunens revisionsreglemente samt utifrån bolagsordning och av års/bolagsstämman fastställda ägardirektiv. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Vi har granskat intern kontroll i bolaget, resultatet framgår av särskilt upprättad rapport. Vi bedömer att styrelsens arbete och medverkan avseende upprättande av riskanalys och intern kontrollplan kan utvecklas. Idag upprättas dessa dokument på tjänstemannanivå. Granskningen har utförts av sakkunniga som biträder oss lekmannarevisorer.

Som vi påtalat tidigare har bolaget och kommunen inte något avtal avseende IT-tjänster. Vi ser det som angeläget att bolaget och kommunen skyndsamt reglerar detta i ett avtal.

Vi bedömer sammantaget att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Vi bedömer, trots ovanstående, att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Lekmannarevisorerna

Per Dahl

Thomas Trossing

Nulägesrapport ej verkställda beslut dec 2019

Bostad med särskild service för vuxna enligt LSS

- Servicebostad - 5 beslut 2 flyttar in i bostad 1 januari respektive 1 februari 2020.
3 är inte erbjudna någon bostad ännu. Av dessa är 2 ett förhandsbesked från Nybro
- Gruppboende – 6 beslut 2 flyttar in i bostad i januari 2020.
1 har personlig assistans och fungerar bra. Ingen planering av gruppboende önskas av företrädare i nuläget.
3 är inte erbjudna någon bostad ännu då det inte finns något ledigt. 1 av dessa tar studenten till sommaren 2020 och 1 är ett förhandsbesked från Mörbylånga

Korttidsboende/Särskilt boende enligt SoL

- Korttidsboende 5 beslut verkställs i nuläget. Ingen väntar.
- Särskilt boende – 6 beslut 2 av dessa flyttar in i bostad under februari 2020. Pågår arbete för att erbjuda övriga 4 men i dagsläget finns ingen bostad ledig som matchar deras behov. 3 av dessa är skrivna i annan kommun och bor f n på särskilt boende i respektive hemkommun (Stockholm, Karlskrona och Mönsterås).

Kommentar

Under 2019 har det totalt verkställts 35 nya beslut på Bostad med särskild service/särskilt boende samt att det gjorts 24 omflyttningar inom och mellan verksamheterna av olika skäl. 13 bostadsbeslut har avslutats men av dessa har det endast frigjorts 7 bostäder som kunnat erbjudas någon annan. I nuläget finns endast några få lediga servicebostäder som tyvärr inte matchar behoven hos de som står och väntar. Inget ledigt i gruppboende. Att förtäta några befintliga servicebostäder är dock möjligt för att hitta lösningar. Planering för 2 nya gruppboenden pågår med sikte på en uppstart i slutet av 2020 respektive i början av 2021.

Rapportering ej verkställda beslut 4:e kvartalet 2019

Ej verkställda beslut IFO SoL

	Nya 4:e kvartalet	Nya 4:e kvartalet verkställda	Återrapporterade	Verkställda tidigare rapporterade	Avslutade utan verkställighet (*)	S:a kvarstående ej verkställda till nästa kvartal
Kontaktfamilj	3					3
Öppenvård ATV			1		1	1
Kontaktperson				1		0
Öppenvård familjebehandling					2	0

Ej verkställda beslut OF SoL

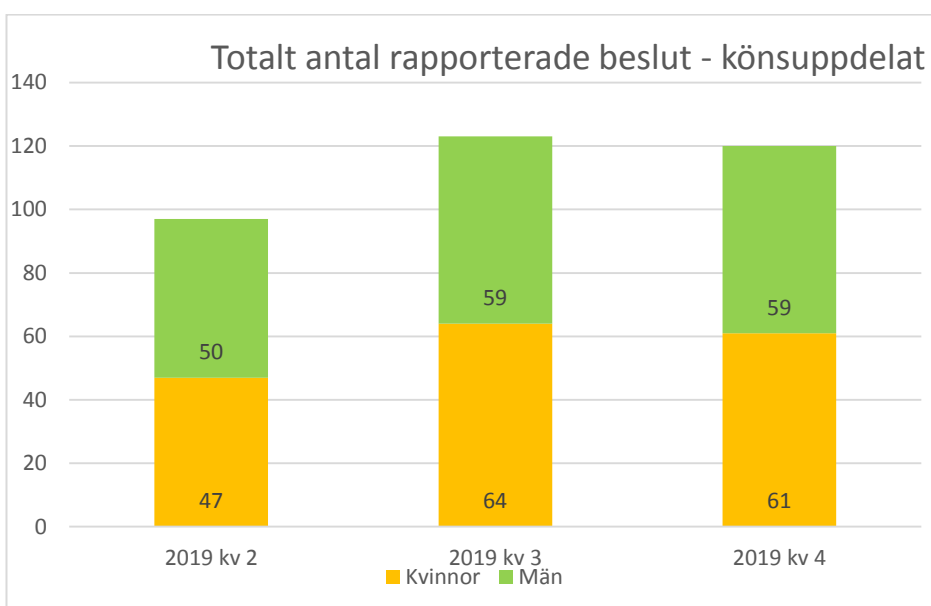
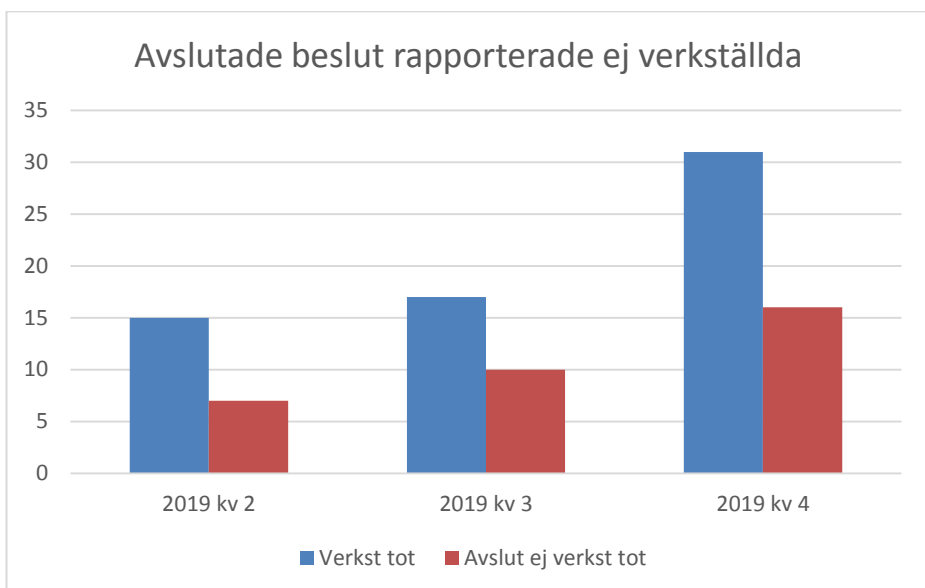
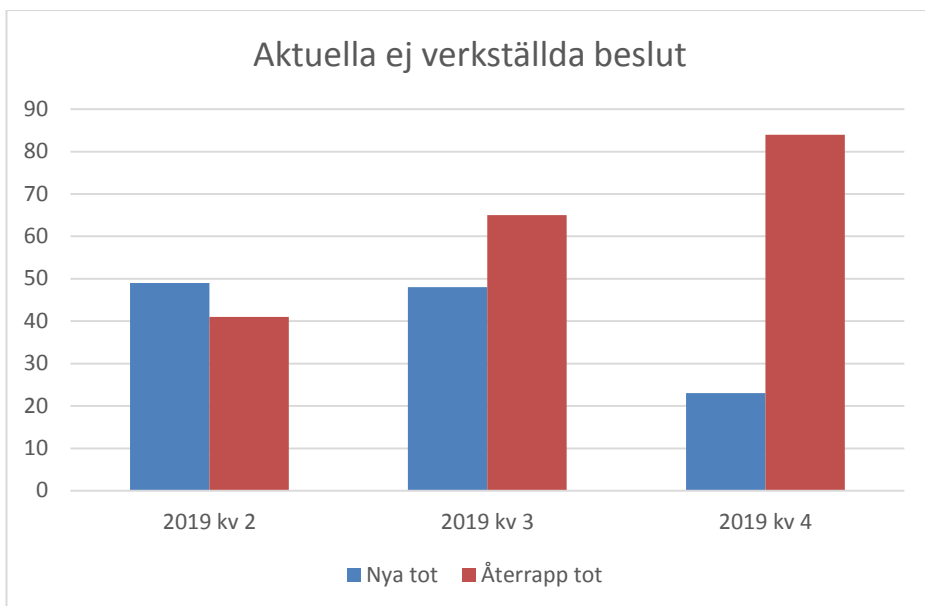
	Nya 4:e kvartalet	Nya 4:e kvartalet verkställda	Återrapporterade	Verkställda tidigare rapporterade	Avslutade utan verkställighet (*)	S:a kvarstående ej verkställda till nästa kvartal
Kontaktperson			3	1		3
Dagverksamhet	6		5	6	3	11
Boende		1	1	1	1	1

Ej verkställda beslut LSS

	Nya 4:e kvartalet	Nya 4:e kvartalet verkställda	Återrapporterade	Verkställda tidigare rapporterade	Avslutade utan verkställighet (*)	S:a kvarstående ej verkställda till nästa kvartal
Kontaktperson	4		16	5	3	20
Daglig verksamhet	7	1	23	5	4	30
Bostad med särskild service	1		4	8		5
Ledsagning			2		1	2
Korttidsvistelse				2	1	0

Totalt antal rapporterade beslut:	120
Varav kvinnor:	61
Varav män:	59

(*) Totalt 16 ärenden avslutade utan verkställighet, varav 4 stycken där tidsbegränsade beslut löpte ut och/eller där den enskilde antingen kommer att erhålla annan insats eller där annan insats övervägs. De övriga 12 har själva eller via företrädare tackat nej till alternativt av sagt sig insatsen.



Handläggare
Johnny Lesseur
0480-450000

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2020-02-07

Ärendebeteckning
SN 2019/0380.11.01

Socialnämnden

Ej verkställda beslut 4:e kvartalet 2019

Förslag till beslut

Socialnämnden beslutar att godkänna informationen avseende ej verkställda beslut för 4:e kvartalet 2019 och överlämna denna till kommunfullmäktige. Sammanställningen skickas även till kommunrevisorerna.

Bakgrund

Socialnämnden ska kvartalsvis redovisa ej verkställda beslut till Inspektionen för vård och omsorg, IVO. Besluten ska även redovisas till kommunens revisorer samt rapporteras till kommunfullmäktige. Detta enl. 28 § f-h, lag om stöd och service till vissa funktionshindrade, LSS samt 16 kap 6 § f-h, socialtjänstlagen, SoL. De beslut som inte har verkställts inom tre månader från datum då beslut togs samt avbrott i verkställigheten som har varat mer än tre månader ska rapporteras.

I bilaga 1 finns en summerad sammanställning av de beslut som rapporterats till IVO för 4:e kvartalet 2019 (beslutade under 3:e kvartalet). Redovisningen avser nya ärenden under 4:e kvartalet (som ska återrapporteras samt under perioden verkställda), återrapporterade ärenden (som ska återrapporteras samt under perioden verkställda) samt ärenden som tidigare har rapporterats som ej verkställda men som under 4:e kvartalet har avslutats av annan anledning än på grund av verkställighet. Dessutom ingår tre diagram, som visar utvecklingen av ej verkställda beslut sedan ny presentationsform infördes.

I bilaga 2 lämnas en preciserad redovisning gällande ej verkställda beslut om bostad med särskild service enligt LSS/boende enligt SoL.

Det totala antalet rapporterade ärenden för 4:e kvartalet minskade till 120, jämfört med 123 föregående kvartal. Det är små avvikelser av antal beslut av olika kategorier, jämfört med föregående rapporteringstillfällen. Flest rapporterade beslut avser daglig verksamhet enligt LSS/sysselsättning SoL (60), därefter kontaktperson enligt SoL/LSS (33) och bostad med särskild service enligt LSS/särskilt boende SoL (17). Andelen nyrapporterade beslut minskade kraf-



tigt medan antalet återrapporterade beslut ökade nästan lika kraftigt. Orsaken till detta är den sedan tidigare missvisande rapporteringen gällande daglig verksamhet/sysselsättning, som nu har flyttats över från ny- till återrapportering.

Johnny Lesseur
Förvaltningssekreterare

Cecilia Frid
Socialchef

Bilagor

Rapportering ej verkställda beslut 4:e kvartalet 2019

Nulägesrapport ej verkställda bostadsbeslut december 2019



Socialnämnden

§ 19

Ej verkställda beslut 4:e kvartalet 2019

Dnr SN 2019/0380.11.01

Handlingar

Tjänsteskrivelse daterad 2020-02-07

Rapportering ej verkställda beslut 4:e kvartalet 2019

Nulägesrapport ej verkställda bostadsbeslut december 2019

Bakgrund

Socialnämnden ska kvartalsvis redovisa ej verkställda beslut till Inspektionen för vård och omsorg, IVO. De beslut som inte har verkställts inom tre månader från datum då beslut togs samt avbrott i verkställigheten som har varat mer än tre månader ska rapporteras. Besluten ska även redovisas till kommunens revisorer samt rapporteras till kommunfullmäktige.

Det totala antalet rapporterade ärenden för 4:e kvartalet minskade till 120, jämfört med 123 föregående kvartal. Det är små avvikelser av antal beslut av olika kategorier, jämfört med föregående rapporteringstillfällen. Flest rapporterade beslut avser daglig verksamhet enligt LSS/sysselsättning SoL (60), därefter kontaktperson enligt SoL/LSS (33) och bostad med särskild service enligt LSS/särskilt boende SoL (17). Andelen nyrapporterade beslut minskade kraftigt medan antalet återrapporterade beslut ökade nästan lika kraftigt. Orsaken till detta är den sedan tidigare missvisande rapporteringen gällande daglig verksamhet/sysselsättning, som nu har flyttats över från ny- till återrapportering.

Beslut

Socialnämnden beslutar att godkänna informationen avseende ej verkställda beslut för 4:e kvartalet 2019 och överlämna denna till kommunfullmäktige.

Sammanställningen skickas även till kommunrevisorerna.

Sekreterare

Carina Björkman

Socialnämnden

UTDRAG

Sammanträdesdatum
2020-02-25

Justeras

Roger Holmberg
ordförande

Iwona Nasimi

§ 4

Ärendenummer RS 2020/11

Regionalt delägarskap i Kalmar Öland Airport AB

Beslut

1. Regionfullmäktige godkänner att Region Kalmar län, 232100-0073, förvärvar 50 procent av aktierna i Kalmar Öland Airport AB, 556715-8117, från Kalmar kommunbolag AB, 556527-6184, för en köpeskilling om 80 miljoner kronor. Tillträde ska ske den 1 april 2020.

Förvärvet finansieras genom ianspråktagande av likvida medel.

Regionstyrelsens ordförande och regiondirektören får i uppdrag att gemensamt underteckna nödvändiga handlingar för att genomföra förvärvet.

2. Regionfullmäktige godkänner Bolagsordning och Aktieägaravtal för Kalmar Öland Airport AB.

Regionstyrelsens ordförande Angelica Katsanidou och regiondirektör Ingeborg Eriksson får i uppdrag att underteckna aktieägaravtalet.

3. Nya ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB ska beslutas av respektive fullmäktige senast i april 2020.

Bakgrund

För att Kalmar län ska kunna utvecklas krävs en god infrastruktur och bra kommunikationer. Kommunikationer skapar goda förutsättningar för företagen, privatpersoner och besöksnäringen i regionen när det gäller att utvecklas på en nationell och internationell marknad. Kalmar Öland Airport utgör idag en viktig kommunikationslänk till och från Stockholm med mellan 5-9 dagliga avgångar till Arlanda/Bromma. Kalmar Öland Airport har en viktig funktion som flygplats för Kalmar län. Kalmar län är så beläget att flyget behövs som ett viktigt komplement till övriga trafikslag. Flygplatsen är en regional angelägenhet. Ett regionalt delägarskap i Kalmar Öland Airport AB bedöms stärka möjligheterna för den regionala utvecklingen i Kalmar län.

Kalmar Öland Airport AB är sedan 1 januari 2007 ett helägt dotterbolag i Kalmar kommunkoncern. Bakgrund om Kalmar Öland Airport AB finns i bilagorna 3,4 och 5 - Fakta om Kalmar Öland Airport AB samt Årsredovisning 2018 och Prognos 2019.

Kalmar Öland Airport AB har tagit fram en Vision 2025 (bilaga 6) som påvisar de utvecklingsmöjligheter en region med bra flygförbindelser kan skapa. Visionen innebär i korthet att Stockholmstrafiken ska utvecklas, att ha ett miljöarbete i framkant, att vara en flygplats för hela regionen, att ha ett attraktivt destinationsutbud samt att utveckla besöksnäringen med flyg.

WSP gjorde 2011 en framtidsanalys av Kalmar Flygplats (bilaga 7). Syftet med studien var att ta fram fakta och information som kunde utgöra ett strategiskt beslutsunderlag, men också ett kunskapsmaterial kring flygplatsens betydelse för den lokala och regionala ekonomin. WSP har under hösten 2019 kommenterat analysen från 2011 för att om möjligt kunna bedöma om situationen har förändrats eller om de regionala förhållandena på ett väsentligt sätt har påverkats flygplatsens betydelse, roll och funktion (bilaga 8).

Av WSPs kommentar från 2019 framgår bland annat följande. En av de viktigaste slutsatserna i studien från 2011 är att flygtillgängligheten sannolikt är särskilt viktig för Kalmar län – dels för att regionen är relativt perifer i det nationella transportsystemet och dels för att näringslivet är specialiserat och internationaliserat. Även för besöksnäringen är tillgängligheten viktig – även om relativt få turister i dagsläget får antas komma med flyg. Detta är förhållanden som inte ändrats sedan 2011. Näringslivet i regionen är traditionellt, men innovativt och specialiserat även om strukturomvandlingen har breddat näringslivet. Flygplatsen är också viktig för besöksnäringen och regionens attraktivitet och livskvalitet.

Kalmar Öland Airport ABs betydelse för regionen syns inte minst på passagerarutvecklingen på flygplatsen i förhållande till utvecklingen vid andra liknande flygplatser. Passagerarvolymen går visserligen ner något men betydligt mindre än på andra håll.

Av bolagets ägardirektiv framgår att flygplatsen ska utföra en tjänst av allmänt intresse (SGEI). Eftersom flygplatsverksamhet är ekonomisk verksamhet så krävs beslut från EU-kommissionen för att få ta emot offentliga medel till den basinfrastruktur bolaget bedriver. EU-kommissionen har lämnat ett sådant beslut till Kalmar Öland Airport AB, vilket endast tre flygplatser i Sverige fått beviljat. I Sverige är det endast Kalmar, Sundsvall och Skellefteå flygplats som har fått godkännande av EU-kommissionen när det gäller SGEI uppdrag. Bakgrunden till detta godkännande är avståndet till andra flygplatser och bristen på andra kommunikationssätt när det gäller resande över dagen till Stockholm.

Kalmar Öland Airport ABs utmaningar

Kalmar Öland Airport AB behöver fortsatt utveckla nödvändig infrastruktur för en bra tillgänglighet till och från länet, detta genom att:

- Säkra fortsatt drift av verksamheten, kraven från EU och myndigheter ökar.
- Säkra och utveckla trafiken till Stockholm genom att i första hand vara med och utveckla produkten tillsammans med flygoperatörerna.
- Verka för en prisnivå på flygplatsavgifter som är rimlig.
- Upprätthålla och utveckla det miljöarbete som flygplatsen idag genomför.
- Driva utvecklingen mot fossilfritt resande med flyg med extra fokus på Biojet.
- Utveckla ett enkelt och hållbart resande internationellt.

- Säkerställa tillgängligheten för ambulansflyg, brandflyg, skolflyg m.m.
- Koppla ihop flygresandet med regionens övriga kollektivtrafik.

Förvärv av aktier

Kalmar Kommunbolag äger idag samtliga aktier i Kalmar Öland Airport AB.

Ett regionalt delägarskap i Kalmar Öland Airport AB uppnås genom att Region Kalmar län förvärvar 50 procent av aktierna i bolaget för en köpeskilling motsvarande 80 miljoner kronor från Kalmar kommunbolag. Köpeskillingen grundar sig på ett externt värdeutlåtande av bolagets anläggningstillgångar, vilka utgörs av fastigheten Törneby 8:18 (bilaga 9), och utgör hälften av bedömt marknadsvärde om 160 miljoner kronor. Fastigheten Barkestorp 3:1 arrenderas av bolaget från Kalmar kommun. Förutsättningen för förvärvet är att bolaget ska ingå ett nytt arrendeavtal med oförändrade villkor på 30 år för att säkra långsiktig drift.

Vid förvärvet uppstår en reavinst för Kalmar Kommunbolag AB om 73 miljoner kronor. De 73 miljonerna lämnas vidare till Kalmar Öland Airport AB som utvecklingsmedel för att ge bolaget möjligheter att möta ovan beskrivna utmaningar och investeringar.

Bolagsordning och aktieägaravtal mm

Förslag till ny bolagsordning och nytt aktieägaravtal har upprättats (bilaga 1 och 2). Förutsättningen för styrningen av bolaget är att styrelsen består av lika många ledamöter från Kalmar kommun som från Region Kalmar län och ett roterande ordförandeskap. Vidare ska två opolitiska ledamöter utses i samråd.

Arvode till ledamöterna utgår enligt Kalmar kommuns arvodesregler och utbetalas från Kalmar Öland Airport AB. Då ordförandeskapet roterar mellan parterna ska ordförande och vice ordförande arvoderas om 20 procent enligt Kalmar kommuns arvodesregler.

VD är sedan tidigare tillsatt av Kalmar kommunbolag. Verkställande direktör tillsätts av Kalmar Kommunbolag i samråd med Region Kalmar län. Lön och andra arbetsvillkor bestäms efter samråd av Kalmar Kommunbolag AB.

Vision och ägardirektiv

Nya gemensamma ägardirektiv ska tas fram och beslutas av respektive fullmäktige. Därefter ska en ny vision för Kalmar Öland Airport AB och ny affärsplan tas fram i den nya styrelsen. Särskilt viktigt i det arbetet är att upprätthålla och utveckla det miljöarbete som flygplatsen idag genomför samt driva utvecklingen mot fossilfritt resande med flyg med extra fokus på Biojet.

Övrigt

Region Kalmar län har sedan 2013 ett avtal med Kalmar Öland Airport AB om kapitalkostnadsstöd för infrastrukturinvesteringar. Avtalet gäller till och med 2022 och innebär ett stöd om cirka 3 miljoner kronor årligen.

Vidare får flygplatsen driftbidrag från staten (länstransportplanen) via Region Kalmar län, vilket uppgår till cirka 3 miljoner kronor årligen och är beslutat fram till 2021.

Härutöver bidrar staten (länstransportplanen) via Region Kalmar län med ytterligare 25 miljoner kronor i medfinansiering till investeringar i infrastrukturåtgärningar under perioden 2018-2024.

Regionstyrelsen lämnade § 3/2020 följande förslag till regionfullmäktige:

1. Regionfullmäktige godkänner att Region Kalmar län, 232100-0073, förvärvar 50 procent av aktierna i Kalmar Öland Airport AB, 556715-8117, från Kalmar kommunbolag AB, 556527-6184, för en köpeskilling om 80 miljoner kronor. Tillträde ska ske den 1 april 2020.

Förvärvet finansieras genom ianspråktagande av likvida medel.

Regionstyrelsens ordförande och regiondirektören får i uppdrag att gemensamt underteckna nödvändiga handlingar för att genomföra förvärvet.

2. Regionfullmäktige godkänner Bolagsordning och Aktieägaravtal för Kalmar Öland Airport AB.

Regionstyrelsens ordförande Angelica Katsanidou och regiondirektör Ingeborg Eriksson får i uppdrag att underteckna aktieägaravtalet.

3. Nya ägardirektiv för Kalmar Öland Airport AB ska beslutas av respektive fullmäktige senast i april 2020.

Överläggningar

1. Angelica Katsanidou (S), Karin Helmersson (C), Martin Kirchberg (SD), Pierre Edström (L), Saad Benatallah (S), Malin Sjölander (M), Jonas Lövgren (M), Pär-Gustav Johansson (M), Ingegerd Petersson (C), Peter Vretlund (S), Mattias Adolfsson (S), Christel Alvarsson (C) och Jonas Erlandsson (S) föreslår att regionfullmäktige ska besluta enligt regionstyrelsens förslag.
2. Jimmy Loord (KD), Lena Granath (V) och Anders Andersson (KD) föreslår att regionfullmäktige ska återremittera ärendet för att beslutsunderlaget ska kompletteras med:
 - En analys över framtida flygande med fokus på klimat, demografi och digitalisering.
 - En ekonomisk och klimatmässig konsekvensanalys med alternativen fortsatt drift som i nuläge eller med regionen som delägare.
 - En omfattande Due Diligence-rapport som grundligt analyserar de finansiella och juridiska aspekterna.
 - En dialog med länets kommuner och näringsliv.
3. Lena Granath (V) föreslår i andra hand att regionfullmäktige ska avslå regionstyrelsens förslag.

4. Michael Erlandsson (SD) föreslår att regionfullmäktige ska göra följande tillägg till regionstyrelsens förslag:
- att en analys görs av risken för att regeringens miljöpolitik lägger en våt filt över flygtrafiken genom införande av drakoniska straffskatter, vilket skulle kunna äventyra driften av flygplatsen.
 - att en analys görs för att bedöma riskerna för att de statliga infrastrukturstöden till flygplatsen förändras eller upphör.

Ordförande frågar först om regionfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras vid mötet eller återremitteras. Han finner att det ska avgöras vid mötet.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för att ärendet ska avgöras vid mötet röstar ja.
- Ledamot som röstar för att ärendet ska återremitteras röstar nej.

Regionfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras vid mötet med resultatet 55 ja, 11 nej och 1 som avstår. Hur var och en röstade redovisas i protokollsbilaga 1.

Ordförande frågar därefter om regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag eller att avslå detsamma. Han finner att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar enligt regionstyrelsens förslag röstar ja.
- Ledamot som röstar för att avslå regionstyrelsens förslag röstar nej.

Regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag med resultatet 56 ja, 4 nej och 7 som avstår. Hur var och en röstade redovisas i protokollsbilaga 2.

Ordförande frågar därefter om regionfullmäktige bifaller eller avslår Michael Erlandssons (SD) tilläggsförslag. Han finner att det avslås.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- Ledamot som röstar för att avslå tilläggsförslaget röstar ja.
- Ledamot som röstar för att bifalla tilläggsförslaget röstar nej.

Regionfullmäktige beslutar att avslå Michael Erlandssons (SD) tilläggsförslag med resultatet 39 ja, 10 nej och 18 som avstår. Hur var och en röstade redovisas i protokollsbilaga 3.

Reservationer

Samtliga ledamöter från KD och V reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden.

Ledamöterna från V lämnar följande skriftliga reservation:

”Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet att bifalla alla att-satserna på ärendet angående Kalmar Öland Airport till förmån för vårt eget avslagsyrkande.

Vi anser inte att regionen ska gå in som delägare i Kalmar Öland Airport, framförallt på grund av klimat, jämlikhet och ekonomi. Vi anser dock inte att flygplatsen ska läggas ner i nuläget utan att Region Kalmar län bör fortsätta betala de stöd som idag betalas. Istället för en utveckling av flygplatsen bör regionen aktivt satsa på en tydlig och långsiktig omställning till transport med kollektivtrafik. För att på så sätt successivt minska länets klimatpåverkan och ge möjlighet för alla länets invånare att förflytta sig på ett ekologiskt och ekonomiskt hållbart sätt. Genom att bygga upp tillgängligheten och tilliten till kollektivtrafik minskas behovet av andra transportmedel så att flyget till slut inte är nödvändigt.

Ett regionalt delägarskap i flygplatsen skulle inte minska de ökande klyftorna i länet. Klyftorna i inkomst, kön, funktionalitet samt mellan norr och söder, stad och landsbygd. Det är enligt oss helt andra satsningar som behövs för att bygga ihop vårt län igen.

Vi politiker måste våga ta beslutet för att möta klimatförändringarna nu, inte sen. Vi behöver göra det möjligt, enkelt och lönsamt för såväl invånare och näringsliv att vara klimatsmarta. Genom ekonomisk styrning måste vi driva på en förändring som både behövs och efterfrågas. Vi måste tro på att människor vill ställa om, att framtiden inte ligger i en utvecklad flygplats utan i en utvecklad kollektivtrafik.”

Protokollsanteckning

Samtliga ledamöter från SD lämnar följande protokollsanteckning:

”Sverigedemokraterna är, som framgått av debatten, i sin helhet positiva till att regionen går in som delägare i Kalmar flygplats. Det betyder dock inte att upplägget har sina brister. Några av dessa vill vi framföra här.

Det är vår uppfattning att styrelsestrukturen inte på ett fullt tillfredsställande sätt speglar den parlamentariska verkligheten i regionen och kommunen. Följden av hur man har beslutat att styrelsen ska tillsättas blir att oppositionens representation i styrelsen blir oproportionerligt liten och därmed minskar dess möjlighet till insyn, information och påverkan. Detta riskerar att skada väljarnas förtroende för styrelsen och underminera dennas legitimitet.

Vi anser vidare att det inte är optimalt att ha ett jämnt antal ledamöter i en bolagsstyrelse. Vad händer om styrelsen det kommunalt valda ledamöterna har en annan uppfattning än de av regionen valda ledamöterna? Risken är i sådana fall att styrelsen blir handlingsförlamad och oförmögen att agera.

Slutligen vill vi anföra att bolagsordningens 5 § är otydligt formulerad. Det framgår inte om bolagsordningen ger kommunfullmäktige i Kalmar kommun och regionfullmäktige i Kalmar län mandat att fatta beslut för bolaget i ärenden ”som är av principiell betydelse eller annars av större vikt”. Det vore att föredra att det tydligare framgår vad som avses med ”möjlighet att ta ställning”.”

Ajourneringar

Ordförande ajournerar mötet mellan klockan 10.30–10.50 för förmiddagspaus och klockan 12.00–13.00 för lunch.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsen § 3/2020.
2. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 25/2020.
3. Tjänsteskrivelse daterad den 16 januari 2020, reviderad den 3 februari 2020.
4. Bolagsordning Kalmar Öland Airport AB.
5. Aktieägaravtal mellan Kalmar Kommunbolag AB och Region Kalmar län.
6. Fakta om Kalmar Öland Airport AB, med underbilagor a-c.
7. Årsredovisning 2018 Kalmar Öland Airport AB.
8. Prognos för 2019 Kalmar Öland Airport AB.
9. Vision 2025.
10. WSP framtidsrapport 2011.
11. WSP kommentar tidigare studie, 9 september 2019.
12. Värdeutlåtande Kalmar Törneby 8:18.
13. PGP konsult utlåtande.
14. Kalmar Öland Airport – Affärsplan 2020-2022.

Bolagsordning för Kalmar Öland Airport AB

Godkänd av Kommunfullmäktige i Kalmar kommun den xx och Regionfullmäktige i Kalmar län den xx

§ 1 Firma

Bolagets firma är Kalmar Öland Airport AB.

§ 2 Säte

Styrelsen ska ha sitt säte i Kalmar, Kalmar län.

§ 3 Verksamhetsföremål

Bolaget ska i samverkan med näringslivet i Kalmar län och omgivande regioner utveckla, driva och förvalta Kalmar flygplats. Bolaget får även bedriva annan därmed förenlig verksamhet.

§ 4 Ändamålet med bolagets verksamhet

Syftet med bolagets verksamhet är att med iakttagande av kommunal likställighets- och självkostnadsprincip tillvarata och utveckla tillgängliga och framtida kommunikationer mellan regionen och andra delar av Sverige samt övriga världen. Flyget ska vara ett komplement till övrig infrastruktur och kollektivtrafik. Kommunikationerna är avgörande för att vidmakthålla och utveckla ett blandat och livskraftigt näringsliv samt ge den enskilde möjlighet att bevara och utveckla kontakter med människor, kulturer och samhällen.

Likvideras bolaget ska dess anläggningstillgångar, mark och fastigheter erbjudas Kalmar kommun enligt pris fastställt vid extern värdering.

§ 5 Fullmäktiges rätt att ta ställning

Bolaget ska bereda Kommunfullmäktige i Kalmar kommun och Regionfullmäktige i Kalmar län möjlighet att ta ställning innan sådana beslut i verksamheten som är av principiell betydelse eller annars av större vikt fattas.

Bolaget får inte förvärva aktier, andelar, bilda dotterföretag, ändra aktiekapitalet eller ingå fusion utan kommunfullmäktiges och regionfullmäktiges medgivande.

§ 6 Kommunstyrelsens och regionstyrelsens medgivande

Bolaget får köpa eller sälja fastigheter, uppföra nybyggnationer och utföra om- och tillbyggnader upp till 100 gånger prisbasbeloppet enligt lagen om allmän försäkring utan godkännande av Kommunstyrelsen i Kalmar kommun och Regionstyrelsen i Kalmar län.

§7 Aktiekapital

Bolagets aktiekapital ska utgöra lägst två miljoner (2 000 000) kronor och högst åtta miljoner (8 000 000) kronor.

§ 8 Antal aktier

I bolaget ska finnas lägst 400 aktier och högst 1.600 aktier.

§ 9 Styrelse

Styrelsen ska bestå av åtta (8) ledamöter, varav två (2) ska vara opolitiska. Regionfullmäktige i Region Kalmar län utser av dessa fyra (4) ledamöter och Kalmar kommunfullmäktige utser fyra (4) ledamöter. Vardera parten utser en politisk ledamot.

Styrelsen utses av Kommunfullmäktige i Kalmar kommun och Regionfullmäktige i Kalmar län för tiden från den årsstämma som följer närmast efter det val till kommunfullmäktige/regionfullmäktige förrättats intill slutet av den årsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige/regionfullmäktige.

Ordförande i bolagets styrelse utses av Kommunfullmäktige i Kalmar kommun varannan mandatperiod och av Regionfullmäktige i Kalmar län varannan mandatperiod. När ordföranden utses av Kommunfullmäktige i Kalmar kommun ska Regionfullmäktige i Kalmar län utse vice ordförande och vice versa.

§ 10 Revisorer

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning utses av bolagsstämman en auktoriserad revisor. För revisorn får av bolagsstämman en auktoriserad revisorssuppleant utses.

Revisorns och suppleantens uppdrag gäller till slutet av den årsstämma som hålls under det fjärde räkenskapsåret efter revisorsvalet.

§ 11 Lekmannarevisorer

Kommunfullmäktige i Kalmar kommun och Regionfullmäktige i Kalmar län ska utse vardera en lekmannarevisor med en suppleant för varje mandatperiod.

§ 12 Kallelse till bolagsstämma

Kallelse till bolagsstämma ska ske genom brev eller e-post till aktieägarna tidigast sex (6) och senast två (2) veckor före stämman.

§ 13 Ärenden på årsstämma

På årsstämma (ordinarie bolagsstämma) ska följande ärenden tas upp till behandling.

1. Stämmans öppnande;
2. Val av ordförande vid stämman;
3. Upprättande och godkännande av röstlängd;
4. Val av en eller två protokolljusterare
5. Godkännande av dagordning;
6. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad;
7. Framläggande av årsredovisningen, revisionsberättelsen och lekmannarevisorernas granskningsrapport;
8. Beslut om
 - a) fastställelse av resultaträkning och balansräkning
 - b) dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen,
 - c) ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och verkställande direktören
 - d) annat ärende som ankommer på stämman enligt aktiebolagslagen eller bolagsordningen;
9. Fastställande av arvoden åt styrelsen, revisorerna och lekmannarevisorerna med suppleanter;
10. Val av revisor och revisorsuppleant (i förekommande fall).

§ 14 Räkenskapsår

Kalenderår ska vara bolagets räkenskapsår.

§ 15 Firmateckning

Styrelsen får inte bemyndiga annan än styrelseledamot eller verkställande direktören att teckna bolagets firma. Sådant bemyndigande får endast avse två personer i förening.

Dessutom har verkställande direktören rätt att teckna firman beträffande löpande förvaltningsåtgärder.

§ 16 Hembud

Har aktie övergått till person, som icke förut är aktieägare i bolaget skall aktien ofördröjligen hembjudas aktieägarna till inlösen genom skriftlig anmälan hos bolagets styrelse. Åtkomsten av aktien skall därvid styrkas samt, där aktien övergått genom köp, uppgift lämnas om den betingade köpeskillingen.

När aktie sålunda hembjudits, skall styrelsen därom genast underrätta bolagets aktieägare på sätt som meddelanden till aktieägarna är föreskrivet, med anmodan till den, som önskar

begagna sig av lösningsrätten, att skriftligen anmäla sig hos styrelsen inom två (2) månader räknat från anmälan hos styrelsen om aktiens övergång.

Anmäler sig flera, skall företrädesrätten dem emellan bestämmas genom lottning, verkställd av notarius publicus, dock att, därest samtidigt flera aktier hembjudits, aktierna först, så långt ske kan, skall jämnt fördelas bland dem, som vill lösa. Om överenskommelse inte kan träffas om lösenpris per aktie, skall detta vid köp motsvara köpeskillingen per aktie i den aktieöverlåtelse som föranlett hembudet och i annat fall bestämmas av skiljemän enligt vid aktuell tidpunkt gällande svensk lag om skiljeförfarande. På samma sätt skall tvister i anledning av hembudet eller lösenförfarandet avgöras. För skiljemännens samtliga avgöranden skall gälla att skiljedom skall meddelas i enlighet med de regler om tid för skiljedoms meddelande som anges i gällande svensk lag om skiljeförfarande.

Om ingen inom stadgad tid någon anmäler sig vilja lösa hembjuden aktie eller, sedan lösningspriset å dylik aktie i behörig ordning fastställts, aktien ej inom 20 dagar därefter inlöses, äger den, som gjort hembudet, att bliva registrerad för aktien.

§ 17 Kommunstyrelsens och regionstyrelsens rätt till information

Kommunstyrelsen i Kalmar kommun och Regionstyrelsen i Kalmar län har rätt att ta del av bolagets handlingar och räkenskaper och i övrigt informera sig om bolaget och dess verksamhet. Detta gäller dock endast i den mån hinder ej möter på grund av författningsreglerad sekretess.

I samband med bolagets årsredovisning prövar kommunstyrelsen och regionstyrelsen om den verksamhet som bolaget bedrivit under föregående kalenderår varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

§ 18 Offentlighetsprincipen

Allmänheten har rätt att ta del av handlingar hos bolaget enligt de grunder som gäller för allmänna handlingars offentlighet i 2 kap tryckfrihetsförordningen och i offentlighets- och sekretesslagen.

§ 19 Ändring av bolagsordning

Denna bolagsordning får inte ändras utan godkännande av Kommunfullmäktige i Kalmar kommun och Regionfullmäktige Kalmar län.

§ 29

Ärendenummer RS 2020/11

Val av fyra ledamöter, varav en vice ordförande, till styrelsen för Kalmar Öland Airport AB

Beslut

Regionfullmäktige utser Krister Örnfjäder (S), Christina Davidsson (C), Malin Sjölander (M) samt Sofie Gunnarsson (ej partiföreträdare) till ledamöter i styrelsen för Kalmar Öland Airport AB. Till vice ordförande utses Krister Örnfjäder (S).

Uppdraget gäller från den 1 april till den 31 december 2022.

Valen gäller under förutsättning att regionfullmäktiges beslut om delägarskap i Kalmar Öland Airport AB vinner laga kraft.

Bakgrund

Regionfullmäktige har att utse fyra ledamöter varav en vice ordförande till styrelsen för Kalmar Öland Airport AB. En av ledamöterna ska vara ej partiföreträdare.

Valberedningen har § 12/2020 föreslagit regionfullmäktige att utse Krister Örnfjäder (S), Christina Davidsson (C), Malin Sjölander (M) samt Sofie Gunnarsson (ej partiföreträdare) till ledamöter i styrelsens för Kalmar Öland Airport AB. Till vice ordförande utses Krister Örnfjäder (S).

Uppdraget gäller från den 1 april till den 31 december 2022.

Valen gäller under förutsättning att regionfullmäktiges beslut om delägarskap i Kalmar Öland Airport AB vinner laga kraft.

Handling

Protokollsutdrag från valberedningen § 12/2020.

AKTIEÄGARAVTAL

1. Parter

Region Kalmar län (org.nr 232100-0073), Strömgatan 13 392 32 Kalmar, nedan benämnd Regionen

Kalmar Kommunbolag AB (org.nr 556527-6184), Östra Sjögatan 18, 392 31 Kalmar, nedan benämnd KKAB

Ovanstående parter som nedan benämns tillsammans Parterna och envar för sig Part har denna dag träffat följande avtal.

Aktieägaravtalet omfattar Parternas totala nuvarande och framtida, direkta eller indirekta, aktieinnehav i Kalmar Öland Airport AB (org.nr 556715-8117)nedan kallat Bolaget.

Bolaget har ett aktiekapital om 4 000 000 kronor fördelat på 800 aktier.

2. Kort bakgrund

För att Kalmar län ska kunna utvecklas krävs en god infrastruktur och bra kommunikationer. Kommunikationer skapar goda förutsättningar för företagen, privatpersoner och besöksnäringen i regionen när det gäller att utvecklas på en nationell och internationell marknad. Kalmar Öland Airport utgör idag en viktig kommunikationslänk till och från Stockholm. Kalmar Öland Airport har en viktig funktion som flygplats för Kalmar län. Kalmar och omgivande orter är så beläget att flyget behövs som ett viktigt komplement till övriga trafikslag.

Ett regionalt delägarskap i Kalmar Öland Airport AB bedöms stärka möjligheterna för den regionala utvecklingen i Kalmar län.

Kalmar Öland Airport AB har tagit fram en Vision 2025 som påvisar de utvecklingsmöjligheter en region med bra flygförbindelser kan skapa. Visionen innebär i korthet att Stockholmstrafiken ska utvecklas, att ha ett miljöarbete i framkant, att vara en flygplats för hela regionen, att ha ett attraktivt destinationsutbud samt att utveckla besöksnäringen med flyg.

Parterna är överens om att inleda samarbetet med att ta fram nya gemensamma ägardirektiv som sedan beslutas av respektive fullmäktige. Därefter ska en ny vision för Kalmar Öland Airport AB och ny affärsplan ska tas fram i den nya styrelsen. Särskilt viktigt i det arbetet är att upprätthålla och utveckla det miljöarbete som flygplatsen idag genomför samt driva utvecklingen mot fossilfritt resande med flyg med extra fokus på Biojet.en uppdaterad långsiktig vision för Bolagets verksamhet tillsammans med Bolaget.

3. Ägarandelar i Bolaget

Bolaget ska ägas enligt följande:

(%)	Aktier	Kapital	Röster
-----	--------	---------	--------

Region Kalmar län	50	50	50
Kalmar Kommunbolag AB	<u>50</u>	<u>50</u>	<u>50</u>
Summa	100	100	100

4. Syftet med aktieägaravtal

Syftet med detta avtal är att reglera Parternas inbördes relation.

5. Bolagsordning

Bolagets bolagsordning framgår av Bilaga 1.

Vid bristande överensstämmelse mellan innehållet i bolagsordningen och detta aktieägaravtal ska aktieägaravtalets bestämmelser äga företräde.

6. Bolagets säte

Bolaget har sitt säte i Kalmar.

7. Bolagets ledning

Styrelse

Bolagets styrelse ska enligt bolagsordningen bestå av åtta (8) ledamöter, varav två (2) ska vara opolitiska.

Regionfullmäktige i Region Kalmar län utser av dessa fyra (4) ledamöter och Kalmar kommunfullmäktige utser fyra (4) ledamöter. Vardera parten utser en opolitisk ledamot.

Parterna är överens om att styrelseordförande, tillika ordförande på årsstämma, ska utses av Kommunfullmäktige i Kalmar kommun varannan mandatperiod och av Regionfullmäktige i Kalmar län varannan mandatperiod. När ordföranden utses av kommunfullmäktige i Kalmar län ska Regionfullmäktige i Kalmar län utse vice ordförande och vice versa. Kalmar kommun utser ordförande för den första perioden efter tillträdet till aktierna.

Arbetet ska bedrivas i enlighet med beslutad arbetsordning som antas av styrelsen årligen vid det konstituerande sammanträdet.

Verkställande direktör

Verkställande direktör tillsätts av Kalmar Kommunbolag i samråd med Region Kalmar län. Lön och andra arbetsvillkor bestäms efter samråd av Kalmar Kommunbolag AB.

8. Arvode

Ersättning till ordförande, vice ordförande och övriga ledamöter utgår enligt Kalmar kommuns arvodesreglemente.

9. Årsstämma

Enligt bolagsordningen.

10. Kallelse och beslutsordning

Kallelse till styrelsemöte ska ske till styrelseledamöterna senast sju dagar före möte. Kallelsen ska innehålla en dagordning med nödvändigt beslutsunderlag.

Beslut på styrelsemöte och årsstämma eller extra bolagsstämma fattas med enkel majoritet om inte lag, bolagsordning eller detta avtal föreskriver annat.

11. Förbud att sälja aktier

Part äger inte rätt att räknat från undertecknandet av detta avtal sälja sina respektive aktier i Bolaget utan skriftligt godkännande från den andra Parten.

12. Förköpsförbehåll

Parterna förbinder sig att inte sälja, överlåta, pantsätta eller på annat sätt förfoga över sina aktier utan att först hembjuda aktierna till inlösen av övriga Parter på nedan angivna villkor. Erbjudande om inlösen ska avse Parts samtliga aktier i Bolaget.

Förköpserbjudande av aktier ska ske skriftligen till styrelsen. Erbjudandet ska innehålla uppgift om begärt lösenpris per aktie, beräknat enligt de grunder som anges i punkt 13 nedan.

Part som vill utnyttja sin rätt till köp ska skriftligen meddela detta till styrelsen inom en månad från det att förköpserbjudandet mottogs. Skulle inte någon Part inom den föreskrivna tiden ha förklarat sig villig att förvärva aktierna är förköpserbjudande Part fri att överlåta dessa till tredje man. Om överlåtelsen till tredje man inte har fullbordats inom tre månader från det att förköpserbjudande aktieägare blev fri att överlåta aktierna till tredje man ska överlåtelseförbudet enligt detta avtal dock fortfarande gälla.

Tillträdesdag ska vara den dag som infaller trettio dagar efter dagen för mottagarens accept enligt ovan om inte annat skriftligen överenskommes. På tillträdesdagen ska inlösenpriset fastställas enligt punkten 13 nedan.

Förköp enligt detta avtal ska likställas med hembud enligt reglerna i bolagsordningen och Part äger inte påkalla hembuds-förfarande enligt reglerna i bolagsordningen.

Upplöses bolaget ska dess anläggningstillgångar, mark och fastigheter erbjudas Kalmar kommun enligt pris fastställt vid extern värdering.

13. Värdering av aktierna i Bolaget

Vid inlösen av aktier ska inlösenpriset fastställas per den dag Part anmälde sitt förköpserbjudande till styrelsen.

Inlösenpriset ska motsvara marknadsvärdet på aktierna enligt allmänt erkända värderingsmetoder. Vid bedömningen av aktiernas verkliga värde kan således flera olika värderingsmetoder användas och värdet beräknas till den köpeskillning som en kvalificerad och oberoende köpare skulle betala för aktierna.

Lösen av aktier ska ske, om inte annat är överenskommet mellan Parterna, mot avräkningsnota på tillträdesdagen.

14. Pantsättning

Part äger inte pantsätta aktier i Bolaget utan den andre Partens skriftliga samtycke.

15. Överlåtelse av avtalet

Parts rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal får inte överlåtas utan samtidig överlåtelse av samma parts aktier, vilka omfattas av avtalet.

16. Avtalstid

Detta aktieägaravtal träder i kraft på den dag bägge Parter antecknats som ägare i Bolagets aktiebok till vardera hälften av antalet aktier i Bolaget. Avtalet ska gälla tills vidare så länge Part äger aktier i Bolaget.

Överlåter Part på sätt som anges i detta avtal aktier i Bolaget till annan, ska Part i samband därmed utträda som part i detta avtal samtidigt som den nya parten träder in i aktieägaravtalet.

17. Upphörande

Part äger rätt att säga upp avtalet i förtid i följande fall om Part av uppsåt eller av grov oaktsamhet åsamkar Bolaget ekonomisk skada av icke obetydlig betydelse eller om Part bryter mot avtalet i väsentlig mån eller om Part försätts i konkurs eller i övrigt hamnar på obestånd.

18. Ändringar och tillägg

Ändringar av eller tillägg till detta avtal ska för att äga giltighet ske skriftligen och undertecknas av samtliga Parter.

19. Fullständig reglering

Detta avtal jämte bilagor utgör Parternas fullständiga reglering av alla frågor som avtalet berör. Alla skriftliga åtaganden och/eller utfästelser som föregått avtalet ersätts av innehållet i detta avtal med bilagor.

20. Bestämmelses ogiltighet

Skulle någon bestämmelse i avtalet eller del av det befinnas ogiltig, ska detta inte innebära att avtalet i dess helhet är ogiltigt.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav Parterna tagit var sitt original.

Kalmar den / -2020

Kalmar den / -2020

Ingeborg Eriksson
Regiondirektör

Ulrick Hultman
Verkställande direktör

Angelica Katsanidou
Regionstyrelsens ordförande
Region Kalmar län

Ingemar Einarsson
Styrelseordförande
Kalmar Kommunbolag AB



§ 3

Ärendenr KLF 2019/429

Avsiktsförklaring avfallssamarbete - Kalmarsundsregionens Renhållare (KSRR)

Kommunfullmäktiges beslut

I samarbete mellan kommunerna Vetlanda, Sävsjö och Uppvidinge och KSRR (Kalmarsundsregionens Renhållare) ta fram beslutsunderlag för bildande av ett nytt kommunalförbund för hantering av hushållsavfall mellan Kalmar, Mörbylånga, Nybro, Torsås, Oskarshamn, Vetlanda, Sävsjö och Uppvidinge kommuner.

I huvudsak arbeta enligt program, bilaga 1.

Ärendebeskrivning

Denna avsiktsförklaring beskriver parternas gemensamma vilja att skapa ett beslutsunderlag med syfte att bilda ett kommunalförbund som kan ansvara för hushållsavfallsverksamheten i de berörda kommunerna i framtiden.

Parter: Vetlanda kommun, Uppvidinge Kommun, Sävsjö Kommun och KSRR.

Vid ett eventuellt kommande beslut om ett nytt kommunalförbund kommer även kommunerna Kalmar, Mörbylånga, Nybro, Torsås och Oskarshamn att vara parter.

Avsiktsförklaringens syfte är inte att ta fram ett underlag för att i detalj kunna besluta om tjänster, system eller servicenivåer för den framtida verksamheten.

Kommunstyrelsen beslutade 2018-09-05 att utredning skulle göras och att en tjänstemannagrupp skulle tillsättas. Samtidigt utsåg kommunstyrelsen Henrik Tvarnö som representant i en styrgrupp för de kommuner som idag ingår i avfallssamarbetet och visat intresse för en gemensam utveckling av verksamheten. Styrgruppen har ställt sig bakom denna avsiktsförklaring.

Redovisning på sammanträdet av Ola Rosander, VD för Njudung Energi.

Kommunstyrelsens förslag

I samarbete mellan kommunerna Vetlanda, Sävsjö och Uppvidinge och KSRR (Kalmarsundsregionens Renhållare) ta fram beslutsunderlag för bildande av ett nytt kommunalförbund för hantering av hushållsavfall mellan Kalmar, Mörbylånga, Nybro, Torsås, Oskarshamn, Vetlanda, Sävsjö och Uppvidinge kommuner.

I huvudsak arbeta enligt program, bilaga 1.



§ 3

Ärendenr KLF 2019/429

Yrkanden

Jan Johansson (VF), Anders Bengtsson (M), Dan Ljungström (C) och Henrik Tvarnö (S) tillstyrker kommunstyrelsens förslag.

Beslutet skickas till

Kalmar kommun

Mörbylånga kommun

Nybro kommun

Torsås kommun

Oskarshamn kommun

Sävsjö Kommun

Uppvidinge kommun

Njudung Energi

**Södermöre kommunalnämnd
Utbildningsnämnden**

**För kännedom
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktiges presidium**

Förstudie önskade händelser

På uppdrag av revisorerna i Kalmar kommun har PwC genomfört en förstudie av ovanstående.

Vi beslutade vid vårt sammanträde den 26 februari 2020 att överlämna upprättad förstudie till Södermöre kommunalnämnd och utbildningsnämnden. Förstudien överlämnas för kännedom till kommunstyrelsen och kommunfullmäktiges presidium.

Av förstudien framgår gjorda iakttagelser, bedömning och rekommendationer.

Kommunfullmäktiges presidium får ta ställning till om förstudien ska biläggas fullmäktiges handlingar.

För kommunens revisorer



Per Dahl
Ordförande



Jan Bengtsson
Vice ordförande

Förstudie önskade händelser

Södermøre kommunaldelsnämnd
och utbildningsnämnden

Kalmar kommun

Pär Stuesson

Certifierad kommunal revisor



1. Inledning

I samband med revisorernas planering av revisionen har området avseende oönskade händelser inom Södermöre kommunalnämnd och utbildningsnämndens verksamhetsområde diskuterats. PwC fick i uppdrag att göra en förstudie av området den 21 november 2019.

Förstudien syftar till att ge ett underlag till revisorernas riskanalys och kunna ligga till grund för att bestämma om en eventuell fördjupad granskning ska ske.

I samband med förstudien har informationsinsamling skett genom intervjuer med tjänstepersoner på Södermöre kommunalförvaltningen och utbildningsförvaltningen.

2. Iakttagelser och bedömningar

Skolverket har gett ut ett stödmaterial avseende väpnat våld i skolan. Enligt tjänstepersonerna på både Södermöre kommunalförvaltning och utbildningsförvaltningen så utgår arbetet ifrån de rekommendationer som Skolverket har gett ut.

På både Södermöre kommunalförvaltning och utbildningsförvaltningen hanteras både förskola och skola på samma sätt.

Det finns väl dokumenterade rutiner hur olika personalkategorier ska agera i samband med denna typ av händelser.

Varje skola/förskola ska ha en handlingsplan/instruktion för hur personalen ska agera i samband med denna typ av händelser. Det är rektor som ansvarar för att handlingsplanen/instruktionen finns upprättad.

Vid introduktion av nya rektorer så ingår information om denna typ av händelser.

Det åvilar också respektive rektor att årligen informera personalen om vilka rutiner som gäller och hur man ska agera i samband med denna typ av händelse. Detta sker oftast i augusti månad på respektive förskola/skola

Kommunens säkerhetssamordnare har varit och informerat på ett chefsmöte på utbildningsförvaltningen. Han har vidare erbjudit sig att komma ut till skolenheter för att informera ytterligare, flera skolenheter har nyttjat denna möjlighet.

Det finns också ett så kallat "plånbokskort" där viktig information är angiven och som samtliga rektorer och biträdande rektorer har.

Vi noterar att området inte beaktats i Södermöre kommunalnämnd eller i utbildningsnämndens arbete med intern kontroll.

3. Bedömning

Utifrån genomförd förstudie görs bedömningen att ingen fördjupad granskning behöver ske.

Förstudien kan överlämnas till Södermöre kommundelsnämnd och utbildningsnämnden för att påtala att området bör beaktas i nämndernas riskanalys och internkontrollarbete.

4. Rekommendationer

Vi rekommenderar att både Södermöre kommundelsnämnd och utbildningsnämnden i sina riskanalyser och eventuellt i internkontrollplanen kompletterar med kontroller som har bäring på att säkerställa att alla förskolor/skolor har aktuella handlingsplaner/instruktion, att nya rektorer får information inom ovan område och att rektorer årligen har informerat personalen om tillvägagångssätt vid denna typ av händelser.

2020-02-26

Pär Stuesson
Certifierad kommunal revisor
Uppdragsledare

Denna förstudie har upprättats av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (org nr 556029–6740) (PwC) på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Kalmar kommun enligt beslut i revisionen den 21 november § 140. PwC ansvarar inte utan särskilt åtagande, gentemot annan som tar del av och förlitar sig på hela eller delar av denna rapport.

Motion översyn av riktlinjer för parkering i Kalmar kommun.

De av kommunfullmäktige antagna "Riktlinjerna för parkering i Kalmar kommun – i detaljplan och bygglov" fungerar uppenbarligen väldigt dåligt och ger idag upphov till ett parkeringskaos i nya bostadsområden med flerbostadshus. Den parkeringsnorm som kommunen utgår ifrån antogs så sent som 2016-06-20 i kommunfullmäktige men måste betraktas som ett väl optimistiskt dokument över utvecklingen av bilåkandet i Kalmar kommun.

Ett stort problem i parkeringsnormen är att man inte tar någon som helst hänsyn till på vilket sätt som gatorna utformas i nya bostadsområden med flerbostadshus. Något som har visat sig med all tydlighet vid Snurrom, där många nu tvingas parkera på gatorna istället för vid den fastighet man har sin bostad då antalet parkeringsplatser inte räcker till. Det leder i sin tur till att det inte är möjligt med mötande trafik då gatornas bredd är för smal för att kunna klara 3 bilar i bredd. Det innebär också begränsad framkomlighet för t.ex. utryckningsfordon och andra servicefunktioner till bostadsområdet. Kalmar kommun har löst det genom att införa parkeringsförbud på vissa gator. Gatornas utformning i detaljplanen måste också påverka hur stort antal parkeringar som krävs på respektive fastighet.

Enligt parkeringsnormen finns också en möjlighet till reduktion av antalet parkeringsplatser för fastighetsägaren genom flera olika typer av åtgärder som närhet till kollektivtrafik, beteendepåverkande åtgärder, bilpool eller samutnyttjande. Reduktionen av parkeringsnormen är mer eller mindre alltid ca 15 procent och kan uppgå till närmare ca 40 procent om alla möjligheter utnyttjas av fastighetsägaren. Reduktionen av parkeringsplatser har fått en alldeles för stor inverkan vid beräkning av behovet av parkeringsplatser i parkeringsnormen.

Men även de aktuella grundtalen för parkeringsplatser som grundar sig på lägenheternas storlek och geografiska läge måste höjas för fram för allt flerbostadshus.

Som exempel kan nämnas två avtal i Snurrom där fastigheterna just nu är under uppförande. I kvarteret Björnbäret uppförs nu 232 lägenheter enligt det beviljade bygglovet och enligt avtalet om parkeringsplatser skall 119st iordningställas. Det innebär 0,51 parkeringsplats per lägenhet. I kvarteret Tranbäret uppförs 218 lägenheter enligt bygglovet och där innebär avtalet om parkeringsplatser att endast 100 parkeringsplatser skall iordningställas. Det vill säga endast 0,46 parkeringsplatser per lägenhet. Dessutom skall ca 20 platser reserveras för besökande, därmed återstår endast ca 200 parkeringsplatser för de boende i 450 lägenheter eller ca 0,44 parkeringsplatser per lägenhet. Var och en med lite logiskt tänkande, förstår säkert att denna ekvation inte kommer att gå ihop. Det blir ett ännu värre parkeringskaos i Snurrom när dessa lägenheter är inflyttningsklara.

I praktiken innebär riktlinjerna för parkering att bara var fjärde innehavare av en enrumslägenhet kan få en parkeringsplats eller varannan boende i en tvårumslägenhet. Inte ens den som har en tretrumslägenhet kan räkna med en egen parkeringsplats enligt parkeringsnormen.

Människor som väljer att bo i lägenheter måste också kunna äga en bil och kunna parkera den vid sin bostad. De skall också kunna ta emot bilåkande besökare!

Kravet på att fastighetsägarna måste iordningsställa fler parkeringsplatser måste utökas omgående. Samtidigt måste också parkeringsnormen anpassas efter hur kommunen utformar gator och infrastruktur i detaljplanerna för nya bostadsområden. Skall bilarna parkeras på fastigheterna eller på

gatorna? Jag föredrar att bilarna skall parkeras på fastigheterna. Inte minst för att öka trafiksäkerheten i bostadsområdet.

Jag föreslår därför Kalmar kommunfullmäktige följande.

- Att en översyn av Riktlinjerna för parkering i Kalmar kommun – i detaljplan och bygglov genomförs snarast och synnerhet för flerbostadshus med syftet att öka kravet på antalet parkeringsplatser.
- Att möjligheten till reduktion av antalet parkeringsplatser begränsas betydligt i parkeringsnormen.
- Att områdets infrastruktur, som utformning av bostadsgator också blir en faktor när behovet av antalet parkeringsplatser beräknas.

Thoralf Alfsson

Thoralf Alfsson

Kalmar 2020-02-13



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 20

Svar på medborgarförslag om att åskådliggöra den planerade stadsutvecklingen, 2019-2001

Dnr SBN 2020/0044

Handlingar

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 21 januari 2020

Bakgrund

Förslagsställaren har ett stort intresse för samhällsplanering och vill på ett enkelt sätt kunna ta del av Kalmars stadsplanering via Kalmar kommuns hemsida.

Förslagsställaren upplever idag att det är svårt att finna information och följa projekten som pågår. För att ta del av pågående projekt har informationen sökts via "kommun och politik", nämndsmöten och protokoll vilket upplevs som väldigt krångligt.

Yttrande

Information om pågående detaljplaner och projekt finns redan idag på Kalmar kommuns hemsida, man behöver alltså inte gå via nämndens protokoll. Det pågår ett arbete på samhällsbyggnadskontoret för att skapa en karttjänst som innebär att "man" kan klicka på kartan över ett område man vill få information om och länkas vidare till den befintliga hemsidan. Det finns även en klickbar karta med gällande detaljplaner.

Vi ser över möjligheten i samband med uppdatering av samhällsbyggnadskontorets diariesystem att medborgarna ska komma åt diarieförda handlingar kopplade till samhällsbyggnadsprocessen. Detta skulle exempelvis kunna utföras via mina sidor på Kalmar.se.

Med bakgrund av detta, så anser samhällsbyggnadskontoret att det finns tillräcklig information och den kommer att stärkas efter införandet av karttjänsten.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att samhällsbyggnadskontorets yttrande ska utgöra svar på medborgarförslaget om att åskådliggöra den planerade stadsutvecklingen på Kalmar kommuns hemsida.

Samhällsbyggnadsnämnden

UTDRAG

Sammanträdesdatum
2020-02-12

Medborgarförslaget ska härmed anses vara besvarat.

Sekreterare

Monica Helgesson

Justeras

Peter Akinder
ordförande

Mats Nyblom



Stärkt samarbete för bättre missbruksvård!

Missbruk är ett växande problem i vårt samhälle. Allt fler missbrukar droger, nya substanser lanseras ständigt och allt yngre personer dras in i missbruk. KD är djupt oroliga för denna utveckling och den naiva drog-liberal kultur som breder ut sig bland barn och ungdomar på våra skolor och i samhället i stort. Missbrukets kostnader för samhället är enorma, inte bara rent samhällsekonomiskt utan främst vad gäller mänskligt lidande. Barn, familj, vänner och den missbrukande drabbas mycket hårt.

För människor med ett narkotikamissbruk är oftast inte missbruket det enda problemet personen behöver stöd, vård och behandling med. Det kan röra sig om psykiska diagnoser, arbetslöshet, hemlöshet med mera. Ungefär en tredjedel och upp emot hälften av de som söker vård för sitt missbruk lider av en ångestsjukdom respektive en depression. Samsjukligheten bland personer i missbruk är stor. En psykiatrisk diagnos är dubbelt så vanlig bland personer med missbruk i jämförelse med den övriga befolkningen.

Då patientgruppen är så komplex som den är behöver oftast flera olika aktörer kopplas in med stor risk för att samarbetet mellan dessa inte alltid fungerar optimalt och då med patienten som den som får lida. En person i missbruk lider förhöjd risk att drabbas av psykisk ohälsa på grund av sitt missbruk och risken att hamna i missbruk är högre vid psykisk ohälsa. En del av de stödinsatser som behövs finns inom kommunens verksamhetsområden och andra inom regionens eller hos staten.

Genom bättre samarbete mellan kommun och region inom missbruksvården skulle vi kunna hjälpa fler människor att ta sig ut ur sitt missbruk. Genom samverkan, samarbete och kanske även ett gemensamt behandlingsprogram skulle fler kunna få den vård, behandling och det stöd som behövs för att bli drogfri. Varje människa vi kan rädda från narkotikamissbruk är en stor vinst för så väl individ som samhälle.

Med anledning av detta föreslår vi:

- Att Kalmar kommun initierar samtal med Region Kalmar Län för att påbörja ett gemensamt arbete för att stärka vården vid samsjuklighet.
- Att samtalets syfte skall vara att utforma en gemensam rutin (eller liknande) för hur vi skall samarbeta kring människor med samsjuklighet.

Christopher Dywik (KD)

Gruppledare för Kristdemokraterna i Kalmar kommun

Alexander Krasnov (KD)

Ledamot av Kommunfullmäktige i Kalmar kommun



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 20

Svar på medborgarförslag om att åskådliggöra den planerade stadsutvecklingen, 2019-2001

Dnr SBN 2020/0044

Handlingar

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 21 januari 2020

Bakgrund

Förslagsställaren har ett stort intresse för samhällsplanering och vill på ett enkelt sätt kunna ta del av Kalmars stadsplanering via Kalmar kommuns hemsida.

Förslagsställaren upplever idag att det är svårt att finna information och följa projekten som pågår. För att ta del av pågående projekt har informationen sökts via "kommun och politik", nämndsmöten och protokoll vilket upplevs som väldigt krångligt.

Yttrande

Information om pågående detaljplaner och projekt finns redan idag på Kalmar kommuns hemsida, man behöver alltså inte gå via nämndens protokoll. Det pågår ett arbete på samhällsbyggnadskontoret för att skapa en karttjänst som innebär att "man" kan klicka på kartan över ett område man vill få information om och länkas vidare till den befintliga hemsidan. Det finns även en klickbar karta med gällande detaljplaner.

Vi ser över möjligheten i samband med uppdatering av samhällsbyggnadskontorets diariesystem att medborgarna ska komma åt diarieförda handlingar kopplade till samhällsbyggnadsprocessen. Detta skulle exempelvis kunna utföras via mina sidor på Kalmar.se.

Med bakgrund av detta, så anser samhällsbyggnadskontoret att det finns tillräcklig information och den kommer att stärkas efter införandet av karttjänsten.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att samhällsbyggnadskontorets yttrande ska utgöra svar på medborgarförslaget om att åskådliggöra den planerade stadsutvecklingen på Kalmar kommuns hemsida.

Samhällsbyggnadsnämnden

UTDRAG

Sammanträdesdatum
2020-02-12

Medborgarförslaget ska härmed anses vara besvarat.

Sekreterare

Monica Helgesson

Justeras

Peter Akinder
ordförande

Mats Nyblom



Servicenämnden

§ 18

Medborgarförslag om att hägna in och hugga ner parkslidesområdet i Kalmarsundsparken

Dnr SFN 2020/0005

Handlingar

Förvaltningens skrivelse 2020-01-09

Bilaga: Medborgarförslag om att hägna in och hugga ner parkslidesområdet i Kalmarsundsparken.

Bakgrund

Ett medborgarförslag om att hugga ned, transportera bort och bränna växten parkslide som finns i Kalmarsundsparken har lämnats in. Förslagställaren uttrycker oro för spridning till intilliggande hus och att den ska träng upp ur asfalten. Fortsättningsvis föreslås att området hägnas in och att man låter får beta där vår och sommar. Övrig tid kan området användas som hundrastgård.

Yttrande

Parkslide är ett växande problem i Kalmar och det finns ett flertal ställen där spridningen ökat. För att minimera spridningen kommer kommunen att slå parkslidet 2-3 gånger per år och köra bort det i säckar till förbränning. Att i dagsläget anlägga en beteshage på denna plats är inte möjligt då markförhållandena inte är rätt. Vi tar med oss förslaget till övriga platser där parkslide är ett problem.

Beslut

Servicenämnden beslutar att anta förvaltningens yttrande som sitt egna och anser därmed att medborgarförslaget är besvarat.

Sekreterare

Anette Asp Olsson

Servicenämnden

UTDRAG

Sammanträdesdatum
2020-02-26

Justeras

Johanna Petersson
ordförande

Krister Thornberg

Medborgarförslag till Kalmar kommunfullmäktige

Bakgrund: Att bevara den biologiska mångfalden, artrikedomen av växter och djur och variationen av biotoper och naturtyper är en av planetens viktigaste frågor. För att rädda våra pollinerande insekter och blommande ängar kvar i landskapet måste vi göra allt vi kan för att bibehålla, utveckla och utvidga värdefulla ängsartade ytor. Vi måste också lära våra barn vad en biologiskt värdefull mark innebär och låta dem uppleva artrika miljöer.

Undertecknad föreslår därför:

1. Skapa en skoläng för Trekantenskolan på OG Ohlssonfastigheten alldeles vid ICA-affären i Trekanten och snett mittemot Trekantenskolan.

Området utgörs idag av en sanddominerad öppen mark med värdefull torrängsflora. Här växer bland annat rikligt med tjärblomster, gökärt, getväppling, oxtunga, femfingerört. I området förekommer den rödlistade backtimjan. Av träd och buskar märks speciellt körsbärsträd, äppelträd, syren, harris med mera. Den sandiga marken kan antas vara intressant för många insekter och vildbin.

Området är redan biologiskt värdefullt och skulle också kunna berikas.


Gör området till en skoläng för Trekantenskolan. (Jag lämnade in ett förslag om detta 2016 och 2018 till kommunen.)

Plantera in fler ängsväxter som är lämpliga för en torräng. Plantera bär-och fruktträd och andra lämpliga blommande träd och buskar. Sköt området med slåtter. Bikupor och vildbihotell kan sättas upp. Sandblottor kan skapas som gynnar bland annat vildbin. Några odlingslådor för odling av bär, grönsaker och örter kan placeras i området. Bygg en gårdesgård runt området. Skolängen kan bli till glädje för elever och personal på Trekantenskolan. Här kan barnen få uppleva artrikedomen av växter och insekter och arbeta praktiskt med natur-och kulturmiljövård. Ängen kan också vara intressant för idrottsföreningen, scouterna, byalaget, hembygdsföreningen, naturskyddsföreningen, kyrkan och alla Trekantenbor.

2. Skapa fler skolängar inom en snar framtid vid kommunens skolor

Låt skolängen för Trekantenskolan vara det första exemplet. Skapa så småningom fler skolängar vid kommunens skolor.

/Trekanten den 10 februari 2020


Christina Almqvist

Biolog

Östra Brogårdsgatan 3

388 40 Trekanten

0480-506 33, 070-749 45 10

Medborgarförslag.

Trekanten

Detta förslag gäller gång/cykelvägar i trekanten

då det är bristfälligt med gång/cykelväg längs gamla vägen i trekanten och denna väg trafikeras dagligen av barn till och från skolan. Även de som anländer med tågtrafiken tvingas gå denna väg. Och inte tala om alla invånare som är ute på sina promenader längs denna väg.

Med mitt förslag att man gör gamla vägen likt byamiljövägen i smedby.

Om man skulle måla linjerna och sätta upp skylar om information om byamiljövägen skulle kosta ca 200 000.

Jag vet ju att det är påtänkt att göra ett farthinder vid skolan på gamla vägen men det hjälper tyvärr inte gång och cykelvägs problemet. Tror detta är billigast lösningen på problemet. Om detta skulle funka bra så skulle ju farten dämpas på vägen och farthindret vi skolan inte behövas byggas och då skulle ni sparat en halv miljon ist



2020-02-23

Gamla vägen
62 Trekanten

MEDBORGARFÖRSLAG



Till
Kalmar kommun

Beträffande fastställande av Stensö som naturområde med åtföljande skötselplan

Den sedan något år påbörjade smygkommersialiseringen av Stensö måste upphöra. Sedan ny arrendator antagits har cykelställen försvunnit och 12 nya stugor tillförts området. Till dessa ska läggas 20-30 husbilar och husvagnar, vilka emellertid med vissa undantag försvinner efter sommarperioden. Ett framtida hot är att upp till 95 stugor skall inrymmas på området. Därmed skulle Stensö förvandlas från naturområde till stugby.

Droppen som kommit bägaren att rinna över är anläggandet av klätterställningar uppe i tallkronorna utefter vandringsleden. Däruppe ska ju inte människorna vara, utan istället som hittills fåglarna. Vad kommer närmast - cykeltrial runt ön?

Jag trodde i min enfald att Stensö även i framtiden skulle förbli ett promenad- och rekreationsområde för de skattebetalande Kalmarborna. Ni politiker måste tänka om och tänka grönt. Rådjuren och vitsippsbackarna med Mandelblom och Skogsviol tål inte en kommersialisering med åtföljande förslitningsskador på naturen.

Jag hemställer härmed att Kalmar kommun beslutar att klassa Stensö som naturreservat med åtföljande skötselplaner samt att ingen ytterligare nybyggnation, utöver nu befintlig, får ske på området.

Med bästa hälsningar,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Bengt Larsson', written over a horizontal line.

Bengt Larsson
Lindölundsvägen 20
392 31 Kalmar

PS. Frågan är så viktig att för att rätt beslut skall fattas kan krävas en folkomröstning.

2020 -03- 03

Diarienummer

Örnplanbeteckn

Medborgarförslag - Multiplan i Dörbylund Lekplats

27/2-2020

Hej, mitt namn är Ossian och jag bor i Dörbylund. Jag har tillsammans med andra i området diskuterat om kommunen skulle kunna installera en multiplan vid gräsplätten bredvid den nuvarande lekplatsen. Anledningen till varför detta önskas är eftersom det skulle göra lekplatsen mer attraherande för de yngre barnen då det skulle finnas ett större utbud av aktiviteter och så skulle lekplatsen vara säkrare då skyddet som en multiplan ger gör det säkrare att spela exempelvis fotboll/basketboll. Det har också märkts att ett flertal av de yngre barnen har börjat intressera sig i basket, något som några i området har löst genom att köpa egna basketkorgar. En av nackdelarna med att de boende i området har individuella basketkorgar är att basketkorgarna blir placerade på vägen för att kunna få spela vilket ökar risken att barnen skadar sig av bilister. Det blir inte heller någon gemenskap i området eftersom alla spelar var för sig i sina basketkorgar och inte tillsammans i någon match. Detta beror både på att korgarna är inköpta individuellt men också för att de inköpta korgarna är ensamma vilket gör det svårare att spela match. Därför tycker vi i området att det skulle vara bra om det installerades en multiplan vid lekplatsen.

Jag tror att en multiplan skulle hjälpa alla barnen i Dörbylund att återigen få uppleva ett större intresse att vara på lekplatsen och utföra flera olika aktiviteter samt tror jag att grannskapet skulle kunna få en större gemenskap då det skulle finnas möjlighet att spela basketboll tillsammans och inte för oss själva. När det kommer till vilken typ av multiplan som ska installeras har det diskuterats om en OMNIplan eftersom denna planen har möjlighet att ge skydd runt om vilket behövs eftersom lekplatsen befinner sig bredvid infarten i området och om skyddsgaller skulle finnas i multiplanen skulle det minska chansen för en trafikolycka.

I nuläget innehåller lekplatsen två fotbollsmål, en klätterställning och några gungor med mera. Det finns ingen multiplan i området och de närmsta basketboll korgarna befinner sig vid Rinkabyholmsskolan som är mellan 2.1 till 2.4 kilometer beroende på vilken väg man använder. Bredvid lekplatsen finns det en gräsplätt som har en area på 850 kvadratmeter med en L-forming som vi skulle vilja göra om till en multiplan.



Om en multiplan skulle installeras på Dörbylundslekplats skulle det möjliggöra en större tillgänglighet att utföra de önskade sporterna för de flesta i de norra delarna i Södra staden. Eftersom kommunen också har börjat satsa mer på Södra Kalmar tror jag att det kommer förbättra stadsrenoveringen. Eftersom Dörbylund är placerad i de norra delarna av Södra staden ger det möjlighet att fler kan få utöva sporter genom den ökade tillgängligheten.

Sammanfattningsvis har jag skrivit detta medborgarförslag för att få en multiplan installerat i området för att väcka ett större intresse bland barnen och ungdomarna i de norra delarna av Södra staden, förbättra gemenskapen i grannskapet och för att göra lekplatsen en säkrare plats för att kunna utöva sporter. Hoppas ni tänker godkänner detta förslag.

Kontaktuppgifter:


Ossian Bredmar

Nylyckan 8

394 77 Kalmar

emanuel.bredmar@outlook.com

Mobilnummer :076 106 42 33

Signatur: 

Jag föreslår att man lämnar gratis busskort till alla kommunens ungdomar mellan 10-18 år att använda inom kommunen utan villkor.

Skolungdomar som ska ta sig till skolan och inte har mer än 5 kilometer till skolan får bekosta sin skolskjuts själva.

Resultatet blir att föräldrar skjutsar barnen till skolan då det är regnigt, kallt och snö.

Kaos av trafik uppstår då vid skolor när det är lämning hämtning, vilket inte följer kommunens miljömål.

Det är inte rätt att vissa barn kan få skjuts av föräldrar och vissa har inte denna möjlighet då den sociala standaren ser olika ut.

Ungdomarna ska också ha lika möjlighet att förflytta sig till sina fritidsaktiviteter, kompisar utan att vara beroende på familjens möjlighet till skjuts för att kunna delta.

Detta skulle bidra till en bättre miljö och en säkrare trafiksituation.

Bättre och lika villkor för ungdomar att ta sig till sin skola och sina fritidsaktiviteter.

Medborgare Susanne Gryfelt 0706452709

Susanne Gryfelt
Susanne Gryfelt
Smölandsgatan 1c
392 33 Kalmar

Ljungbyholm 2020 03 09

SÖDERMÖRE KOMMUNELSFÖRVALTNING K.L.MAR	
2020 -03- 09	
Diariernr KS2020/0279	D-planbeteckn 02.04

Medborgarförslag om gångväg

Nu när vatten och avloppsrör ska förnyas vid Harbyvägen i Ljungbyholm, vore det bra om man gjorde en gångbana när ledningarn har grävts ner.

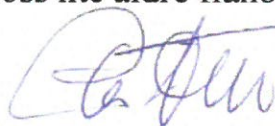
I dag är det många barn som ska till skolan som går denna väg.

Det är även hel del barnvagnar som körs på denna gata. De har ofta ett lite äldre barn som följer med på en liten cykel.

Ett av de stora problemet är vid 30 skylten, där man inte kan passera vid sidan av skylten utan man måste ut i gatan.

Alla bilar som kommer där kör inte bara 30 km i timmen!

Så för alla, även oss lite äldre flanörer vor det säkert och bra om vi får en gångväg,



Per o Lisbet Öberg
Harbyvägen 23
388 32 Ljungbyholm
tel 070 46 76 384