



**Kalmar kommun**  
BRANDKÄREN

# KOMMUNENS PLAN FÖR RÄDDNINGSSINSATS

För Statoil Fuel & Retail Sverige AB, Brenntag Nordic AB,  
Stena Recycling AB, Nynäs AB, Kalmar Lantmän  
Samt Kalmar-Öland Airport

Framtagen av Kalmar Brandkår  
2015-09-02



## Innehåll

Sammanfattning.....	3
1 Allmänt .....	4
1.1 System för insatsplanering.....	4
1.2 Insatsförmåga .....	5
1.3 Ledningsförmåga .....	6
1.4 Stab .....	6
1.5 Samverkan.....	6
1.6 Kommunikationssystem .....	6
1.7 Varning och information av allmänheten .....	6
1.8 Övningar .....	7
2. Statoil Fuel & Retail Sverige AB.....	8
2.1 Verksamhet.....	8
2.2 Risker.....	8
2.3 Räddningsinsats .....	8
2.4 Samverkan .....	9
2.5 Varning och information till allmänheten.....	9
2.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	10
3 Brenntag Nordic AB.....	11
3.1 Verksamhet.....	11
3.2 Risker.....	11
3.3 Räddningsinsats .....	11
3.4 Samverkan .....	12
3.5 Varning och information till allmänheten.....	13
3.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	13
4 Stena Recycling AB.....	14
4.1 Verksamhet.....	14
4.2 Risker.....	14
4.3 Räddningsinsats .....	14
4.4 Samverkan .....	15
4.5 Varning och information till allmänheten.....	15
4.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	16
5 Nynas AB.....	17
5.1 Verksamhet.....	17
5.2 Risker.....	17

5.3 Räddningsinsats .....	17
5.4 Samverkan .....	18
5.5 Varning och information till allmänheten.....	18
5.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	18
6 Kalmar Lantmän .....	19
6.1 Verksamhet.....	19
6.2 Risker.....	19
6.3 Räddningsinsats .....	19
6.4 Samverkan .....	20
6.5 Varning och information till allmänheten.....	20
6.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	20
7 Kalmar - Öland Airport .....	21
7.1 Verksamhet.....	21
7.2 Risker.....	21
7.3 Räddningsinsats .....	21
7.4 Samverkan .....	21
7.5 Varning och information till allmänheten.....	21
7.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat.....	21

## Sammanfattning

Dokumentet beskriver hur Kalmar brandkår hanterar bestämmelsen om planer för räddningsinsatser för verksamheter som omfattas av den högre nivån enligt lag om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (1999:381).

De företag som berörs av detta är:

- Statoil Fuel & Retail AB
- Brenntag Nordic AB

Dessa företag finns i oljehamnen (Tjärhovet) i Kalmar.

Dokumentet beskriver även hur Kalmar brandkår hanterar Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps allmänna råd om skyldigheter vid farlig verksamhet (MSBFS 2014:2), gällande kommunal plan för räddningsinsats.

De företag som berörs av detta är (förutom de två ovan):

- Stena Recycling AB
- Nynas AB
- Kalmar Lantmän
- Kalmar Öland-Airport

De tre översta av dessa företag finns också i oljehamnen (Tjärhovet) i Kalmar. Kalmar Lantmän är dock ej ett oljebolag.

För Statoil Fuel & Retail AB, Brenntag Nordic AB, Stena Recycling AB samt Nynas AB finns en gemensam detaljerad insatsplan, pga att dessa anses som liknande verksamheter i oljehamnen, dvs deras huvudinriktning är att hantera stora mängder brandfarlig vara i cisterner. För Kalmar Lantmän och Kalmar-Öland Airport finns separata detaljerade insatsplaner.

Övergripande för alla komplicerade olyckor finns ledningsförmåga på operativ, strategisk och normativ nivå att tillgå inom Kalmar kommun. Förstärkande operativa resurser finns att tillgå i grannkommuner samt så finns SMC<sup>1</sup> från Malmö, regional saneringsresurs från Högsby kommun, nationell förstärkningsresurs Kem<sup>2</sup> (närmast från Perstorp), Räddningstjänsterna Kalmar län Resurs 110 slang (lastväxlarläp med 1000 m 110 mm slang) i Mönsterås, Oljebekämpningsresurs i Oskarshamn, Kustbevakningen, Sjöräddningens miljöräddningsläp samt stabsbuss 8080 i Oskarshamn. Planering finns för samverkan, stab, underrättelser till annan myndighet samt varning av allmänhet.

---

<sup>1</sup> SMC=Släckmedelcentralen. Oljebolagen i Sverige bildade 1994 företaget Släckmedelcentralen – SMC AB i syfte att förebygga och släcka bränder på oljedepåer.

<sup>2</sup> Nationella förstärkningsresurser Kem finns i Perstorp, Köping, Stenungsund och Skövde. Dessa är specialiserade på avancerad håltågning, läktring mm.

# 1 Allmänt

Enligt Förordningen om skydd mot olyckor ska en kommun upprätta planer för räddningsinsatser för de verksamheter som omfattas av den högre nivån enligt lag om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, 1999:381 (Sevesolagen). Inom Kalmar kommun finns i dagsläget tre verksamheter som omfattas av kravet, alla tre belägna i oljehamnen (Tjärhovet) i Kalmar.

Verksamheterna är:

- Statoil Fuel & Retail Sverige AB
- Brenntag Nordic AB

Enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps allmänna råd om skyldigheter vid farlig verksamhet (MSBFS 2014:2) bör det finnas kommunal plan för räddningsinsats för alla objekt som av länsstyrelsen är klassade som farliga verksamheter. Inom Kalmar kommun finns i dagsläget, förutom de två ovan, fyra st verksamheter som är klassade som farliga verksamheter. Tre av dessa är belägna i oljehamnen (Tjärhovet) i Kalmar.

Verksamheterna är:

- Stena Recycling AB
- Nynas AB
- Kalmar Lantmän
- Kalmar Öland-Airport

Enligt lag om skydd mot olyckor (2003:778) skall räddningstjänsten planeras och organiseras så att räddningsinsatserna kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt. När en olycka inträffar skall den drabbade eller den som larmar så tidigt som möjligt få professionell hjälp för att kunna agera på rätt sätt och kunna vidta skadebegränsande åtgärder i väntan på räddningstjänsten. För att snabbt kunna larma rätt resurser till en eventuell olycka på de olika anläggningarna finns förutbestämda larmplaner som upprättats av räddningstjänsten.

## 1.1 System för insatsplanering

En grund för att räddningsinsatsen ska kunna genomföras snabbt, säkert och på ett effektivt sätt, är att räddningstjänsten har tillgång till aktuell anläggningsinformation tidigt under insatsen. Med insatsstöd kortas angreppstiden, rätt åtgärder vidtas och eventuella skador och konsekvenser minskar på människor, egendom och miljö. Säkerheten för insatspersonal ökar och eventuella risker kan förebyggas och övervägas vid beslut av taktik och inriktning för insatsen.

Flera nivåer av insatsstöd används inom Kalmar brandkår beroende på verksamhetens art och komplexitet:

- Insatskort (för objekt med larm kopplade till antingen Kalmar brandkår eller SOS)
- Detaljerade insatsplaner
- Kommunal plan för räddningsinsatser

Djupet på den detaljerade insatsplanen varierar mellan anläggningarna beroende på anläggningens komplexitet. De detaljerade insatsplanerna utformas utifrån likartat innehåll för att underlätta vid en insats. Kalmar brandkår arbetar efter att detaljerade insatsplaner skall tas fram enligt Svenska brandskyddsföreningens rekommendation "Insatsplan", utgiven 2013. På så sätt kan räddningsstyrkan snabbt hitta i planerna och effektivt komma igång med insatsen vid en eventuell olycka.

De detaljerade insatsplanerna innehåller uppgifter om bland annat:

- Risker på anläggningen
- Hanterade kemikalier
- Planritningar och kartor över anläggningen och dess omgivning
- Manuellt och aktivt aktiverade skyddssystem
- Kontaktvägar och kontaktpersoner
- Möjliga strategier för insats

De detaljerade insatsplanerna uppdateras kontinuerligt då förändringar sker i verksamheten och insatsplanens aktualitet prövas i samband med tillsyn. De kommunala planerna för räddningsinsats som behandlas i detta dokument uppdateras vart tredje år.

## 1.2 Insatsförmåga

Styrande för utformningen av den skadeavhjälpare verksamheten är hjälpbehovet hos den olycksdrabbade kopplat till liv, egendom och miljö. Hjälpbehovet varierar med olyckstyp och med olyckornas variation i tid och rum. Kalmar brandkårs förmåga till skadeavhjälpare insatser kan delas in två huvuddelar, ledningsförmåga och insatsförmåga.

De olyckstyper som styr hur Kalmar brandkår utformar skadeavhjälpare verksamheter kan delas in i typolyckor och komplexa händelser. Exempel på typolyckor är trafikolycka, brand i bostad, sjukvårdslarm samt drunkningsolyckor. De komplexa händelserna förväntas, om de inträffar, att bli långvariga insatser som påverkar flera delar inom samhällets olyckshandling förmåga, vilket i sin tur ställer krav på uthållighet och samverkan. Exempel på sådana komplexa händelser är utsläpp av farligt ämne, cisternbrand, omfattande brand i industri, olycka på särskilda objekt samt miljöskador. Kommunikerat hjälpbehov och beskrivning av inträffad händelse sätter ramen för vilken respons som ges i varje enskild händelse.

Särskild förmåga som finns inom Kalmar brandkår för att hantera komplicerade händelser är:

- Insats med farliga ämnen. Kalmar brandkår skall kunna:
  - Göra insats i kemskyddsdräkt
  - Täta läckage
  - Enklare läktring
  - Impaktering (återkondensering)
  - Beslutsstöd
  - Förstärkt mätutrustning
- Komplicerad räddning
- Komplicerad brandsläckning
- Räddningsdykning
- Räddning Hög höjd
- Vattenheter
- Djurlivräddning

Förstärkande personella samt materiella resurser kan fås ifrån grannkommuner. Exempel på ytterligare externa resurser som finns att tillgå är:

- SMC ( Malmö)
- Regional saneringscontainer (Högsby)

- Nationell förstärkningsresurs Kem (Perstorp)
- Räddningstjänsterna Kalmar län Resurs 110 slang (lastväxlarläp med 1000 m 110 mm slang, finns i Mönsterås)
- Oljebekämpning (Oskarshamn)
- Kustbevakningen
- Sjöräddningens miljöräddningssläp
- Stabsbuss 8080 (Oskarshamn)

### 1.3 Ledningsförmåga

Kalmar brandkår har förmågan att självständigt leda händelser av rutinkaraktär samt förmågan att leda EN större händelse med dynamik eller i komplex miljö.

Kalmar brandkår har tre st ledningsnivåer: styrkeledare, yttre befäl samt räddningschef i beredskap. Alla dessa kan agera räddningsledare, beroende på olyckans art och omfattning. Utöver detta finns möjlighet att bilda stab, antingen på plats eller i ledningscentralen på huvudbrandstationen.

### 1.4 Stab

Syftet med en stabsorganisation är att snabbt kunna etablera ett operativt ledningsstöd till räddningsledaren. En stab kan antingen bildas på skadeplatsen, i ledningscentralen på huvudbrandstationen eller på båda dessa platser. I det sistnämnda fallet kallas det att man bildar en främre/yttre stab samt en bakre/inre. Det finns fasta rutiner för hur en stab skall byggas upp samt vilka funktioner som skall ingå. Dessa rutiner finns i ledningscentralen. Kalmar brandkår har en handlingsberedskap att starta upp en stab men ej att kunna driva den en längre tid utan förstärkande/avlösande resurser från grannkommuner.

Beslut om att initiera en stab görs av räddningsledaren.

### 1.5 Samverkan

Samverkan är en grundförutsättning för att det totala hjälpbehovet ska kunna tillgodoses. I händelse av olycka är det företrädesvis räddningstjänsten som initierar att samverkan kommer till stånd. På skadeplats etableras gemensam ledningsplats och gemensamma brytpunkter används för samtliga samverkande organisationer. Tillsammans identifierar samverkande myndigheter och representant från anläggningen behovet av åtgärder för att bryta den negativa händelseutvecklingen. Gemensam stab kan även samlokaliseras.

### 1.6 Kommunikationssystem

Samverkan på skadeplats sker genom ett gemensamt radiosystem för kommunikation, RAKEL, som möjliggör kommunikation mellan involverade organisationer i händelse av olycka.

### 1.7 Varning och information av allmänheten

VMA, Viktigt Meddelande till Allmänheten, är ett varningssystem som används vid olyckor och allvarliga händelser, vid svåra störningar i viktiga samhällsfunktioner och vid krishantering i

samband med extraordinära händelser. Det finns två nivåer på meddelanden: varning och information. Varningsmeddelande sänds genast när det är omedelbar risk för skada på liv, hälsa, egendom eller i miljön. Informationsmeddelande sänds utan krav på omedelbarhet för att förebygga eller begränsa skador på liv, hälsa, egendom eller i miljön.

Beslut om aktivering av VMA initieras av räddningsledare men utformas och fastställs av personer i staben. Beroende på händelse och tidpunkt aktiveras samtidigt en inre stab på huvudbrandstationen, med funktion för att hantera bl.a. informationen mot allmänheten och media.

## 1.8 Övningar

Övningar genomförs för att säkerhetsställa planernas funktion. Kalmar brandkår har tagit fram en intern plan för detta som innefattar bl a följande:

- Orienteringsövningar på objekten
- Insatsövningar
- Teoretiska genomgångar av alla insatsplaner
- Start av pumphuset på Tjärhovet
- Utläggning av länsar vid oljekajen på Tjärhovet
- Övningar tillsammans med SMC



## 2. Statoil Fuel & Retail Sverige AB

I verksamhetens detaljerade insatsplan finns information om anläggningen och de ämnen som hanteras.

### 2.1 Verksamhet

Statoil Fuel & Retail Sverige AB är beläget i oljehamnen (Tjärhovet) och tar emot och lagrar oljeprodukter samt distribuerar dessa till brukare. Produkterna levereras till depån med tankfartyg och lossas till cisterner via rörsystem. Utlastning sker via lastramper där respektive produkt pumpas till tankbilar med vilka distribution sker. Aktuella produkter är bensen, motorbrännolja och eldningsolja samt additiv till dessa. Produkterna lagras i cisterner.

### 2.2 Risker

Risker som identifierats i anläggningens riskanalys är:

- Produktutsläpp inom invallning, utan antändning
- Produktutsläpp utom invallning
- Brand i invallning
- Cisternbrand
- Produktutsläpp från fartyg i hamn
- Brand på fartyg

Såväl förebyggande åtgärder, såsom säkerhetsföreskrifter och regelbundet underhåll som åtgärder för att begränsa följderna av en olycka, såsom nödstopp, larm, släckutrustning och beredskapsplaner, har vidtagits. Det finns fast automatisk skumsläckningsutrustning vid in/utlastningsplatsen för tankbilar samt så är företaget medlem i SMC.

### 2.3 Räddningsinsats

Kalmar brandkår har förmåga att omedelbart genomföra livräddande åtgärder på anläggningen. Därefter har Kalmar brandkår förmåga att leda och tillsammans med samverkande organisationer genomföra fortsatt insats.

#### Begränsa utflöde

För att kunna begränsa ett eventuellt utflöde från en cistern finns invallningar för cisternerna. Beroende på vilken typ av vätska som hanteras är invallningarna gjorda av olika material. Cisterner för brandfarlig vara klass 1 har invallningar som är utförda i betong och är helt täta. Oljecisterner är normalt försedda med enklare invallningar för att begränsa spridning vid läckage. Vid risk för spridning av petroleumprodukter till Kalmarsund måste dagvattenbrunnar tätas samt så kan länsar placeras vid markerade utlopp. Kalmar brandkår har även tillgång till mobila barriärer som kan sättas upp manuellt för att begränsa ev utsläpp. Likaså har verksamheten avtal med externt företag som också har tillgång till sådana barriärer som finns i en container på Tjärhovet. Personal från det externa företaget kan vara på plats inom 20 minuter för att öppna upp containrarna och börja sätta upp barriärer. Likaså har verksamheten avtal med samma företag gällande sanering efter insats.

### Kylning

Vid värmepåverkan på intilliggande cisterner sker i dagsläget kylning med mobila vattenkanoner samt fasta kylsystem på cisternerna. Vattenförsörjning sker via det interna brandpostsystemet i området, samt med hjälp av motorsprutor från öppet vatten. Systemet för kylning har endast begränsad effekt.

### Brandsläckning

Beroende på situationen kan olika förutbestämda släckmetoder användas vid brand i cisterner och spillbrand. Metoderna består av släckmetod 1: fasta installationer, släckmetod 2: SMC-utrustning och släckmetod 3: räddningstjänstens mobila utrustning.

Släckmetod 1: En till fyra tankbilar kan kopplas till de fasta skumpåföringssystemen. Skumvätska levereras från tankbilarna. Vattenförsörjningen sker från det interna brandpostsystemet i området. Maximal kapacitet vid denna metod är 4 000 liter per minut samt maximalt 4000 liter skumvätska.

Släckmetod 2: SMC kopplar upp sina egna mobila pumpar och behållare med skumvätska. Maximal kapacitet med denna uppställning är två gånger 8 000 liter per minut, dvs totalt 16 000 liter per minut.

Släckmetod 3: Tillgängliga släckbilar + tankbilar kopplas upp och använder sin egen skumvätska. Mobila manuella mellanskumrör används samt de fasta skumkanonerna som finns på tankbilarna. Vattenförsörjning sker via det interna brandpostsystemet i området.

## **2.4 Samverkan**

Verksamhetens organisation är i möjligaste mån anpassad för att passa räddningstjänstens lednings- och stabsorganisation. Vid en eventuell olycka upprättas ledningsplats där representanter från Kalmar brandkår, verksamheten, SMC, Kalmar hamn AB, miljöförvaltningen, Kalmar vatten AB, polisen, sjukvården och ev andra organisationer kan samverka.

Verksamheten har dessutom tecknat avtal med externt företag för omhändertagande av släckvatten samt ev sanering.

## **2.5 Varning och information till allmänheten**

Kalmar kommun har tillsammans med verksamheten genomfört en gemensam informationskampanj till alla som kan beröras av en olycka i närheten. Denna information har varit skriftlig. Informationen innefattar bland annat vilka ämnen som hanteras, hur verksamheten arbetar för att förebygga olyckor, vilka samarbetspartners som finns, samt hur alla berörda ska upptäcka och agera vid en eventuell olycka.

Rutiner finns för hur allmänheten ska varnas vid en eventuell olycka. Först och främst kan detta genomföras med hjälp av räddningstjänsten som aktiverar samhällets varningssignal "Viktigt meddelande".

## **2.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

En eventuell olycka inom verksamheten bedöms inte kunna kräva åtgärder till skydd för befolkning eller miljö i annat land än Sverige.

## 3 Brenntag Nordic AB

I verksamhetens detaljerade insatsplan finns information om anläggningen och de ämnen som hanteras.

### 3.1 Verksamhet

Brenntag Nordic AB är beläget i oljehamnen (Tjärhovet) och deras verksamhet består av följande delar:

- Cisternlagring: Denna verksamhet är indelad i tre depåer med separata in/utlastningsplatser för tankbilar. Produkt tas in med båt/tankbil och distribueras till kunder via tankbil. I cisternerna lagras klass 1-3 vätska samt oklassad produkt.
- Blandning/fatfyllning: Området med mindre cisterner används för blandning av olika vätskeblandningar, oftast klass 1-produkt.. Dessa fylls sedan i lösa behållare och placeras i lagret eller transporteras direkt till kund.
- Fyllning och lagring av alkylatbensin (klass 1) i mindre behållare (5-25 liter): I separat byggnad sker fyllning och lagring av alkylatbensin. I fyllningsbyggnaden finns fyllningsmaskin som automatiskt fyller alkylatbensin i dunkar från cistern som finns på en utav depåerna ovan. Intill fyllningsbyggnaden finns en lagerbyggnad där alkylatbensin förvaras i dunkar med volymen 5-25 liter.
- Lager för lösa behållare: I en annan separat byggnad sker lagring av brandfarlig vätska klass 1. Maximalt 650 m<sup>3</sup> vätska kan lagras samtidigt i denna byggnad.

### 3.2 Risker

Risker som identifierats i anläggningens riskanalys är:

- Utsläpp och brand vid in/utlastningsplats för tankbilar
- Utsläpp och brand vid fyllning av cistern
- Utsläpp och brand vid blandning
- Utsläpp och brand vid fatfyllning
- Utsläpp och brand vid förflyttning av fat med truck
- Cisternbrand
- Brand eller explosion i fyllningslokal för alkylatbensin
- Brand eller explosion i förvaringslokal för alkylatbensin
- Brand eller explosion i den andra lagerbyggnaden för klass 1-produkt
- Brand i cistern intill lagerbyggnad
- Ångmolnsbildning vid läckage från cistern eller lagerbyggnad

Såväl förebyggande åtgärder, såsom säkerhetsföreskrifter och regelbundet underhåll som åtgärder för att begränsa följderna av en olycka, såsom nödstopp, larm, släckutrustning och beredskapsplaner, har vidtagits.

### 3.3 Räddningsinsats

Kalmar brandkår har förmåga att omedelbart genomföra livräddande åtgärder på anläggningen. Därefter har Kalmar brandkår förmåga att leda och tillsammans med samverkande organisationer genomföra fortsatt insats.

### Begränsa utflöde

För att kunna begränsa ett eventuellt utflöde från en cistern finns invallningar för cisternerna. Beroende på vilken typ av vätska som hanteras är invallningarna gjorda av olika material. Cisterner för brandfarlig vara klass 1 har invallningar som är utförda i betong och är helt täta. Oljecisterner är normalt försedda med enklare invallningar för att begränsa spridning vid läckage. Vid risk för spridning av petroleumprodukter till Kalmarsund måste dagvattenbrunnar tätas samt så kan länsar placeras vid markerade utlopp. Kalmar brandkår har även tillgång till mobila barriärer som kan sättas upp manuellt för att begränsa ev utsläpp. Likaså har verksamheten avtal med externt företag som också har tillgång till sådana barriärer som finns i en container på Tjärhovet. Personal från det externa företaget kan vara på plats inom 20 minuter för att öppna upp containrarna och börja sätta upp barriärer. Likaså har verksamheten avtal med samma företag gällande sanering efter insats.

### Kylning

Vid värmepåverkan på intilliggande cisterner sker i dagsläget kylning med mobila vattenkanoner samt fasta kylsystem på cisternerna. Vattenförsörjning sker via det interna brandpostsystemet i området, samt med hjälp av motorsprutor från öppet vatten. Systemet för kylning har endast begränsad effekt.

### Brandsläckning

Beroende på situationen kan olika förutbestämda släckmetoder användas vid brand i cisterner och spillbrand. Metoderna består av släckmetod 1: fasta installationer, släckmetod 2: SMC-utrustning och släckmetod 3: räddningstjänstens mobila utrustning.

Släckmetod 1: En till fyra tankbilar kan kopplas till de fasta skumpåföringssystemen. Skumvätska levereras från tankbilarna. Vattenförsörjningen sker från det interna brandpostsystemet i området. Maximal kapacitet vid denna metod är 4 000 liter per minut samt maximalt 4000 liter skumvätska.

Släckmetod 2: SMC kopplar upp sina egna mobila pumpar och behållare med skumvätska. Maximal kapacitet med denna uppställning är två gånger 8 000 liter per minut, dvs totalt 16 000 liter per minut.

Släckmetod 3: Tillgängliga släckbilar + tankbilar kopplas upp och använder sin egen skumvätska. Mobila manuella mellanskumrör används samt de fasta skumkanonerna som finns på tankbilarna. Vattenförsörjning sker via det interna brandpostsystemet i området.

## **3.4 Samverkan**

Verksamhetens organisation är i möjligaste mån anpassad för att passa räddningstjänstens lednings- och stabsorganisation. Vid en eventuell olycka upprättas ledningsplats där representanter från Kalmar brandkår, verksamheten, SMC, Kalmar hamn AB, miljöförvaltningen, Kalmar vatten AB, polisen, sjukvården och ev andra organisationer kan samverka.

Verksamheten har dessutom tecknat avtal med externt företag för omhändertagande av släckvatten samt ev sanering.

### **3.5 Varning och information till allmänheten**

Kalmar kommun har tillsammans med verksamheten genomfört en gemensam informationskampanj till alla som kan beröras av en olycka i närheten. Denna information har varit skriftlig. Informationen innefattar bland annat vilka ämnen som hanteras, hur verksamheten arbetar för att förebygga olyckor, vilka samarbetspartners som finns, samt hur alla berörda ska upptäcka och agera vid en eventuell olycka.

Rutiner finns för hur allmänheten ska varnas vid en eventuell olycka. Först och främst kan detta genomföras med hjälp av räddningstjänsten som aktiverar samhällets varningssignal "Viktigt meddelande".

### **3.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

En eventuell olycka inom verksamheten bedöms inte kunna kräva åtgärder till skydd för befolkning eller miljö i annat land än Sverige.

## 4 Stena Recycling AB

I verksamhetens detaljerade insatsplan finns information om anläggningen och de ämnen som hanteras.

### 4.1 Verksamhet

Stena Recycling AB är beläget i Oljehamnen (Tjärhovet) och deras verksamhet består av mellanlagring av olika produkter såsom eldningsolja av typ WRD, specialbränsle A (brandklass 1, innehållande lösningsmedelsavfall, färgavfall, oljeavfall), slam (maskinrumsavfall från fartyg) och spillolja. Produkterna/avfallet transporteras främst till området med fartyg men även med tankbil.

### 4.2 Risker

Risker som identifierats i anläggningens riskanalys är:

- Utsläpp av produkt inom invallning
- Utsläpp genom cisternbotten
- Brand i invallning
- Cisternbrand
- Explosion i invallning
- Utsläpp av produkt från ledning utanför invallning
- Brand efter utsläpp av produkt från ledning utanför invallning
- Utsläpp vid in/utlastning för tankbilar
- Brand vid in/utlastning för tankbilar
- Explosion vid in/utlastning för tankbilar

Såväl förebyggande åtgärder, såsom säkerhetsföreskrifter och regelbundet underhåll som åtgärder för att begränsa följderna av en olycka, såsom nödstopp, larm, släckutrustning och beredskapsplaner, har vidtagits.

### 4.3 Räddningsinsats

Kalmar brandkår har förmåga att omedelbart genomföra livräddande åtgärder på anläggningen. Därefter har Kalmar brandkår förmåga att leda och tillsammans med samverkande organisationer genomföra fortsatt insats.

#### Begränsa utflöde

För att kunna begränsa ett eventuellt utflöde från en cistern finns invallningar för cisternerna. Beroende på vilken typ av vätska som hanteras är invallningarna gjorda av olika material. Cisterner för brandfarlig vara klass 1 har invallningar som är utförda i betong och är helt täta. Oljecisterner är normalt försedda med enklare invallningar för att begränsa spridning vid läckage. Vid risk för spridning av petroleumprodukter till Kalmarsund måste dagvattenbrunnar tätas samt så kan länsar placeras vid markerade utlopp. Kalmar brandkår har även tillgång till mobila barriärer som kan sättas upp manuellt för att begränsa ev utsläpp. Likaså har verksamheten avtal med externt företag som också har tillgång till sådana barriärer som finns i en container på Tjärhovet. Personal från det externa företaget kan vara på plats inom 20 minuter för att öppna upp containrarna och börja sätta upp barriärer. Likaså har verksamheten avtal med samma företag gällande sanering efter insats.

### Kylning

Vid värmepåverkan på intilliggande cisterner sker i dagsläget kylning med mobila vattenkanoner samt fasta kylsystem på cisternerna. Vattenförsörjning sker via det interna brandpostsystemet i området, samt med hjälp av motorsprutor från öppet vatten. Systemet för kylning har endast begränsad effekt.

### Brandsläckning

Beroende på situationen kan olika förutbestämda släckmetoder användas vid brand i cisterner och spillbrand. Metoderna består av släckmetod 1: fasta installationer, släckmetod 2: SMC-utrustning och släckmetod 3: räddningstjänstens mobila utrustning.

Släckmetod 1: En till fyra tankbilar kan kopplas till de fasta skumpåföringssystemen. Skumvätska levereras från tankbilarna. Vattenförsörjningen sker från det interna brandpostsystemet i området. Maximal kapacitet vid denna metod är 4 000 liter per minut samt maximalt 4000 liter skumvätska.

Släckmetod 2: SMC kopplar upp sina egna mobila pumpar och behållare med skumvätska. Maximal kapacitet med denna uppställning är två gånger 8 000 liter per minut, dvs totalt 16 000 liter per minut.

Släckmetod 3: Tillgängliga släckbilar + tankbilar kopplas upp och använder sin egen skumvätska. Mobila manuella mellanskumrör används samt de fasta skumkanonerna som finns på tankbilarna. Vattenförsörjning sker via det interna brandpostsystemet i området.

## **4.4 Samverkan**

Verksamhetens organisation är i möjligaste mån anpassad för att passa räddningstjänstens lednings- och stabsorganisation. Vid en eventuell olycka upprättas ledningsplats där representanter från Kalmar brandkår, verksamheten, SMC, Kalmar hamn AB, miljöförvaltningen, Kalmar vatten AB, polisen, sjukvården och ev andra organisationer kan samverka.

Verksamheten har dessutom tecknat avtal med externt företag för omhändertagande av släckvatten samt ev sanering.

## **4.5 Varning och information till allmänheten**

Kalmar kommun har tillsammans med verksamheten genomfört en gemensam informationskampanj till alla som kan beröras av en olycka i närheten. Denna information har varit skriftlig. Informationen innefattar bland annat vilka ämnen som hanteras, hur verksamheten arbetar för att förebygga olyckor, vilka samarbetspartners som finns, samt hur alla berörda ska upptäcka och agera vid en eventuell olycka.

Rutiner finns för hur allmänheten ska varnas vid en eventuell olycka. Först och främst kan detta genomföras med hjälp av räddningstjänsten som aktiverar samhällets varningssignal "Viktigt meddelande".



#### **4.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

En eventuell olycka inom verksamheten bedöms inte kunna kräva åtgärder till skydd för befolkning eller miljö i annat land än Sverige.

## 5 Nynas AB

I verksamhetens detaljerade insatsplan finns information om anläggningen och de ämnen som hanteras.

### 5.1 Verksamhet

Nynas AB är beläget i oljehamnen (Tjärhovet) och deras verksamhet består av mellanlagring av olika produkter såsom bitumen mm. I nuläget har de tillstånd att förvara klass 2b samt klass 3-produkt. Verksamheten omfattar inpumpning från fartyg, lagring i cisterner, utlastning till fartyg och tankbilar samt pumpningar till närliggande depå (Statoil) och internt mellan cisterner.

### 5.2 Risker

Risker som identifierats i anläggningens riskanalys är:

- Överfyllnad av cistern
- Utsläpp vid kaj
- Utsläpp vid pumpar
- Brand i pumprum
- Utsläpp vid cistern
- Utsläpp vid in/utlastningsplats för tankbilar
- Överkokning vid in/utlastningsplats för tankbilar (bitumen)

Såväl förebyggande åtgärder, såsom säkerhetsföreskrifter och regelbundet underhåll som åtgärder för att begränsa följderna av en olycka, såsom nödstopp, larm, släckutrustning och beredskapsplaner, har vidtagits.

### 5.3 Räddningsinsats

Kalmar brandkår har förmåga att omedelbart genomföra livräddande åtgärder på anläggningen. Därefter har Kalmar brandkår förmåga att leda och tillsammans med samverkande organisationer genomföra fortsatt insats.

#### Begränsa utflöde

För att kunna begränsa ett eventuellt utflöde från en cistern finns invallningar för cisternerna. Beroende på vilken typ av vätska som hanteras är invallningarna gjorda av olika material. Två av depåns cisterner har invallningar som är utförda i betong och är helt täta. Oljecisterner är normalt försedda med enklare invallningar för att begränsa spridning vid läckage. Vid risk för spridning av petroleumprodukter till Kalmarsund måste dagvattenbrunnar tätas samt så kan länsar placeras vid markerade utlopp. Kalmar brandkår har även tillgång till mobila barriärer som kan sättas upp manuellt för att begränsa ev utsläpp. Likaså har verksamheten avtal med externt företag som också har tillgång till sådana barriärer som finns i en container på Tjärhovet. Personal från det externa företaget kan vara på plats inom 20 minuter för att öppna upp containrarna och börja sätta upp barriärer. Likaså har verksamheten avtal med samma företag gällande sanering efter insats.

#### Kylning

Vid värmepåverkan på intilliggande cisterner sker i dagsläget kylning med mobila vattenkanoner samt fasta kylsystem på cisternerna. Vattenförsörjning sker via det interna brandpostsystemet i

området, samt med hjälp av motorsprutor från öppet vatten. Systemet för kylning har endast begränsad effekt.

### Brandsläckning

Beroende på situationen kan olika förutbestämda släckmetoder användas vid brand i cisterner och spillbrand. Metoderna består av släckmetod 1: fasta installationer, släckmetod 2: SMC-utrustning och släckmetod 3: räddningstjänstens mobila utrustning.

Släckmetod 1: En till fyra tankbilar kan kopplas till de fasta skumpåföringssystemen. Skumvätska levereras från tankbilarna. Vattenförsörjningen sker från det interna brandpostsystemet i området. Maximal kapacitet vid denna metod är 4 000 liter per minut samt maximalt 4000 liter skumvätska.

Släckmetod 2: SMC kopplar upp sina egna mobila pumpar och behållare med skumvätska. Maximal kapacitet med denna uppställning är två gånger 8 000 liter per minut, dvs totalt 16 000 liter per minut.

Släckmetod 3: Tillgängliga släckbilar + tankbilar kopplas upp och använder sin egen skumvätska. Mobila manuella mellanskumrör används samt de fasta skumkanonerna som finns på tankbilarna. Vattenförsörjning sker via det interna brandpostsystemet i området.

## **5.4 Samverkan**

Verksamhetens organisation är i möjligaste mån anpassad för att passa räddningstjänstens lednings- och stabsorganisation. Vid en eventuell olycka upprättas ledningsplats där representanter från Kalmar brandkår, verksamheten, SMC, Kalmar hamn AB, miljöförvaltningen, Kalmar vatten AB, polisen, sjukvården och ev andra organisationer kan samverka.

Verksamheten har dessutom tecknat avtal med externt företag för omhändertagande av släckvatten samt ev sanering.

## **5.5 Varning och information till allmänheten**

Kalmar kommun har tillsammans med verksamheten genomfört en gemensam informationskampanj till alla som kan beröras av en olycka i närheten. Denna information har varit skriftlig. Informationen innefattar bland annat vilka ämnen som hanteras, hur verksamheten arbetar för att förebygga olyckor, vilka samarbetspartners som finns, samt hur alla berörda ska upptäcka och agera vid en eventuell olycka.

Rutiner finns för hur allmänheten ska varnas vid en eventuell olycka. Först och främst kan detta genomföras med hjälp av räddningstjänsten som aktiverar samhällets varningssignal "Viktigt meddelande".

## **5.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

En eventuell olycka inom verksamheten bedöms inte kunna kräva åtgärder till skydd för befolkning eller miljö i annat land än Sverige.

## 6 Kalmar Lantmän

I verksamhetens detaljerade insatsplan finns information om anläggningen och de ämnen som hanteras.

### 6.1 Verksamhet

Kalmar Lantmän är beläget i Oljehamnen (Tjärhovet), men är inget oljebolag, och deras verksamhet består i huvudsak av:

- mottagning och lagring av råvaror
- rensning och torkning av spannmål och oljevaxter
- tillverkning av i huvudsak spannmålsbaserat foder inom produktområdena Nötfor, Piggfor och Pullfor
- paketering av foder i småsäck
- centrallager för lantbruksförnödenheter
- hantering/lagerhållning av handelsgödsel
- paketering av handelsgödsel i små- och storsäck
- underhållsavdelning för verksamheten
- laboratorier för intern verksamhet och externa kunder

Kalmar Lantmän hanterar en del produkter som är Seveso-klassade, och därav klassningen som farlig verksamhet. Dessa produkter är:

- N 34 eller liknande produkter med Sevesoklass över 28 %
- NS 27 eller liknande produkter med Sevesoklass under 28 %
- Gasol (cistern på 90 m<sup>3</sup>)

Även andra gödningsmedel som ej är Seveso-klassade lagras och hanteras på anläggningen.

Även brandfarlig vätska klass 2b och 3 i cistern och lösa behållare förvaras på anläggningen.

### 6.2 Risker

Risker som identifierats i anläggningens riskanalys är:

- Explosion i lager för handelsgödsel
- Brand i lager för handelsgödsel
- Hantering av gasol
- Transporter av farligt gods, gasol och N34 (ammoniumnitrat)

Såväl förebyggande åtgärder, såsom säkerhetsföreskrifter och regelbundet underhåll som åtgärder för att begränsa följderna av en olycka, såsom nödstopp, larm, släckutrustning och beredskapsplaner, har vidtagits.

### 6.3 Räddningsinsats

Kalmar brandkår har förmåga att omedelbart genomföra livräddande åtgärder på anläggningen. Därefter har Kalmar brandkår förmåga att leda och tillsammans med samverkande organisationer genomföra fortsatt insats.

Vattenförsörjning sker från kommunala brandposter på området, samt vid behov från tankbilar.

## **6.4 Samverkan**

Verksamhetens organisation är i möjligaste mån anpassad för att passa räddningstjänstens lednings- och stabsorganisation. Vid en eventuell olycka upprättas ledningsplats där representanter från Kalmar brandkår, verksamheten, Kalmar hamn AB, miljöförvaltningen, Kalmar vatten AB, polisen, sjukvården och ev andra organisationer kan samverka.

## **6.5 Varning och information till allmänheten**

Kalmar kommun har tillsammans med verksamheten genomfört en gemensam informationskampanj till alla som kan beröras av en olycka i närheten. Denna information har varit skriftlig. Informationen innefattar bland annat vilka ämnen som hanteras, hur verksamheten arbetar för att förebygga olyckor, vilka samarbetspartners som finns, samt hur alla berörda ska upptäcka och agera vid en eventuell olycka.

Rutiner finns för hur allmänheten ska varnas vid en eventuell olycka. Först och främst kan detta genomföras med hjälp av räddningstjänsten som aktiverar samhällets varningssignal "Viktigt meddelande".

## **6.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat**

En eventuell olycka inom verksamheten bedöms inte kunna kräva åtgärder till skydd för befolkning eller miljö i annat land än Sverige.

## 7 Kalmar - Öland Airport

Det finns en detaljerad plan för räddningsinsats som är gemensam för flygtrafikledningen, flygplatsens interna räddningsstyrka, kommunens räddningstjänst, polisen samt sjukvården. I den finns instruktioner hur alla dessa organisationer skall agera vid haveri med känd haveriplats, varningslarm, förmodat haveri med okänd haveriplats samt internt varningslarm.

### 7.1 Verksamhet

Kalmar – Öland Airport är en civil flygplats med ca 60 reguljärflyg i veckan till Stockholm, Berlin och Göteborg. Det finns också omfattande charterresor till Grekland, Italien, Kroatien, Spanien och Turkiet.

### 7.2 Risker

Risker som identifierats i anläggningens riskanalys är:

- Haveri
- Varningslarm och internt varningslarm
- Olika typer av kollisioner där ett flygplan är involverat
- Bränsle- eller oljespill

### 7.3 Räddningsinsats

Flygplatsen har en intern räddningsstyrka som är specialiserad på olyckor relaterade till flygverksamheten. Det finns en detaljerad plan för räddningsinsats som är gemensam för flygtrafikledningen, flygplatsens interna räddningsstyrka, kommunens räddningstjänst, polisen samt sjukvården. I den finns instruktioner hur alla dessa organisationer skall agera vid haveri med känd haveriplats, varningslarm, förmodat haveri med okänd haveriplats samt internt varningslarm.

### 7.4 Samverkan

Vid en eventuell olycka kan ledningsplats upprättas där representanter från Kalmar brandkår, flygplatsens interna räddningsstyrka, representanter från Kalmar-Öland Airport, polisen, sjukvården och ev andra organisationer kan samverka.

### 7.5 Varning och information till allmänheten

Rutiner finns för hur allmänheten ska varnas vid en eventuell olycka. Först och främst kan detta genomföras med hjälp av räddningstjänsten som aktiverar samhällets varningssignal "Viktigt meddelande".

### 7.6 Underrättelser till myndigheter i annan stat

En eventuell olycka inom verksamheten bedöms inte kunna kräva åtgärder till skydd för befolkning eller miljö i annat land än Sverige.